

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01**

LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA

Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza

PROGETTO

GA - GALLERIE ARTIFICIALI

**GA03 - INTERFERENZA A4 DAL KM 36+530,19 AL KM 36+714,22 - OPERE
INTERNE**

GENERALE

RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: Aprile 2021			

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

I	N	1	7	1	2	E	I	2	R	O	G	A	0	3	A	0	0	0	2	A	-	-	-	P	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	Aprile 2021

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Russillo 	30/04/21	Gardani 	30/04/21	Galvanin 	30/04/21	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROGA0300002A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 				
<p>RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12 RO GA 03 A 0 002</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 2 di 5</p>

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12 RO GA 03 A 0 002	Rev. A	Foglio 3 di 5

INDICE

1	PREMESSA.....	4
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	4
3	CONCLUSIONI.....	5

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO GA 03 A 0 002	Rev. A	Foglio 4 di 5

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I, IN0D00DI2RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE).

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

Per quanto riguarda la parte ferroviaria:

- La parte ferroviaria fa riferimento a quanto previsto nelle sezioni tipo.
- Il tracciato della 2^a Variante è stato rivisto completamente sia planimetricamente che altimetricamente, con modifiche di tipo geometrico a partire sin dall'inizio della variante in corrispondenza della stazione di Montebello, fino all'adeguamento per il sottopassaggio all'interno delle GA sotto A4, all'adeguamento per la futura fermata SFMR, e sino all'adeguamento altimetrico in tutto il tratto di affiancamento con la storica dove di fatto siamo in una situazione di quadruplicamento in affiancamento.

Per quanto riguarda la parte di idraulica di piattaforma:

- La raccolta dei liquidi presenti sulla piattaforma ferroviaria in galleria viene garantita dalla presenza di tubi $\phi 80$ in PVC SN4 posti ad interasse massimo di 12 m e da una canaletta in cls di dimensioni interne 50x28 cm, posizionata sotto il ballast in corrispondenza dell'asse ferroviario, ricavata all'interno del getto del massetto. La canaletta presenta una copertura in cls interrotta ogni 12 m da una copertrua grigliata in vetroresina di lunghezza 1 m.
- La pendenza delle canalette centrali è stata modificata adattandola a quella della linea. Il recapito delle acque raccolte dalla canaletta relativa alla galleria artificiale GA03A (AV) è stato quindi modificato ed è rappresentato dal sistema di smaltimento del precedente tratto in rilevato RI68A (AV) mentre il recapito per la canaletta relativa alla galleria artificiale GA03B (LS) è confermato essere il successivo tratto in trincea TR07B (LS).

Per quanto riguarda la parte strutturale:

- E' stata studiata la geometria del solettone di fondazione, del sub-ballast e dei marciapiedi lungo lo sviluppo longitudinale della galleria; il solettone di fondo è stato suddiviso in direzionale longitudinale in conci di circa 12 m;
- E' stato dimensionato il solettone di fondazione coerentemente alle configurazioni geometriche e di vincolo. Sono state analizzate tutte le condizioni di carico permanenti e accidentali a cui l'elemento strutturale risulta soggetto.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12 RO GA 03 A 0 002	Rev. A	Foglio 5 di 5

- Sono stati predisposti gli elaborati di armatura del sub-ballast e dei marciapiedi.

3 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.