

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA      Tratta VERONA – PADOVA  
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI  
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 191+493,570 A PROGR. 192+862,550  
LATO SX - OPERE DI ELEVAZIONE  
GENERALE  
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

|  |                                      |                  |  |            |
|--|--------------------------------------|------------------|--|------------|
| GENERAL CONTRACTOR   |                                      | DIRETTORE LAVORI |  | SCALA<br>- |
| IL PROGETTISTA INTEGRATORE   | Consorzio Iricav Due                 |                  |  |            |
| <br>Ing. Giovanni MALAVENDA<br>iscritto all'ordine degli<br>ingegneri di Venezia n. 4289<br>Data: 20/10/21 | ing. Paolo Carmona<br>Data: 20/10/21 |                  |  |            |

|          |       |      |      |           |                  |        |      |               |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|---------------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | FOGLIO        |
| I N 1 7  | 1 2   | E    | I 2  | R O       | B A 8 8 B 0      | 0 0 2  | A    | - - - P - - - |

|  |                            |          |
|--|----------------------------|----------|
|  | VISTO CONSORZIO IRICAV DUE |          |
|  | Firma                      | Data     |
|  | Luca RANDOLFI              | 20/10/21 |

| Progettazione: |             |            |          |            |          |           |          |   |
|----------------|-------------|------------|----------|------------|----------|-----------|----------|---|
| Rev.           | Descrizione | Redatto    | Data     | Verificato | Data     | Approvato | Data     | IL PROGETTISTA  |
| A              | EMISSIONE   | Bartolucci | 20/10/21 | Alfieri    | 20/10/21 | Galvanin  | 20/10/21 | <br>ALPINA<br>Dott. Ing. PAOLO GALVANIN<br>iscritto all'ordine degli<br>ingegneri di Milano n. 421784<br>Data: 20/10/21 |
|                |             | <i>CB</i>  |          | <i>LQ</i>  |          | <i>PS</i> |          |   |
|                |             |            |          |            |          |           |          |   |

|                 |                      |                                  |
|-----------------|----------------------|----------------------------------|
| CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712EI2ROBA88B0002A.DOCX |
|                 |                      | Cod. origine:                    |



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA

|   |                          |  |  |                   |                          |  |
|---|--------------------------|--|--|-------------------|--------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  |                          | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  |  |                   |                          |  |
| <p>Relazione di confronto P.D. / P.E.</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p> | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>EI2 RO BA 88 B 0 002</p> | <p>Rev.<br/>A</p> | <p>Foglio<br/>2 di 4</p> |  |

## INDICE

|     |   |   |
|-----|---|---|
| 1   | PREMESSA.....   | 3 |
| 2   | DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE .....                     | 3 |
| 2.1 | Aspetti relativi alla progettazione strutturale ..... | 3 |
| 3   | CONCLUSIONI.....                                      | 4 |

|  |  |   |             |  |           |                  |
|--|--|---|-------------|--|-----------|------------------|
| <b>GENERAL CONTRACTOR</b><br> |  | <b>ALTA SORVEGLIANZA</b><br> |             |  |           |                  |
| Relazione di confronto P.D. / P.E.   |  | Progetto<br>IN17  | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2 RO BA 88 B 0 002 | Rev.<br>A | Foglio<br>3 di 4 |

## 1 PREMESSA

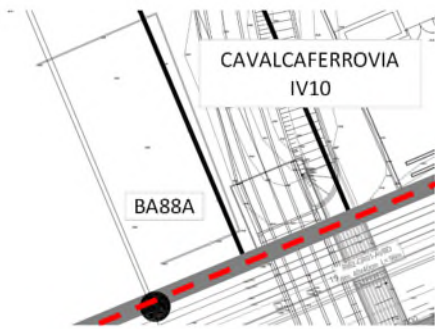
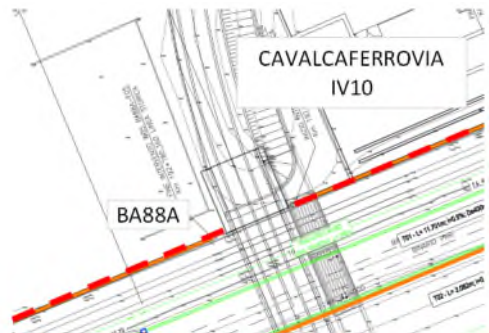
La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo del dimensionamento e la verifica statica e a fatica dei montanti delle barriere antirumore su rilevato (H barriera=6.75m, profili HEA280) sulla linea storica esistente Verona – Vicenza tra le progressive pk 191+493,570 e 192+862,550, tratta in cui viene affiancata a sud dal tracciato della Linea AV/AC Verona - Padova posta in corrispondenza del Primo Lotto Funzionale Verona – Bivio Vicenza.

