

COMMITTENTE:



ALTA  
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA      Tratta VERONA – PADOVA**

**Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza**

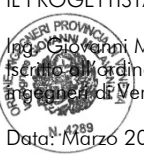
**PROGETTO ESECUTIVO**

**IN - INTERFERENZE VIARIE**



**IN06 - DEV. STRADA VIA SALIERI DAL km 2+700,00 AL km 3+450,00**

**GENERALE**


**RELAZIONE CONFRONTO PD/PE**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA
IL PROGETTISTA INTEGRATORE  Ing. Giovanni MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Marzo 2021	Consorzio Iricav Due ing. Guido Fratini Data: Marzo 2021	ing. Luca Zaccaria iscritto all'ordine degli ingegneri di Ravenna n.A1206 Data: Marzo 2021	ing. Luca Zaccaria iscritto all'ordine degli ingegneri di Ravenna n.A1206 Data: Marzo 2021	-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 1	E	I 2	R O	I N 0 6 0 0	0 0 2	A	- - - D I - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI 	

Progettazione:



Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Coding	30/03/21	C.Pinti	30/03/21	P.Luciani	30/03/21	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1711E12ROIN0600002A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato  
dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 		
	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica E12ROIN0600002 A

## Sommario

1	PREMESSA .....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE .....	3
2.1	Progettazione geotecnica .....	3
2.2	Progettazione stradale.....	3
2.2.1	Progettazione stradale .....	<b>Errore. Il segnalibro non è definito.</b>
2.3	Progettazione strutturale .....	3
2.4	Progettazione idraulica .....	4
2.5	Progettazione impiantistica .....	4
3	ANALISI MIGLIORIE .....	4
4	VARIAZIONI AL PROGETTO ESECUTIVO .....	4
4.1	Modifica per recepimento prescrizioni su PD .....	4
4.2	Recepimento richieste Comune.....	4
5	ALLEGATI.....	6
5.1	Istruttoria ITF del PD IN0D-RV-0000000479 .....	6

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 		
	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica EI2ROIN0600002	A

## 1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I.). In particolare in attuazione a quanto prescritto nell'istruttoria di PD: IN0D-RV-0000000479. gli elaborati di PD non hanno subito rilevanti modifiche rispetto al PE. In risposta al p.to C.1 è stata emessa una relazione generale:

IN1711EI2ROIN0600001A	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA DELL'OPERA (CON FASI REALIZZATIVE)
-----------------------	--

Per il p.to C.4, la WBS IN05 si rimanda ad apposita WBS.

## 2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate alcune variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo descritte nei paragrafi seguenti.

### 2.1 Progettazione geotecnica

In risposta al p.to C.1, è stata realizzata un'apposita relazione geotecnica "IN1711EI2RBIN0400001A - RELAZIONE GEOTECNICA". Poiché l'opera è un attraversamento sottobinario come profilo geotecnico si rimanda al profilo geotecnico di linea.

### 2.2 Progettazione stradale

In questa fase la progettazione della deviazione stradale in oggetto è stata arricchita di tutti gli elaborati necessari ad uno suo corretto inquadramento (traccimaneto, idraulica, impiantistica, strutture).

#### 2.2.1 Segnaletica orizzontale

In ottemperanza a quanto richiesto nel punto D.10, la segnaletica orizzontale è stata modificata e resa coerente con la destinazione d'uso della viabilità in oggetto.

#### 2.2.2 Inversione di marcia

Contrariamente a quanto richiesto nel punto D.11, sebbene la viabilità sia caratterizzata da una piattaforma con larghezza limitata e quindi da un senso unico alternato, non è stato previsto l'inseimento di una piazzola per l'inversione; a tal scopo possono essere utilizzate le aree pavimentate situate in affiancamento alla piattaforma stradale e ai muri di recinzione esistenti fra la pk 0+240 e la pk 0+340.

