

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA**

**Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI**

**BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 193+268,135 A PROGR. 194+057,141**

**LATO SX - OPERE DI FONDAZIONE**

**GENERALE**

**Relazione tecnica generale**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due			
 Ing. Giovanni MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data: 15/09/21	ing. Paolo Carmona  Data: 15/09/21			

COMMESSA    LOTTO    FASE    ENTE    TIPO DOC.    OPERA/DISCIPLINA    PROGR.    REV.    FOGLIO

I	N	1	7	1	2	E	I	2	R	O	B	A	9	4	A	0	0	0	1	A	-	-	-	D	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma Luca RANDOLFI 	Data

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Bartolucci 	15/09/21	Alfieri 	15/09/21	Galvanin 	15/09/21	 Dott. Ing. PAOLO GALVANIN iscritto all'ordine degli ingegneri di Milano n. 21784 Data: 15/09/21

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROBA94A0001A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 94 A 0 001	Rev. A	Foglio 2 di 4

## INDICE

1	DESCRIZIONE GENERALE .....	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO PE .....	4

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 		<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 94 A 0 001	Rev. A	Foglio 3 di 4

## 1 DESCRIZIONE GENERALE

La presente relazione riguarda l'intervento di realizzazione delle opere di fondazione della barriera antirumore denominata BA94A, facente parte della Linea AV/AC Torino – Venezia - Tratta Verona - Padova - Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza, e avente le seguenti caratteristiche:

<b>Codifica:</b>	BA94A
<b>Progressiva iniziale:</b>	km 193+268,135 (BD - L.S.)
<b>Progressiva finale:</b>	km 194+057,141 (BD - L.S.)
<b>Lunghezza:</b>	m 789.01
<b>Ubicazione:</b>	Comune di Altavilla Vicentina (VI)
<b>Lato ubicazione:</b>	Binario Dispari Linea storica
<b>Rilevati:</b>	RI83-RI84-RI85
<b>Altezza barriera:</b>	6.75m

Le elevazioni delle barriere sono costituite da pannelli fonoassorbenti sorretti da montanti in acciaio posizionati ad interasse 3m (per le caratteristiche delle elevazioni si rimanda agli specifici elaborati).

La fondazione dei montanti delle barriere, oggetto della presente relazione, è costituita da un cordolo di dimensioni 1.0x0.80m, realizzato in c.a. gettato in opera.

Per l'intera tratta il cordolo è fondato su micropali con diametro di perforazione di 250mm e lunghezza 10.0m, ad eccezione della tratta in corrispondenza del sotto attraversamento stradale esistente (km 43+730) per il quale è prevista la dismissione mediante intasamento dell'opera. Per il tratto in esame quindi, non considerando la riprofilatura del rilevato all'interno dei muri d'ala dell'opera in dismissione, si prevede l'utilizzo di una trave di scavalco in acciaio (L=10m).

Il cordolo viene eseguito esternamente alla piattaforma ferroviaria, con la quota di estradosso posizionata a quota -0.80m dal piano ferro.

Per tutta la tratta in esame la linea storica è in rilevato, con altezza dal piano campagna di circa 5m; pertanto i micropali risultano in parte ammorsati nel rilevato esistente e in parte ammorsati nel sub-strato argilloso.

Nel caso in esame, il cordolo su pali è suddiviso in 27 conci separati da giunti di spessore 2cm, di cui 25 di lunghezza costante pari a 30m, il concio prima dell'interferenza con attraversamento esistente/appoggio sx trave di scavalco di lunghezza 26m e il concio finale da 8m.

Nel cordolo di fondazione, prima del getto, vengono predisposti i tirafondi di ancoraggio per le piastre dei montanti con le relative contropiastre e dime provvisorie. Per i particolari costruttivi, si rimanda agli elaborati specifici.

Nei tratti in cui gli embrici per lo smaltimento acque del rilevato esistente interferiscono con il cordolo di fondazione delle barriere, per consentire il corretto smaltimento delle acque di piattaforma vengono previste

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 					
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO BA 94 A 0 001	Rev. A	Foglio 4 di 4

apposite scanalature nei cordoli stessi. La posizione di queste scanalature andrà definita sulla base di un rilievo da prevedere prima dell'inizio dei lavori.

I micropali di fondazione del cordolo vengono eseguiti da quota -1.60m dal P.F., in posizione disassata di 95cm rispetto ai montanti delle barriere per evitare interferenze tra i tirafondi delle piastre di ancoraggio e le barre di ancoraggio saldate ai micropali.

## 2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO PE

Codifica Elaborato	Titolo Elaborato
IN1712EI2EEBA94A0001A	Elenco elaborati
IN1712EI2ROBA94A0002A	Relazione di modifica PD/PE
IN1712EI2CLBA94A1001A	Relazione di calcolo. Cordolo di Fondazione
IN1712EI2P8BA94A0001A	Planimetria di inquadramento - Tav. 1
IN1712EI2P8BA94A0002A	Planimetria di inquadramento - Tav. 2
IN1712EI2PABA94A1001A	Pianta cordoli di fondazione e tracciamento micropali - Tav. 1
IN1712EI2PABA94A1002A	Pianta cordoli di fondazione e tracciamento micropali - Tav. 2
IN1712EI2PABA94A1003A	Pianta cordoli di fondazione e tracciamento micropali - Tav. 3
IN1712EI2PABA94A1004A	Pianta cordoli di fondazione e tracciamento micropali - Tav. 4
IN1712EI2WZBA94A0001A	Cordoli di fondazione. Sezioni trasversali e prospetti
IN1712EI2BZBA94A1001A	Cordoli e micropali di fondazione. Armatura e dettagli