## 2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

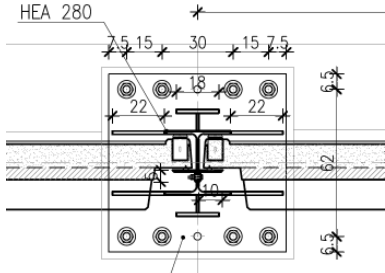
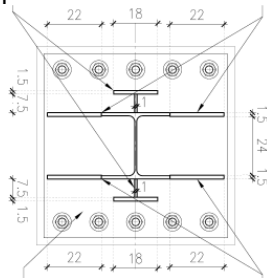
Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

### 2.1 Aspetti relativi alla progettazione strutturale

Di seguito una sintesi delle principali modifiche tra le soluzioni previste nel progetto definitivo e di quelle sviluppate nel progetto esecutivo in relazione agli aspetti strutturali.

|                            | P.D.  | P.E.  |  |                     |                              |                     |                              |            |                  |      |           |           |       |           |            |                |   |   |   |   |   |                 |     |           |     |           |            |                |   |   |   |   |   |                 |    |           |    |           |            |                |     |           |     |           |            |                 |   |   |   |   |   |                |       |           |       |           |            |                |  |              |             |  |         |        |      |         |  |  |           |     |             |            |         |     |            |            |  |     |            |             |         |     |             |             |  |     |             |             |         |  |             |             |   |     |             |             |
|----------------------------|---|---|--|---------------------|------------------------------|---------------------|------------------------------|------------|------------------|------|-----------|-----------|-------|-----------|------------|----------------|---|---|---|---|---|-----------------|-----|-----------|-----|-----------|------------|----------------|---|---|---|---|---|-----------------|----|-----------|----|-----------|------------|----------------|-----|-----------|-----|-----------|------------|-----------------|---|---|---|---|---|----------------|-------|-----------|-------|-----------|------------|----------------|--|--------------|-------------|--|---------|--------|------|---------|--|--|-----------|-----|-------------|------------|---------|-----|------------|------------|--|-----|------------|-------------|---------|-----|-------------|-------------|--|-----|-------------|-------------|---------|--|-------------|-------------|---|-----|-------------|-------------|
| <b>Estensione Barriera</b> | <p>Il PD prevedeva una tratta continua di barriera, in corrispondenza del nuovo cavalcaferrovia IV10.</p>    | <p>Per interferenze con le fondazioni della pila del cavalcaferrovia IV10, si propone un'interruzione del cordolo sulla sagoma della piastra di fondazione.</p>  |  |                     |                              |                     |                              |            |                  |      |           |           |       |           |            |                |   |   |   |   |   |                 |     |           |     |           |            |                |   |   |   |   |   |                 |    |           |    |           |            |                |     |           |     |           |            |                 |   |   |   |   |   |                |       |           |       |           |            |                |  |              |             |  |         |        |      |         |  |  |           |     |             |            |         |     |            |            |  |     |            |             |         |     |             |             |  |     |             |             |         |  |             |             |   |     |             |             |
|                            | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">CODICE</th> <th rowspan="3">LUNGHEZZA TOTALE (m)</th> <th rowspan="3">SUDDIVISIONE TRATTI</th> <th rowspan="3">LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)</th> <th colspan="2">PROGRESSIVA (km)</th> <th rowspan="3">TIPOLOGIA</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>228,5</td> <td>BA88-F01a</td> <td>228,5</td> <td>191+496,8</td> <td>191+722,00</td> <td>CORDOLO TIPO P</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>SCAVALCO TIPO S</td> </tr> <tr> <td>453</td> <td>BA88-F01b</td> <td>453</td> <td>191+728,0</td> <td>192+179,00</td> <td>CORDOLO TIPO P</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>SCAVALCO TIPO S</td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>BA88-F01c</td> <td>30</td> <td>192+185,0</td> <td>192+214,00</td> <td>CORDOLO TIPO P</td> </tr> <tr> <td>348</td> <td>BA88-F01d</td> <td>348</td> <td>192+214,0</td> <td>192+563,00</td> <td>SCAVALCO TIPO S</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>CORDOLO TIPO P</td> </tr> <tr> <td>468,5</td> <td>BA88-F01e</td> <td>468,5</td> <td>192+572,0</td> <td>193+040,50</td> <td>CORDOLO TIPO P</td> </tr> </tbody> </table> | CODICE  | LUNGHEZZA TOTALE (m)   | SUDDIVISIONE TRATTI | LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m) | PROGRESSIVA (km)    |                              | TIPOLOGIA  | INIZIO           | FINE | 228,5     | BA88-F01a | 228,5 | 191+496,8 | 191+722,00 | CORDOLO TIPO P | 6 | - | - | - | - | SCAVALCO TIPO S | 453 | BA88-F01b | 453 | 191+728,0 | 192+179,00 | CORDOLO TIPO P | 6 | - | - | - | - | SCAVALCO TIPO S | 30 | BA88-F01c | 30 | 192+185,0 | 192+214,00 | CORDOLO TIPO P | 348 | BA88-F01d | 348 | 192+214,0 | 192+563,00 | SCAVALCO TIPO S | 9 | - | - | - | - | CORDOLO TIPO P | 468,5 | BA88-F01e | 468,5 | 192+572,0 | 193+040,50 | CORDOLO TIPO P | <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="3">SOTTO TRATTA</th> <th colspan="2">PROGRESSIVA</th> <th>FONDAZI</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> <th>CORDOLO</th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> <th>TIPOLOGIA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F01</td> <td>191+493.570</td> <td>191+801.21</td> <td>CORDOLO</td> </tr> <tr> <td>F02</td> <td>191+801.21</td> <td>191+819.11</td> <td>Trave di scavalco in acciaio per interferenza SL14 (L=18m)</td> </tr> <tr> <td>F03</td> <td>191+819.11</td> <td>192+564.360</td> <td>CORDOLO</td> </tr> <tr> <td>F04</td> <td>192+564.360</td> <td>192+573.360</td> <td>Trave di scavalco in ca per attraversamento idraulico (L=9m)</td> </tr> <tr> <td>F05</td> <td>192+573.360</td> <td>192+780.360</td> <td>CORDOLO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>192+780.360</td> <td>192+802.550</td> <td>Interruzione per interferenza fondazioni IV10</td> </tr> <tr> <td>F06</td> <td>192+780.360</td> <td>192+862.550</td> <td>CORDOLO</td> </tr> </tbody> </table> | SOTTO TRATTA | PROGRESSIVA |  | FONDAZI | INIZIO | FINE | CORDOLO |  |  | TIPOLOGIA | F01 | 191+493.570 | 191+801.21 | CORDOLO | F02 | 191+801.21 | 191+819.11 | Trave di scavalco in acciaio per interferenza SL14 (L=18m) | F03 | 191+819.11 | 192+564.360 | CORDOLO | F04 | 192+564.360 | 192+573.360 | Trave di scavalco in ca per attraversamento idraulico (L=9m) | F05 | 192+573.360 | 192+780.360 | CORDOLO |  | 192+780.360 | 192+802.550 | Interruzione per interferenza fondazioni IV10 | F06 | 192+780.360 | 192+862.550 |
