

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI
BARRIERA ANTIRUMORE DA PROGR. 193+268,135 A PROGR. 194+057,141
LATO SX - OPERE DI ELEVAZIONE
GENERALE
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due			
 Ing. Giovanni MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data: 20/10/21	ing. Paolo Carmona Data: 20/10/21			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	B A 9 4 B 0	0 0 2	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	20/10/21

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Bartolucci	20/10/21	Alfieri	20/10/21	Galvanin	20/10/21	 ALPINA Ing. Paolo GALVANIN Albo Ingegneri Milano n. 421784 Data: 20/10/21
		<i>CB</i>		<i>LQ</i>		<i>PS</i>		

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROBA94B0002A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 94 B 0 002	Rev. A	Foglio 2 di 4

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
2.1	Aspetti relativi alla progettazione strutturale.....	3
3	CONCLUSIONI.....	4

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 94 B 0 002	Rev. A	Foglio 3 di 4

1 PREMESSA

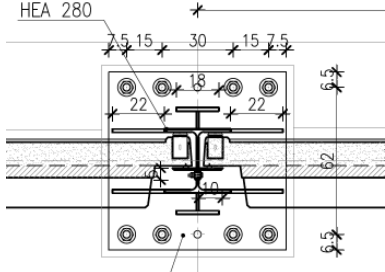
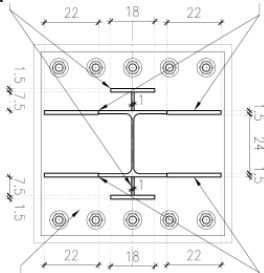
La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo del dimensionamento e la verifica statica e a fatica dei montanti delle barriere antirumore su rilevato (H barriera=6.75m, profili HEA280) sulla linea storica esistente Verona – Vicenza tra le progressive pk 193+268,135 e 194+057,141, tratta in cui viene affiancata a sud dal tracciato della Linea AV/AC Verona - Padova posta in corrispondenza del Primo Lotto Funzionale Verona – Bivio Vicenza.

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

2.1 Aspetti relativi alla progettazione strutturale

Di seguito una sintesi delle principali modifiche tra le soluzioni previste nel progetto definitivo e di quelle sviluppate nel progetto esecutivo in relazione agli aspetti strutturali.

	P.D.	P.E.																																																											
Estensione Barriera	Da PD, si prevedono barriera su cordolo di fondazione ad esclusione delle tratte su scavalco <table border="1" data-bbox="368 1256 954 1480"> <thead> <tr> <th rowspan="3">CODICE</th> <th rowspan="3">LUNGHEZZA TOTALE (m)</th> <th rowspan="3">SUDDIVISIONE TRATTI</th> <th rowspan="3">LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)</th> <th colspan="3">FONDAZIONE</th> </tr> <tr> <th colspan="2">PROGRESSIVA (km)</th> <th rowspan="2">TIPOLOGIA</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">BA94-F01</td> <td>60,5</td> <td>BA94-F01a</td> <td>60,5</td> <td>193+273,5</td> <td>193+334</td> <td>CORDOLO TIPO P</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>SCAVALCO TIPO S</td> </tr> <tr> <td>132</td> <td>BA94-F01b</td> <td>132</td> <td>193+339,5</td> <td>193+472</td> <td>CORDOLO TIPO P</td> </tr> <tr> <td>591,5</td> <td>BA94-F01c</td> <td>591,5</td> <td>193472</td> <td>194+062,03</td> <td>CORDOLO TIPO P</td> </tr> </tbody> </table>	CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)	SUDDIVISIONE TRATTI	LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)	FONDAZIONE			PROGRESSIVA (km)		TIPOLOGIA	INIZIO	FINE	BA94-F01	60,5	BA94-F01a	60,5	193+273,5	193+334	CORDOLO TIPO P	6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO S	132	BA94-F01b	132	193+339,5	193+472	CORDOLO TIPO P	591,5	BA94-F01c	591,5	193472	194+062,03	CORDOLO TIPO P	Si prevedono barriera su cordolo di fondazione ad esclusione delle tratte su trave di scavalco in acciaio: <table border="1" data-bbox="1018 1267 1544 1509"> <thead> <tr> <th rowspan="3">SOTTO TRATTA</th> <th colspan="3">FONDAZIONE</th> </tr> <tr> <th colspan="2">PROGRESSIVA</th> <th>CORDOLO</th> </tr> <tr> <th>INIZIO</th> <th>FINE</th> <th>TIPOLOGIA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>F01</td> <td>193+268.135</td> <td>193+532.135</td> <td>CORDOLO</td> </tr> <tr> <td>F02</td> <td>193+532.135</td> <td>193.+541.135</td> <td>Trave di scavalco in acciaio (L=10m)</td> </tr> <tr> <td>F03</td> <td>193.+541.135</td> <td>194+057.141</td> <td>CORDOLO</td> </tr> </tbody> </table>	SOTTO TRATTA	FONDAZIONE			PROGRESSIVA		CORDOLO	INIZIO	FINE	TIPOLOGIA	F01	193+268.135	193+532.135	CORDOLO	F02	193+532.135	193.+541.135	Trave di scavalco in acciaio (L=10m)	F03	193.+541.135	194+057.141	CORDOLO
CODICE	LUNGHEZZA TOTALE (m)					SUDDIVISIONE TRATTI	LUNGHEZZA SINGOLI TRATTI (m)	FONDAZIONE																																																					
								PROGRESSIVA (km)		TIPOLOGIA																																																			
		INIZIO	FINE																																																										
BA94-F01	60,5	BA94-F01a	60,5	193+273,5	193+334	CORDOLO TIPO P																																																							
	6	-	-	-	-	SCAVALCO TIPO S																																																							
	132	BA94-F01b	132	193+339,5	193+472	CORDOLO TIPO P																																																							
	591,5	BA94-F01c	591,5	193472	194+062,03	CORDOLO TIPO P																																																							
SOTTO TRATTA	FONDAZIONE																																																												
	PROGRESSIVA		CORDOLO																																																										
	INIZIO	FINE	TIPOLOGIA																																																										
F01	193+268.135	193+532.135	CORDOLO																																																										
F02	193+532.135	193.+541.135	Trave di scavalco in acciaio (L=10m)																																																										
F03	193.+541.135	194+057.141	CORDOLO																																																										
Irrigidimenti	Nel PD, sono previsti irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 200cm. 	A seguito delle analisi dinamiche svolte sul tipologico di montante adottato per barriera H=6.75, si propongono irrigidimenti a "T" per un'altezza pari a 275cm. 																																																											

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO BA 94 B 0 002	Rev. A	Foglio 4 di 4

Tirafondi	Si prevede l'utilizzo di 4+4 tirafondi M33 classe 10.9	A seguito dell'analisi strutturale del collegamento, risulta necessario l'utilizzo di 5+5 tirafondi M30 classe 8.8.
Piastra di base	Le dimensioni della piastra di base sono 750x750x45mm.	Si prevede una piastra di base di dimensioni pari a 750x750x40mm.

3 CONCLUSIONI

L'opera prevista in Progetto Esecutivo, grazie all'adozione di alcune modifiche, presenta una miglior funzionalità strutturale, rispetto a quanto previsto nel Progetto Definitivo.