

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA  
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI  
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 191+493,570 A PROGR. 192+862,550  
LATO SX - OPERE DI ELEVAZIONE  
GENERALE  
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: 20/10/21			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	B A 8 8 B 0	0 0 2	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	20/10/21

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Bartolucci <i>CB</i>	20/10/21	Alfieri <i>LA</i>	20/10/21	Galvanin <i>AG</i>	20/10/21	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROBA88B0002A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 88 B 0 002	Rev. A	Foglio 2 di 4

## INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE .....	3
2.1	Aspetti relativi alla progettazione strutturale.....	3
3	CONCLUSIONI.....	4

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12 RO BA 88 B 0 002	Rev. A	Foglio 3 di 4

## 1 PREMESSA

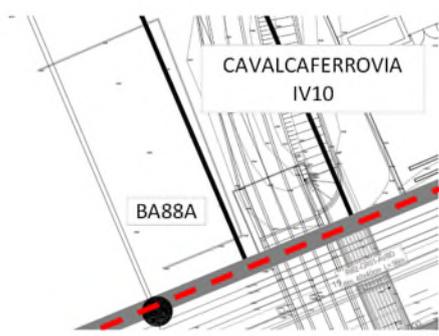
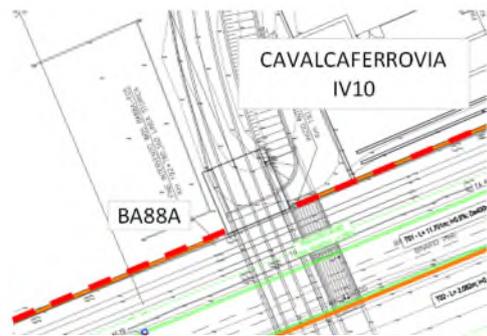
La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo del dimensionamento e la verifica statica e a fatica dei montanti delle barriere antirumore su rilevato (H barriera=6.75m, profili HEA280) sulla linea storica esistente Verona – Vicenza tra le progressive pk 191+493,570 e 192+862,550, tratta in cui viene affiancata a sud dal tracciato della Linea AV/AC Verona - Padova posta in corrispondenza del Primo Lotto Funzionale Verona – Bivio Vicenza.

## 2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

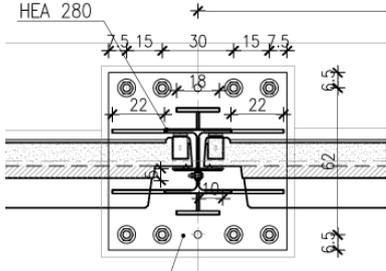
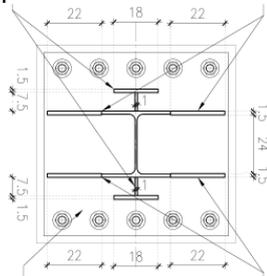
Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

### 2.1 Aspetti relativi alla progettazione strutturale

Di seguito una sintesi delle principali modifiche tra le soluzioni previste nel progetto definitivo e di quelle sviluppate nel progetto esecutivo in relazione agli aspetti strutturali.