| CODICE                     | LUNGHEZZA TOTALE (m)  |   |  |                     |                              | SUDDIVISIONE TRATTI | LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m) |            | PROGRESSIVA (km) |      | TIPOLOGIA |           |       |           |            |                |   |   |   |   |   |                 |     |           |     |           |            |                |   |   |   |   |   |                 |    |           |    |           |            |                |     |           |     |           |            |                 |   |   |   |   |   |                |       |           |       |           |            |                |  |              |             |  |         |        |      |         |  |  |           |     |             |            |         |     |            |            |  |     |            |             |         |     |             |             |  |     |             |             |         |  |             |             |   |     |             |             |
|                            |   |   |  |                     |                              |                     |                              |            | INIZIO           | FINE |           |           |       |           |            |                |   |   |   |   |   |                 |     |           |     |           |            |                |   |   |   |   |   |                 |    |           |    |           |            |                |     |           |     |           |            |                 |   |   |   |   |   |                |       |           |       |           |            |                |  |              |             |  |         |        |      |         |  |  |           |     |             |            |         |     |            |            |  |     |            |             |         |     |             |             |  |     |             |             |         |  |             |             |   |     |             |             |
|                            |   | 228,5   | BA88-F01a  | 228,5               | 191+496,8                    |                     |                              | 191+722,00 | CORDOLO TIPO P   |      |           |           |       |           |            |                |   |   |   |   |   |                 |     |           |     |           |            |                |   |   |   |   |   |                 |    |           |    |           |            |                |     |           |     |           |            |                 |   |   |   |   |   |                |       |           |       |           |            |                |  |              |             |  |         |        |      |         |  |  |           |     |             |            |         |     |            |            |  |     |            |             |         |     |             |             |  |     |             |             |         |  |             |             |   |     |             |             |
| 6                          | -   | -   | -  | -                   | SCAVALCO TIPO S              |                     |                              |            |                  |      |           |           |       |           |            |                |   |   |   |   |   |                 |     |           |     |           |            |                |   |   |   |   |   |                 |    |           |    |           |            |                |     |           |     |           |            |                 |   |   |   |   |   |                |       |           |       |           |            |                |  |              |             |  |         |        |      |         |  |  |           |     |             |            |         |     |            |            |  |     |            |             |         |     |             |             |  |     |             |             |         |  |             |             |   |     |             |             |
| 453                        | BA88-F01b   | 453   | 191+728,0  | 192+179,00          | CORDOLO TIPO P               |                     |                              |            |                  |      |           |           |       |           |            |                |   |   |   |   |   |                 |     |           |     |           |            |                |   |   |   |   |   |                 |    |           |    |           |            |                |     |           |     |           |            |                 |   |   |   |   |   |                |       |           |       |           |            |                |  |              |             |  |         |        |      |         |  |  |           |     |             |            |         |     |            |            |  |     |            |             |         |     |             |             |  |     |             |             |         |  |             |             |   |     |             |             |
| 6                          | -   | -   | -  | -                   | SCAVALCO TIPO S              |                     |                              |            |                  |      |           |           |       |           |            |                |   |   |   |   |   |                 |     |           |     |           |            |                |   |   |   |   |   |                 |    |           |    |           |            |                |     |           |     |           |            |                 |   |   |   |   |   |                |       |           |       |           |            |                |  |              |             |  |         |        |      |         |  |  |           |     |             |            |         |     |            |            |  |     |            |             |         |     |             |             |  |     |             |             |         |  |             |             |   |     |             |             |
| 30                         | BA88-F01c   | 30  | 192+185,0  | 192+214,00          | CORDOLO TIPO P               |                     |                              |            |                  |      |           |           |       |           |            |                |   |   |   |   |   |                 |     |           |     |           |            |                |   |   |   |   |   |                 |    |           |    |           |            |                |     |           |     |           |            |                 |   |   |   |   |   |                |       |           |       |           |            |                |  |              |             |  |         |        |      |         |  |  |           |     |             |            |         |     |            |            |  |     |            |             |         |     |             |             |  |     |             |             |         |  |             |             |   |     |             |             |
