

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 43+348.93 A PROGR. 44+248.934 LATO
DX
GENERALE
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

| | | | | |
|----------------------------|---|------------------|--|------------|
| GENERAL CONTRACTOR | | DIRETTORE LAVORI | | SCALA - |
| IL PROGETTISTA INTEGRATORE | Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: 20/10/21 | | | |

| | | | | | | | | |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|---------------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | FOGLIO |
| IN17 | 12 | E | I2 | RO | BA9300 | 002 | A | - - - P - - - |

| | | |
|--|----------------------------|------|
| | VISTO CONSORZIO IRICAV DUE | |
| | Firma Luca RANDOLFI | Data |

Progettazione:

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | IL PROGETTISTA |
|------|-------------|-------------------------|----------|----------------------|----------|-----------------------|----------|----------------|
| A | EMISSIONE | Bartolucci <i>CB</i> | 20/10/21 | Alfieri <i>LA</i> | 20/10/21 | Galvanin <i>PS</i> | 20/10/21 | |
| | | | | | | | | |

| | | |
|-----------------|---------------------|----------------------------------|
| CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E9100000009 | File: IN1712EI2ROBA9300002A.DOCX |
| | | Cod. origine: |



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

| | | | | | | |
|---|------------------|--|--|-----------|------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  | | ALTA SORVEGLIANZA  | | | | |
| Relazione di confronto P.D. / P.E. | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2 RO BA 93 0 0 002 | Rev. A | Foglio 2 di 4 | |

INDICE

| | | |
|-----|--|---|
| 1 | PREMESSA..... | 3 |
| 2 | DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE | 3 |
| 2.1 | Aspetti relativi alla progettazione strutturale..... | 3 |
| 3 | CONCLUSIONI..... | 4 |

| | | | | | | |
|--|------------------|---|--|-----------|------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  | | ALTA SORVEGLIANZA  | | | | |
| Relazione di confronto P.D. / P.E. | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2 RO BA 93 0 0 002 | Rev. A | Foglio 3 di 4 | |

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo del dimensionamento del collegamento della piastra di base dei montanti e la verifica statica e a fatica dei montanti delle barriere antirumore su muro di mitigazione (H barriera=6.75m, profili HEA280) da installarsi sulla Linea AV/AC Verona - Padova posta in corrispondenza del Primo Lotto Funzionale Verona – Bivio Vicenza tra le progressive pk 43+348.93 e pk 44+248.93.

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

2.1 Aspetti relativi alla progettazione strutturale

Di seguito una sintesi delle principali modifiche tra le soluzioni previste nel progetto definitivo e di quelle sviluppate nel progetto esecutivo in relazione agli aspetti strutturali.

| | P.D. | P.E. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--|---|------------------------------|------------------|------------|------------------|--|--|--------|----------------------|---------------------|------------------------------|------------------|--|-----------|--------|------|----------|-----|----------|-----|--------|------------|------------------|---|--------------|-------|--|--|-------------|--|---------|--------|------|-----------|-----|-----------|-----------|------------------|
| Estensione Barriera | Da PD, si prevedono barriere su muro di sostegno: <table border="1" data-bbox="351 1232 885 1377"> <thead> <tr> <th colspan="7">FONDAZIONE</th> </tr> <tr> <th rowspan="2">CODICE</th> <th rowspan="2">LUNGHEZZA TOTALE (m)</th> <th rowspan="2">SUDDIVISIONE TRATTI</th> <th rowspan="2">LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)</th> <th colspan="2">PROGRESSIVA (km)</th> <th rowspan="2">TIPOLOGIA</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>BA93-F01</td> <td>900</td> <td>BA93-F01</td> <td>900</td> <td>43+349</td> <td>44+250,030</td> <td>MURO DI SOSTEGNO</td> </tr> </tbody> </table> | FONDAZIONE | | | | | | | CODICE | LUNGHEZZA TOTALE (m) | SUDDIVISIONE TRATTI | LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m) | PROGRESSIVA (km) | | TIPOLOGIA | INIZIO | FINE | BA93-F01 | 900 | BA93-F01 | 900 | 43+349 | 44+250,030 | MURO DI SOSTEGNO | Si prevedono barriera muro di mitigazione: <table border="1" data-bbox="933 1187 1476 1400"> <thead> <tr> <th rowspan="3">SOTTO TRATTA</th> <th colspan="3">FONTE</th> </tr> <tr> <th colspan="2">PROGRESSIVA</th> <th>CORDOLI</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> <th>TIPOLOGIA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F01</td> <td>43+348.93</td> <td>44+284.93</td> <td>Muro di sostegno</td> </tr> </tbody> </table> | SOTTO TRATTA | FONTE | | | PROGRESSIVA | | CORDOLI | INIZIO | FINE | TIPOLOGIA | F01 | 43+348.93 | 44+284.93 | Muro di sostegno |
| FONDAZIONE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CODICE | LUNGHEZZA TOTALE (m) | SUDDIVISIONE TRATTI | LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m) | PROGRESSIVA (km) | | TIPOLOGIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | INIZIO | FINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| BA93-F01 | 900 | BA93-F01 | 900 | 43+349 | 44+250,030 | MURO DI SOSTEGNO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SOTTO TRATTA | FONTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | PROGRESSIVA | | CORDOLI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | INIZIO | FINE | TIPOLOGIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| F01 | 43+348.93 | 44+284.93 | Muro di sostegno | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Irrigidimenti | Nel PD, sono previsti irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 200cm. | A seguito delle analisi dinamiche svolte sul tipologico di montante: - adottato per barriera H=6.75m, si propongono irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 275cm; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tirafondi | Si prevede l'utilizzo di 4+4 tirafondi M30 classe 10.9 | A seguito dell'analisi strutturale del collegamento, risulta necessario l'utilizzo di: - 5+5 tirafondi M30 classe 8.8 (P1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Piastra di base | Le dimensioni della piastra di base sono 750x750x40mm. | Si adottano piastre di dimensioni pari a: - 750x750x40 (P1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | |
|--|------------------|---|--|-----------|------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  | | ALTA SORVEGLIANZA  | | | |
| Relazione di confronto P.D. / P.E. | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2 RO BA 93 0 0 002 | Rev. A | Foglio 4 di 4 |

| | | |
|--------------------------|---|---|
| Dima recuperabile | Non si prevedono dime recuperabile per il posizionamento dei tirafondi. | Si prevede l'utilizzo di una dima recuperabile per il posizionamento dei tirafondi, prima del getto del cordolo della sezione dell'impalcato. |
|--------------------------|---|---|

3 CONCLUSIONI

L'opera prevista in Progetto Esecutivo, grazie all'adozione di alcune modifiche, presenta una miglior funzionalità strutturale, rispetto a quanto previsto nel Progetto Definitivo.