

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA**

**Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza**

**PROGETTO**

**GA - GALLERIE ARTIFICIALI**

**GA04 - ATTRAVERSAMENTO RAMPE SVINCOLO A4 - MONTECCHIO DAL KM  
37+248,79 AL 37+330,94 - OPERE INTERNE**

**GENERALE**

**RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: Aprile 2021			

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

I	N	1	7	1	2	E	I	2	R	O	G	A	0	4	A	0	0	0	2	A	-	-	-	P	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	Aprile 2021

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Russillo 	30/04/21	Gardani 	30/04/21	Galvanin 	30/04/21	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROGA0400002A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 				
<p>RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12 RO GA 04 A 0 002</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 2 di 5</p>	

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12 RO GA 04 A 0 002	Rev. A	Foglio 3 di 5

## INDICE

1	PREMESSA.....	4
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE .....	4
3	CONCLUSIONI.....	5

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12 RO GA 04 A 0 002	Rev. A	Foglio 4 di 5

## 1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I. IN0D00D12RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE).

## 2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

### Per quanto riguarda la parte ferroviaria:

- La parte ferroviaria fa riferimento a quanto previsto nelle sezioni tipo.
- Le modifiche sono sia tipo planimetrico che altimetrico. La modifica di tipo planimetrico riguarda il cambio di interasse previsto dal documento di PD "Relazione descrittiva adeguamento dell'interbinario al MdP RFI 2018 - IN0D12RHMD0000010", previsto nei tratti di velocità compresa tra 200 km/h e 250 km/h e quindi tra circa la pk 4+586 e 7+764 e tra 32+729 e 39+500. La modifica di tipo altimetrico riguarda l'adeguamento dei raggi dei vertici come previsto dall'istruttoria ITLF e dal MdP. In quasi tutti i vertici la modifica è di tipo centimetrico tranne che nel vertice posto alla pk 22+466 dove si è reso necessario un innalzamento della quota vertice di 1.70m per il rispetto della congruenza plano-altimetrica.

### Per quanto riguarda la parte di idraulica di piattaforma:

- La raccolta dei liquidi presenti sulla piattaforma ferroviaria in galleria viene garantita dalla presenza di tubi  $\phi 80$  in PVC SN4 posti ad interasse massimo di 12 m e da una canaletta in cls di dimensioni interne 50x28 cm, posizionata sotto il ballast in corrispondenza dell'asse ferroviario, ricavata all'interno del getto del massetto. La canaletta presenta una copertura in cls interrotta ogni 12 m da una copertura grigliata in vetroresina di lunghezza 1 m.
- La pendenza delle canalette centrali è stata modificata adattandola a quella della linea

### Per quanto riguarda la parte strutturale:

- E' stata studiata, sia lato AV/AC sia lato LS, la geometria dei solettoni di fondazione, del sub-ballast e dei marciapiedi lungo lo sviluppo longitudinale della galleria; i solettoni di fondo sono stati suddivisi in direzionale longitudinale in conci di circa 12 m;
- Sono stati dimensionati i solettoni di fondazione coerentemente alle configurazioni geometriche e di vincolo. Sono state analizzate tutte le condizioni di carico permanenti e accidentali a cui questi elementi strutturali risultano soggetti.
- Sono stati predisposti gli elaborati di armatura del sub-ballast e dei marciapiedi.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E12 RO GA 04 A 0 002	Rev. A	Foglio 5 di 5	

### 3 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.