| 348                        | BA88-F01d   | 348   | 192+214,0  | 192+563,00          | SCAVALCO TIPO S              |                     |                              |            |                  |      |           |           |       |           |            |                |   |   |   |   |   |                 |     |           |     |           |            |                |   |   |   |   |   |                 |    |           |    |           |            |                |     |           |     |           |            |                 |   |   |   |   |   |                |       |           |       |           |            |                |  |              |             |  |         |        |      |         |  |  |           |     |             |            |         |     |            |            |  |     |            |             |         |     |             |             |  |     |             |             |         |  |             |             |   |     |             |             |
| 9                          | -   | -   | -  | -                   | CORDOLO TIPO P               |                     |                              |            |                  |      |           |           |       |           |            |                |   |   |   |   |   |                 |     |           |     |           |            |                |   |   |   |   |   |                 |    |           |    |           |            |                |     |           |     |           |            |                 |   |   |   |   |   |                |       |           |       |           |            |                |  |              |             |  |         |        |      |         |  |  |           |     |             |            |         |     |            |            |  |     |            |             |         |     |             |             |  |     |             |             |         |  |             |             |   |     |             |             |
| 468,5                      | BA88-F01e   | 468,5   | 192+572,0  | 193+040,50          | CORDOLO TIPO P               |                     |                              |            |                  |      |           |           |       |           |            |                |   |   |   |   |   |                 |     |           |     |           |            |                |   |   |   |   |   |                 |    |           |    |           |            |                |     |           |     |           |            |                 |   |   |   |   |   |                |       |           |       |           |            |                |  |              |             |  |         |        |      |         |  |  |           |     |             |            |         |     |            |            |  |     |            |             |         |     |             |             |  |     |             |             |         |  |             |             |   |     |             |             |
| SOTTO TRATTA               | PROGRESSIVA   |   | FONDAZI  |                     |                              |                     |                              |            |                  |      |           |           |       |           |            |                |   |   |   |   |   |                 |     |           |     |           |            |                |   |   |   |   |   |                 |    |           |    |           |            |                |     |           |     |           |            |                 |   |   |   |   |   |                |       |           |       |           |            |                |  |              |             |  |         |        |      |         |  |  |           |     |             |            |         |     |            |            |  |     |            |             |         |     |             |             |  |     |             |             |         |  |             |             |   |     |             |             |
|                            | INIZIO  | FINE  | CORDOLO  |                     |                              |                     |                              |            |                  |      |           |           |       |           |            |                |   |   |   |   |   |                 |     |           |     |           |            |                |   |   |   |   |   |                 |    |           |    |           |            |                |     |           |     |           |            |                 |   |   |   |   |   |                |       |           |       |           |            |                |  |              |             |  |         |        |      |         |  |  |           |     |             |            |         |     |            |            |  |     |            |             |         |     |             |             |  |     |             |             |         |  |             |             |   |     |             |             |
|                            |   |   | TIPOLOGIA  |                     |                              |                     |                              |            |                  |      |           |           |       |           |            |                |   |   |   |   |   |                 |     |           |     |           |            |                |   |   |   |   |   |                 |    |           |    |           |            |                |     |           |     |           |            |                 |   |   |   |   |   |                |       |           |       |           |            |                |  |              |             |  |         |        |      |         |  |  |           |     |             |            |         |     |            |            |  |     |            |             |         |     |             |             |  |     |             |             |         |  |             |             |   |     |             |             |