	P.D.	P.E.																																																																																													
<b>Estensione Barriera</b>	<p>Il PD prevedeva una tratta continua di barriera, in corrispondenza del nuovo cavalcaferrovia IV10.</p>  <table border="1" data-bbox="359 1668 949 1993"> <thead> <tr> <th rowspan="2">CODICE</th> <th rowspan="2">LUNGHEZZA TOTALE (m)</th> <th rowspan="2">SUDDIVISIONE TRATTI</th> <th rowspan="2">LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)</th> <th colspan="2">PROGRESSIVA (km)</th> <th rowspan="2">TIPOLOGIA</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="7">BA88-F01</td> <td>228,5</td> <td>BA88-F01a</td> <td>228,5</td> <td>191+496,8</td> <td>191+722,00</td> <td>CORDOLO TIPO P</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>SCAVALCO TIPO S</td> </tr> <tr> <td>453</td> <td>BA88-F01b</td> <td>453</td> <td>191+728,0</td> <td>192+179,00</td> <td>CORDOLO TIPO P</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>SCAVALCO TIPO S</td> </tr> <tr> <td>30</td> <td>BA88-F01c</td> <td>30</td> <td>192+185,0</td> <td>192+214,00</td> <td>CORDOLO TIPO P</td> </tr> <tr> <td>348</td> <td>BA88-F01d</td> <td>348</td> <td>192+214,0</td> <td>192+563,00</td> <td>SCAVALCO TIPO S</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>CORDOLO TIPO P</td> </tr> <tr> <td>468,5</td> <td>BA88-F01e</td> <td>468,5</td> <td>192+572,0</td> <td>193+040,50</td> <td>CORDOLO TIPO P</td> </tr> </tbody> </table>	CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)	SUDDIVISIONE TRATTI	LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)	PROGRESSIVA (km)		TIPOLOGIA	INIZIO	FINE	BA88-F01	228,5	BA88-F01a	228,5	191+496,8	191+722,00	CORDOLO TIPO P	6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO S	453	BA88-F01b	453	191+728,0	192+179,00	CORDOLO TIPO P	6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO S	30	BA88-F01c	30	192+185,0	192+214,00	CORDOLO TIPO P	348	BA88-F01d	348	192+214,0	192+563,00	SCAVALCO TIPO S	9	-	-	-	-	CORDOLO TIPO P	468,5	BA88-F01e	468,5	192+572,0	193+040,50	CORDOLO TIPO P	<p>Per interferenze con le fondazioni della pila del cavalcaferrovia IV10, si propone un'interruzione del cordolo sulla sagoma della piastra di fondazione.</p>  <table border="1" data-bbox="1045 1691 1508 2049"> <thead> <tr> <th rowspan="2">SOTTO TRATTA</th> <th colspan="2">PROGRESSIVA</th> <th>FONDAZIONE</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> <th>CORDOLO TIPOLOGIA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F01</td> <td>191+493.570</td> <td>191+801.21</td> <td>CORDOLO</td> </tr> <tr> <td>F02</td> <td>191+801.21</td> <td>191+819.11</td> <td>Trave di scavalco in acciaio per interferenza SL14 (L=18m)</td> </tr> <tr> <td>F03</td> <td>191+819.11</td> <td>192+564.360</td> <td>CORDOLO</td> </tr> <tr> <td>F04</td> <td>192+564.360</td> <td>192+573.360</td> <td>Trave di scavalco in ca per attraversamento idraulico (L=9m)</td> </tr> <tr> <td>F05</td> <td>192+573.360</td> <td>192+780.360</td> <td>CORDOLO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>192+780.360</td> <td>192+802.550</td> <td>Interruzione per interferenza fondazioni IV10</td> </tr> <tr> <td>F06</td> <td>192+780.360</td> <td>192+862.550</td> <td>CORDOLO</td> </tr> </tbody> </table>	SOTTO TRATTA	PROGRESSIVA		FONDAZIONE	INIZIO	FINE	CORDOLO TIPOLOGIA	F01	191+493.570	191+801.21	CORDOLO	F02	191+801.21	191+819.11	Trave di scavalco in acciaio per interferenza SL14 (L=18m)	F03	191+819.11	192+564.360	CORDOLO	F04	192+564.360	192+573.360	Trave di scavalco in ca per attraversamento idraulico (L=9m)	F05	192+573.360	192+780.360	CORDOLO		192+780.360	192+802.550	Interruzione per interferenza fondazioni IV10	F06	192+780.360	192+862.550	CORDOLO
CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)					SUDDIVISIONE TRATTI	LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)		PROGRESSIVA (km)			TIPOLOGIA																																																																																			
		INIZIO	FINE																																																																																												
BA88-F01	228,5	BA88-F01a	228,5	191+496,8	191+722,00	CORDOLO TIPO P																																																																																									
	6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO S																																																																																									
	453	BA88-F01b	453	191+728,0	192+179,00	CORDOLO TIPO P																																																																																									
	6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO S																																																																																									
	30	BA88-F01c	30	192+185,0	192+214,00	CORDOLO TIPO P																																																																																									
	348	BA88-F01d	348	192+214,0	192+563,00	SCAVALCO TIPO S																																																																																									
	9	-	-	-	-	CORDOLO TIPO P																																																																																									
468,5	BA88-F01e	468,5	192+572,0	193+040,50	CORDOLO TIPO P																																																																																										
SOTTO TRATTA	PROGRESSIVA		FONDAZIONE																																																																																												
	INIZIO	FINE	CORDOLO TIPOLOGIA																																																																																												
F01	191+493.570	191+801.21	CORDOLO																																																																																												
F02	191+801.21	191+819.11	Trave di scavalco in acciaio per interferenza SL14 (L=18m)																																																																																												
F03	191+819.11	192+564.360	CORDOLO																																																																																												
F04	192+564.360	192+573.360	Trave di scavalco in ca per attraversamento idraulico (L=9m)																																																																																												
F05	192+573.360	192+780.360	CORDOLO																																																																																												
	192+780.360	192+802.550	Interruzione per interferenza fondazioni IV10																																																																																												
F06	192+780.360	192+862.550	CORDOLO																																																																																												

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 88 B 0 002	Rev. A	Foglio 4 di 4

<b>Irrigidimenti</b>	<p>Nel PD, sono previsti irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 200cm.</p> 	<p>A seguito delle analisi dinamiche svolte sul tipologico di montante adottato per barriera H=6.75, si propongono irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 275cm.</p> 
<b>Tirafondi</b>	<p>Si prevede l'utilizzo di 4+4 tirafondi M33 classe 10.9</p>	<p>A seguito dell'analisi strutturale del collegamento, risulta necessario l'utilizzo di 5+5 tirafondi M30 classe 8.8.</p>
<b>Piastra di base</b>	<p>Le dimensioni della piastra di base sono 750x750x45mm.</p>	<p>Si prevede una piastra di base di dimensioni pari a 750x750x40mm.</p>

### 3 CONCLUSIONI

L'opera prevista in Progetto Esecutivo, grazie all'adozione di alcune modifiche, presenta una miglior funzionalità strutturale, rispetto a quanto previsto nel Progetto Definitivo.