

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA**

**Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI**

**BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 40+417.967 A PROGR. 40+528.967**

**LATO DX - OPERE DI ELEVAZIONE**

**GENERALE**

**Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due			
 Ing. Giovanni MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data: 20/10/21	ing. Paolo Carmona Data: 20/10/21			

COMMESSA    LOTTO    FASE    ENTE    TIPO DOC.    OPERA/DISCIPLINA    PROGR.    REV.    FOGLIO

I	N	1	7	1	2	E	I	2	R	O	B	A	9	0	B	0	0	0	2	A	-	-	-	P	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	20/10/21

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Bartolucci	20/10/21	Alfieri	20/10/21	Galvanin	20/10/21	 DOTT. ING. PAOLO GALVANIN ALBA INGEGNERI MILANO s.r.l. Ingegnere n. 421784 Data: 20/10/21
		<i>CB</i>		<i>LQ</i>		<i>PS</i>		

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROBA90B0002A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 90 B 0 002	Rev. A	Foglio 2 di 4

## INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE .....	3
2.1	Aspetti relativi alla progettazione strutturale.....	3
3	CONCLUSIONI.....	4

## 1 PREMESSA

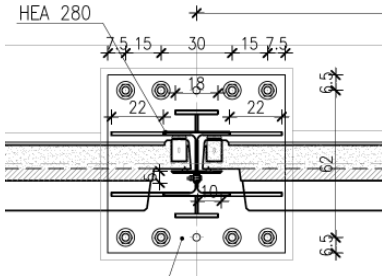
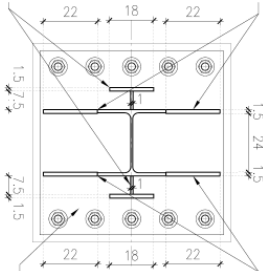
La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo del dimensionamento e la verifica statica e a fatica dei montanti delle barriere antirumore su rilevato (H barriera=6.75m, profili HEA280) da installarsi sulla Linea AV/AC Verona - Padova posta in corrispondenza del Primo Lotto Funzionale Verona – Bivio Vicenza tra le progressive pk 40+417.967 e 40+528.967.

## 2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

### 2.1 Aspetti relativi alla progettazione strutturale

Di seguito una sintesi delle principali modifiche tra le soluzioni previste nel progetto definitivo e di quelle sviluppate nel progetto esecutivo in relazione agli aspetti strutturali.

	P.D.	P.E.																																							
<b>Estensione Barriera</b>	<p>Da PD, si prevedono barriera su cordolo di fondazione ad esclusione delle tratte su scavalco:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">CODICE</th> <th rowspan="2">LUNGHEZZA TOTALE (m)</th> <th rowspan="2">SUDDIVISIONE TRATTI</th> <th rowspan="2">LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)</th> <th colspan="2">PROGRESSIVA (km)</th> <th rowspan="2">TIPOLOGIA</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">BA90-F01</td> <td>6,5</td> <td>BA90-F01a</td> <td>6,5</td> <td>40+416,5</td> <td>40+423</td> <td>CORDOLO TIPO N</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>SCAVALCO TIPO R</td> </tr> <tr> <td>99</td> <td>BA90-F01b</td> <td>99</td> <td>40+429</td> <td>40+528</td> <td>CORDOLO TIPO N</td> </tr> </tbody> </table>	CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)	SUDDIVISIONE TRATTI	LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)	PROGRESSIVA (km)		TIPOLOGIA	INIZIO	FINE	BA90-F01	6,5	BA90-F01a	6,5	40+416,5	40+423	CORDOLO TIPO N	6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO R	99	BA90-F01b	99	40+429	40+528	CORDOLO TIPO N	<p>Si prevedono barriera su cordolo sull'intera tratta:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">SOTTO TRATTA</th> <th colspan="2">PROGRESSIVA</th> <th>CORDO</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> <th>TIPOLOGIA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F01</td> <td>40+417.967</td> <td>40+528.967</td> <td>CORDOLO</td> </tr> </tbody> </table>	SOTTO TRATTA	PROGRESSIVA		CORDO	INIZIO	FINE	TIPOLOGIA	F01	40+417.967	40+528.967	CORDOLO
CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)					SUDDIVISIONE TRATTI	LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)		PROGRESSIVA (km)			TIPOLOGIA																													
		INIZIO	FINE																																						
BA90-F01	6,5	BA90-F01a	6,5	40+416,5	40+423	CORDOLO TIPO N																																			
	6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO R																																			
	99	BA90-F01b	99	40+429	40+528	CORDOLO TIPO N																																			
SOTTO TRATTA	PROGRESSIVA		CORDO																																						
	INIZIO	FINE	TIPOLOGIA																																						
F01	40+417.967	40+528.967	CORDOLO																																						
<b>Irrigidimenti</b>	<p>Nel PD, sono previsti irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 200cm.</p> 	<p>A seguito delle analisi dinamiche svolte sul tipologico di montante adottato per barriera H=6.75, si propongono irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 275cm.</p> 																																							
<b>Tirafondi</b>	<p>Si prevede l'utilizzo di 4+4 tirafondi M30 classe 10.9.</p>	<p>A seguito dell'analisi strutturale del collegamento, risulta necessario l'utilizzo di 5+5 tirafondi M30 classe 8.8.</p>																																							

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12 RO BA 90 B 0 002	Rev. A	Foglio 4 di 4	

### 3 CONCLUSIONI

L'opera prevista in Progetto Esecutivo, grazie all'adozione di alcune modifiche, presenta una miglior funzionalità strutturale, rispetto a quanto previsto nel Progetto Definitivo.