| F01                        | 191+493.570   | 191+801.21  | CORDOLO  |                     |                              |                     |                              |            |                  |      |           |           |       |           |            |                |   |   |   |   |   |                 |     |           |     |           |            |                |   |   |   |   |   |                 |    |           |    |           |            |                |     |           |     |           |            |                 |   |   |   |   |   |                |       |           |       |           |            |                |  |              |             |  |         |        |      |         |  |  |           |     |             |            |         |     |            |            |  |     |            |             |         |     |             |             |  |     |             |             |         |  |             |             |   |     |             |             |
| F02                        | 191+801.21  | 191+819.11  | Trave di scavalco in acciaio per interferenza SL14 (L=18m)   |                     |                              |                     |                              |            |                  |      |           |           |       |           |            |                |   |   |   |   |   |                 |     |           |     |           |            |                |   |   |   |   |   |                 |    |           |    |           |            |                |     |           |     |           |            |                 |   |   |   |   |   |                |       |           |       |           |            |                |  |              |             |  |         |        |      |         |  |  |           |     |             |            |         |     |            |            |  |     |            |             |         |     |             |             |  |     |             |             |         |  |             |             |   |     |             |             |
| F03                        | 191+819.11  | 192+564.360   | CORDOLO  |                     |                              |                     |                              |            |                  |      |           |           |       |           |            |                |   |   |   |   |   |                 |     |           |     |           |            |                |   |   |   |   |   |                 |    |           |    |           |            |                |     |           |     |           |            |                 |   |   |   |   |   |                |       |           |       |           |            |                |  |              |             |  |         |        |      |         |  |  |           |     |             |            |         |     |            |            |  |     |            |             |         |     |             |             |  |     |             |             |         |  |             |             |   |     |             |             |
| F04                        | 192+564.360   | 192+573.360   | Trave di scavalco in ca per attraversamento idraulico (L=9m) |                     |                              |                     |                              |            |                  |      |           |           |       |           |            |                |   |   |   |   |   |                 |     |           |     |           |            |                |   |   |   |   |   |                 |    |           |    |           |            |                |     |           |     |           |            |                 |   |   |   |   |   |                |       |           |       |           |            |                |  |              |             |  |         |        |      |         |  |  |           |     |             |            |         |     |            |            |  |     |            |             |         |     |             |             |  |     |             |             |         |  |             |             |   |     |             |             |
| F05                        | 192+573.360   | 192+780.360   | CORDOLO  |                     |                              |                     |                              |            |                  |      |           |           |       |           |            |                |   |   |   |   |   |                 |     |           |     |           |            |                |   |   |   |   |   |                 |    |           |    |           |            |                |     |           |     |           |            |                 |   |   |   |   |   |                |       |           |       |           |            |                |  |              |             |  |         |        |      |         |  |  |           |     |             |            |         |     |            |            |  |     |            |             |         |     |             |             |  |     |             |             |         |  |             |             |   |     |             |             |
|                            | 192+780.360   | 192+802.550   | Interruzione per interferenza fondazioni IV10                |                     |                              |                     |                              |            |                  |      |           |           |       |           |            |                |   |   |   |   |   |                 |     |           |     |           |            |                |   |   |   |   |   |                 |    |           |    |           |            |                |     |           |     |           |            |                 |   |   |   |   |   |                |       |           |       |           |            |                |  |              |             |  |         |        |      |         |  |  |           |     |             |            |         |     |            |            |  |     |            |             |         |     |             |             |  |     |             |             |         |  |             |             |   |     |             |             |
| F06                        | 192+780.360   | 192+862.550   | CORDOLO  |                     |                              |                     |                              |            |                  |      |           |           |       |           |            |                |   |   |   |   |   |                 |     |           |     |           |            |                |   |   |   |   |   |                 |    |           |    |           |            |                |     |           |     |           |            |                 |   |   |   |   |   |                |       |           |       |           |            |                |  |              |             |  |         |        |      |         |  |  |           |     |             |            |         |     |            |            |  |     |            |             |         |     |             |             |  |     |             |             |         |  |             |             |   |     |             |             |

