

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA  
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI  
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 38+600 A PROGR. 40+190 LATO DX -  
OPERE DI ELEVAZIONE  
GENERALE  
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due			
 Ing. Giovanni MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data: 20/10/21	ing. Paolo Carmona Data: 20/10/21			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	B A 8 9 B 0	0 0 2	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	20/10/21

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Bartolucci	20/10/21	Alfieri	20/10/21	Galvanin	20/10/21	 ALPINA Data: 20/10/21
		<i>CB</i>		<i>LQ</i>		<i>PS</i>		

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROBA89B0002A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 89 B 0 002	Rev. A	Foglio 2 di 4

## INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE .....	3
2.1	Aspetti relativi alla progettazione strutturale.....	3
3	CONCLUSIONI.....	4

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 89 B 0 002	Rev. A	Foglio 3 di 4

## 1 PREMESSA

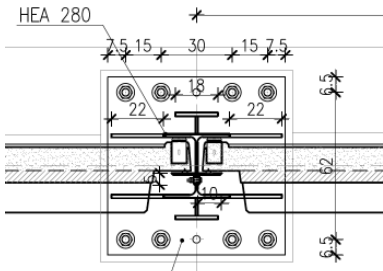
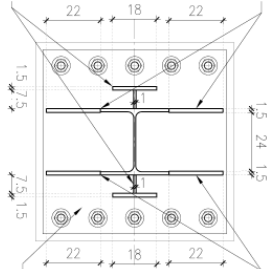
La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo del dimensionamento e la verifica statica e a fatica dei montanti delle barriere antirumore su rilevato (H barriera=6.75m, profili HEA280) da installarsi sulla Linea AV/AC Verona - Padova posta in corrispondenza del Primo Lotto Funzionale Verona – Bivio Vicenza tra le progressive pk 38+600 e 40+190.

## 2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

### 2.1 Aspetti relativi alla progettazione strutturale

Di seguito una sintesi delle principali modifiche tra le soluzioni previste nel progetto definitivo e di quelle sviluppate nel progetto esecutivo in relazione agli aspetti strutturali.

