

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA

Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI

BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 38+600 A PROGR. 40+190 LATO DX - OPERE DI FONDAZIONE

GENERALE

Relazione tecnico descrittiva

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: 15/09/21			

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

I	N	1	7	1	2	E	I	2	R	O	B	A	8	9	A	0	0	0	1	A	-	-	-	P	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma Luca RANDOLFI	Data

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Bartolucci <i>CB</i>	15/09/21	Alfieri <i>LO</i>	15/09/21	Galvanin <i>PS</i>	15/09/21	

CIG: 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712E12ROBA89A0001A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 89 A 0 001	Rev. A	Foglio 2 di 5

INDICE

1	DESCRIZIONE GENERALE	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO PE	5

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 89 A 0 001	Rev. A	Foglio 3 di 5

1 DESCRIZIONE GENERALE

La presente relazione riguarda l'intervento di realizzazione delle opere di fondazione della barriera antirumore denominata BA89A, facente parte della Linea AV/AC Torino – Venezia - Tratta Verona - Padova - Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza, e avente le seguenti caratteristiche:

Codifica:	BA89A
Progressiva iniziale:	km 38+600
Progressiva finale:	km 40+190
Lunghezza:	m 1590
Ubicazione:	Comune di Montecchio Maggiore (VI)
Lato ubicazione:	Binario Pari Linea A.V.
Rilevati:	RI72/73/74/75/76
Altezza barriera:	6.75m/4.25m

Le elevazioni delle barriere sono costituite da pannelli fonoassorbenti sorretti da montanti in acciaio posizionati ad interasse 3m (per le caratteristiche delle elevazioni si rimanda agli specifici elaborati).

La fondazione dei montanti delle barriere, oggetto della presente relazione, è costituita da un cordolo di dimensioni 1.0x1.0m, realizzato in c.a. gettato in opera. Per l'intera tratta il cordolo è fondato su pali di diametro 800mm, lunghezza 8.0m e disposti secondo un interasse di 3m.

Il cordolo viene eseguito esternamente alla piattaforma ferroviaria, con la quota di estradosso posizionata a quota -0.80m dal piano ferro.

Per tutta la tratta in esame la linea A.V. è realizzata a livello piano campagna, pertanto i pali risultano in parte ammorsati nel substrato argilloso (T2) e in parte nello strato ghiaioso (T6). Per maggiori dettagli si rimanda alla relazione di calcolo.

Nel caso in esame, il cordolo su pali è suddiviso in 32 conci separati da giunti di spessore 2cm, di cui 28 conci di lunghezza costante pari a 30m, un concio iniziale di 28.55m, il concio adiacente all'inizio del muro di mitigazione di 23.30m e i due conci al termine dei muri di mitigazione da 16.29m e 15m.

La prima tratta di barriera è prevista su opera (IN65), segue cordolo su pali (tipologico P1). In corrispondenza dei muri di mitigazione è prevista barriera tipo P13 predisposta su muri. L'attraversamento dell'opera IN66 è realizzato tramite ammorsamento dei tirafondi delle piastre di base del montante nella soletta di copertura dell'opera.

Nel cordolo di fondazione, prima del getto, vengono predisposti i tirafondi di ancoraggio per le piastre dei montanti con le relative contropiastre e dime provvisorie. Per i particolari costruttivi, si rimanda agli elaborati specifici.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 89 A 0 001	Rev. A	Foglio 4 di 5

Sono previsti embrici per lo smaltimento acque del rilevato posti ad interasse pari a 15m. Per consentire il corretto smaltimento delle acque di piattaforma vengono previste apposite scanalature nei cordoli. Per la posizione di queste scanalature, si rimanda agli elaborati di progetto della sistemazione idraulica del rilevato.

I pali di fondazione del cordolo vengono eseguiti da quota -1.80m dal P.F., in posizione disassata di 75cm rispetto ai montanti delle barriere per evitare interferenze tra i tirafondi delle piastre di ancoraggio e le barre di armatura dei pali.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 					
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 89 A 0 001	Rev. A	Foglio 5 di 5

2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO PE

Codifica Elaborato	Titolo Elaborato
IN1712EI2EEBA89A0001A	Elenco elaborati
IN1712EI2ROBA89A0002A	Relazione di modifica PD/PE
IN1712EI2CLBA89A1001A	Relazione di calcolo. Cordolo di Fondazione
IN1712EI2P8BA89A0001A	Planimetria di inquadramento - Tav. 1
IN1712EI2P8BA89A0002A	Planimetria di inquadramento - Tav. 2
IN1712EI2P8BA89A0003A	Planimetria di inquadramento - Tav. 3
IN1712EI2PABA89A1001A	Pianta cordoli di fondazione e tracciamento pali - Tav. 1
IN1712EI2PABA89A1002A	Pianta cordoli di fondazione e tracciamento pali - Tav. 2
IN1712EI2PABA89A1003A	Pianta cordoli di fondazione e tracciamento pali - Tav. 3
IN1712EI2PABA89A1004A	Pianta cordoli di fondazione e tracciamento pali - Tav. 4
IN1712EI2PABA89A1005A	Pianta cordoli di fondazione e tracciamento pali - Tav. 5
IN1712EI2PABA89A1006A	Pianta cordoli di fondazione e tracciamento pali - Tav. 6
IN1712EI2WZBA89A0001A	Cordoli e pali di fondazione. Sezioni trasversali e prospetti
IN1712EI2BZBA89A1001A	Cordoli e pali di fondazione. Armatura e dettagli - Tav. 1
IN1712EI2BZBA89A1002A	Cordoli e pali di fondazione. Armatura e dettagli - Tav. 2