|  |   |             |  |           |                  |
|--|---|-------------|--|-----------|------------------|
| <b>GENERAL CONTRACTOR</b><br> | <b>ALTA SORVEGLIANZA</b><br> |             |  |           |                  |
| Relazione di confronto P.D. / P.E.   | Progetto<br>IN17  | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI2 RO BA 88 B 0 002 | Rev.<br>A | Foglio<br>4 di 4 |

|                        |   |   |
|------------------------|---|---|
| <b>Irrigidimenti</b>   | <p>Nel PD, sono previsti irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 200cm.</p>  | <p>A seguito delle analisi dinamiche svolte sul tipologico di montante adottato per barriera H=6.75, si propongono irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 275cm.</p>  |
| <b>Tirafondi</b>       | <p>Si prevede l'utilizzo di 4+4 tirafondi M33 classe 10.9</p>   | <p>A seguito dell'analisi strutturale del collegamento, risulta necessario l'utilizzo di 5+5 tirafondi M30 classe 8.8.</p>  |
| <b>Piastra di base</b> | <p>Le dimensioni della piastra di base sono 750x750x45mm.</p>   | <p>Si prevede una piastra di base di dimensioni pari a 750x750x40mm.</p>  |

### 3 CONCLUSIONI

L'opera prevista in Progetto Esecutivo, grazie all'adozione di alcune modifiche, presenta una miglior funzionalità strutturale, rispetto a quanto previsto nel Progetto Definitivo.