

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO
PRESIDI ANTI-RUMORE/VIBRAZIONI
BARRIERE ANTIRUMORE DA TOGLIERE DA KM 153+089 A 154+073 NORD LS
GENERALE
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Guido Fratini Data Marzo 2021	ing. Luca Zaccaria iscritto all'ordine degli ingegneri di Ravenna n.A1206 Data: Marzo 2021		-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

I	N	1	7	1	1	E	I	2	R	O	B	A	9	8	A	0	0	0	2	A	-	-	-	P	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

		VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
		Firma	Data
			Ottobre 2020

Progettazione:								IL PROGETTISTA
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	
A	EMISSIONE	Alfieri <i>LQ</i>	31/03/21	Gardani <i>AG</i>	31/03/21	Galvanin <i>AG</i>	31/03/21	

CIG: 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1711EI2ROBA98A0002A
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento EI2ROBA98A0002	Rev. A	Foglio 2 di 3

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
3	ANALISI MIGLIORIE	3
4	CONCLUSIONI.....	3

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica Documento EI2ROBA98A0002	Rev. A	Foglio 3 di 3

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I, in dettaglio IN0D-RV-0000000666).

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche degli interventi e la miglior definizione di alcuni dettagli, tipici di tale processo, e dell'analisi di dettaglio del progetto delle barriere esistenti, sono state apportate variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo di seguito descritte.

Per il lato Nord, il tratto di demolizione delle barriere è stato adeguato in relazione al nuovo tracciamento della I^ Variante alla L.S. fatto sul tracciato di base assoluta che ha consentito di minimizzare la lunghezza del tratto da rilocare (rif. elaborato IN1710EI2ROIF0000001 Tracciamento – relazione di modifica PD/PE); in particolare l'interferenza con le barriere esistenti è stata definita dalla pk 153+615 anziché alla pk 153+481 e fino alla pk 154+073 (quest'ultima progressiva adeguata rispetto alla 154+079 del P.D. in ragione della effettiva posizione dell'ultimo tratto della barriera esistente sul lato Nord).

3 ANALISI MIGLIORIE

Le migliorie ricadono nell'ambito già espresso delle ottimizzazioni degli interventi in relazioni alle effettive interferenze tra la nuova piattaforma ferroviaria e le barriere acustiche esistenti.

4 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.