	P.D.	P.E.																																																																																																																
<b>Estensione Barriera</b>	<p>Da PD, si prevedono barriera su cordolo di fondazione ad esclusione delle tratte su scavalco e su muro di mitigazione:</p> <table border="1" data-bbox="357 1234 880 1594"> <thead> <tr> <th rowspan="3">CODICE</th> <th rowspan="3">LUNGHEZZA TOTALE (m)</th> <th rowspan="3">SUDDIVISIONE TRATTI</th> <th rowspan="3">LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)</th> <th colspan="2">PROGRESSIVA (km)</th> <th rowspan="3">TIPOLOGIA</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>BA89-F01</td> <td>6,5</td> <td>BA89-F01a</td> <td>6,5</td> <td>38+599,5</td> <td>38+605,5</td> <td>SCAVALCO TIPO S</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>CORDOLO TIPO P</td> </tr> <tr> <td>33</td> <td>BA89-F01b</td> <td>33</td> <td>38+610,5</td> <td>38+644,5</td> <td>CORDOLO TIPO N</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>SCAVALCO TIPO R</td> </tr> <tr> <td>282</td> <td>BA89-F01c</td> <td>282</td> <td>38+649,5</td> <td>38+932,5</td> <td>CORDOLO TIPO N</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>SCAVALCO TIPO R</td> </tr> <tr> <td>374</td> <td>BA89-F01d</td> <td>374</td> <td>38+937,5</td> <td>39+313</td> <td>CORDOLO TIPO N</td> </tr> <tr> <td>BA89-F02</td> <td>665</td> <td>BA89-F02</td> <td>665</td> <td>39+313</td> <td>39+978</td> <td>MURO DI MITIGAZIONE</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>BA89-F03a</td> <td>2</td> <td>39+978</td> <td>39+980</td> <td>CORDOLO TIPO N</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>SCAVALCO TIPO R</td> </tr> <tr> <td>204,5</td> <td>BA89-F03b</td> <td>204,5</td> <td>39+986</td> <td>40+190,5</td> <td>CORDOLO TIPO N</td> </tr> </tbody> </table>	CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)	SUDDIVISIONE TRATTI	LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)	PROGRESSIVA (km)		TIPOLOGIA	INIZIO	FINE	BA89-F01	6,5	BA89-F01a	6,5	38+599,5	38+605,5	SCAVALCO TIPO S	6	-	-	-	-	-	CORDOLO TIPO P	33	BA89-F01b	33	38+610,5	38+644,5	CORDOLO TIPO N	6	-	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO R	282	BA89-F01c	282	38+649,5	38+932,5	CORDOLO TIPO N	6	-	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO R	374	BA89-F01d	374	38+937,5	39+313	CORDOLO TIPO N	BA89-F02	665	BA89-F02	665	39+313	39+978	MURO DI MITIGAZIONE	2	BA89-F03a	2	39+978	39+980	CORDOLO TIPO N	6	-	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO R	204,5	BA89-F03b	204,5	39+986	40+190,5	CORDOLO TIPO N	<p>Si prevedono barriera su cordolo ad esclusione delle tratte su muro di mitigazione e su opere (IN65/IN66):</p> <table border="1" data-bbox="946 1220 1476 1617"> <thead> <tr> <th rowspan="3">SOTTO TRATTA</th> <th colspan="2">PROGRESSIVA</th> <th>CORDOLO</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> <th>TIPOLOGIA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F01</td> <td>38+600.000</td> <td>38+603.000</td> <td>TRATTO SU OPERA IN65</td> </tr> <tr> <td>F02</td> <td>38+603.000</td> <td>39+314.645</td> <td>CORDOLO</td> </tr> <tr> <td>F03</td> <td>39+314.645</td> <td>39+626.506</td> <td>MURO DI MITIGAZIONE</td> </tr> <tr> <td>F04</td> <td>39+626.506</td> <td>39+632.497</td> <td>TRATTO SU OPERA IN66</td> </tr> <tr> <td>F05</td> <td>39+632.497</td> <td>39+977.225</td> <td>MURO DI MITIGAZIONE</td> </tr> <tr> <td>F06</td> <td>39+977.225</td> <td>40+190.000</td> <td>CORDOLO</td> </tr> </tbody> </table>	SOTTO TRATTA	PROGRESSIVA		CORDOLO	INIZIO	FINE	TIPOLOGIA	F01	38+600.000	38+603.000	TRATTO SU OPERA IN65	F02	38+603.000	39+314.645	CORDOLO	F03	39+314.645	39+626.506	MURO DI MITIGAZIONE	F04	39+626.506	39+632.497	TRATTO SU OPERA IN66	F05	39+632.497	39+977.225	MURO DI MITIGAZIONE	F06	39+977.225	40+190.000	CORDOLO
CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)					SUDDIVISIONE TRATTI	LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)		PROGRESSIVA (km)		TIPOLOGIA																																																																																																							
									INIZIO	FINE																																																																																																								
		BA89-F01	6,5	BA89-F01a	6,5			38+599,5	38+605,5	SCAVALCO TIPO S																																																																																																								
6	-	-	-	-	-	CORDOLO TIPO P																																																																																																												
33	BA89-F01b	33	38+610,5	38+644,5	CORDOLO TIPO N																																																																																																													
6	-	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO R																																																																																																												
282	BA89-F01c	282	38+649,5	38+932,5	CORDOLO TIPO N																																																																																																													
6	-	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO R																																																																																																												
374	BA89-F01d	374	38+937,5	39+313	CORDOLO TIPO N																																																																																																													
BA89-F02	665	BA89-F02	665	39+313	39+978	MURO DI MITIGAZIONE																																																																																																												
2	BA89-F03a	2	39+978	39+980	CORDOLO TIPO N																																																																																																													
6	-	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO R																																																																																																												
204,5	BA89-F03b	204,5	39+986	40+190,5	CORDOLO TIPO N																																																																																																													
SOTTO TRATTA	PROGRESSIVA		CORDOLO																																																																																																															
	INIZIO	FINE	TIPOLOGIA																																																																																																															
	F01	38+600.000	38+603.000	TRATTO SU OPERA IN65																																																																																																														
F02	38+603.000	39+314.645	CORDOLO																																																																																																															
F03	39+314.645	39+626.506	MURO DI MITIGAZIONE																																																																																																															
F04	39+626.506	39+632.497	TRATTO SU OPERA IN66																																																																																																															
F05	39+632.497	39+977.225	MURO DI MITIGAZIONE																																																																																																															
F06	39+977.225	40+190.000	CORDOLO																																																																																																															
<b>Irrigidimenti</b>	<p>Nel PD, sono previsti irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 200cm.</p> 	<p>A seguito delle analisi dinamiche svolte sul tipologico di montante adottato per barriera H=6.75, si propongono irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 275cm.</p> 																																																																																																																

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12 RO BA 89 B 0 002	Rev. A	Foglio 4 di 4

<b>Tirafondi</b>	Si prevede l'utilizzo di 4+4 tirafondi M30 classe 10.9.	A seguito dell'analisi strutturale del collegamento, risulta necessario l'utilizzo di 5+5 tirafondi M30 classe 8.8.
------------------	---	---

### 3 CONCLUSIONI

L'opera prevista in Progetto Esecutivo, grazie all'adozione di alcune modifiche, presenta una miglior funzionalità strutturale, rispetto a quanto previsto nel Progetto Definitivo.