### 2.3 Progettazione strutturale

Dal punto di vista strutturale in fase di redazione del PE sono stati progettati i muri necessari per il mantenimento delle pertinenze degli accessi posti a nord dell'infrastruttura.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 		
	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica E12ROIN0600002	A

## 2.4 Progettazione idraulica

Si rimanda ad appositi elaborati.

## 2.5 Progettazione impiantistica

Sono stati realizzati elaborati specifici che rispondono completamente ai p.ti C.2 e C.3. Il tutto come da elenco:

IN1712EI2RHIN0607001A	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA IMPIANTI
IN1712EI2RHIN0607002A	RELAZIONE DI CALCOLO IMPIANTO ELETTRICO
IN1712EI2RHIN0607003A	RELAZIONE DI CALCOLO ILLUMINOTECNICO
IN1712EI2DZIN0607001A	SCHEMA UNIFILARE QUADRO ELETTRICO
IN1712EI2DXIN0607001A	SEZIONI DI DETTAGLIO E PARTICOLARI COSTRUTTIVI
IN1712EI2P8IN0607001A	PLANIMETRIA AREA D'INTERVENTO E DISPOSIZIONE APPARATI ELETTRICI

## 3 ANALISI MIGLIORIE

Di seguito vengono elencate le principali migliorie apportate dal Progetto Esecutivo rispetto a quanto non fosse invece previsto nel Definitivo.

## 4 VARIAZIONI AL PROGETTO ESECUTIVO

### 4.1 Modifica per recepimento prescrizioni su PD

Si rimanda a quanto descritto in precedenza

### 4.2 Recepimento richieste Comune

All'atto di esecuzione del presente progetto esecutivo non sono sopraggiunte richieste da parte delle diverse Amministrazioni interessate.

GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



	Progetto	Lotto	Codifica	
	IN17	11	EI2ROIN0600002	A

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 		
	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica E12ROIN0600002	A

## 5 ALLEGATI

### 5.1 Istruttoria ITF del PD IN0D-RV-0000000479



IN0D00D11ISIN0600001A

#### RAPPORTO DI VERIFICA DELLA PROGETTAZIONE

LINEA: AV - AC Verona - Padova

PROGETTO: Tratta Verona - Vicenza

LOTTO FUNZIONALE: Verona - Bivio Vicenza

IN0D-RV-0000000479

U.O. Infrastruttura - Centro

PROGETTO/COMMESSA: IN09.1K01  
Linea AV-AC Verona - Padova - Tratta Verona - Vicenza  
Lotto funzionale Verona - Bivio Vicenza  
PROGETTO DEFINITIVO per A.L.  
06.08.2020  
20:08:00 UTC

GUIDO  
FRATINI  
ASTALDI  
S.P.A.  
05.08.2020  
10:20:46  
UTC

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV due

#### A. ELABORATI VERIFICATI

Gli elaborati verificati sono presenti in PDM nella cartella: IN0D.0.0.D.IN.06

Gli elaborati sono stati inviati dal General Contractor con TRANSMITTAL IN0D-T-0000001320 emesso in data 14/06/2018.

n.	Codifica elaborato	Descrizione elaborato
	IN06 - DEV. STRADA VIA SALIERI DAL km 2700,00 AL km 3450,00	
1	I N 0 D 0 0 D I 2 P Z I N 0 6 0 0 0 0 1 A	SISTEMAZIONE VIA SALIERI - ILLUMINAZIONE

#### B. MODALITA' DELLA VERIFICA ED ELEMENTI VERIFICATI

In accordo con quanto previsto dalla "Procedura per il controllo della Progettazione", le verifiche sono state condotte mediante il controllo degli elaborati di progetto.

Si sono esaminati in particolare i seguenti aspetti:

- rispondenza ai "Requisiti di base" del Progetto relativamente a quanto applicabile alle opere;

IN0D00D11ISIN0600001A



GENERAL CONTRACTOR



ALTA SORVEGLIANZA



	Progetto	Lotto	Codifica	
	IN17	11	EI2ROIN0600002	A

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 		
	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica E12ROIN0600002 A



IN0D00D111SIN0600001A



- per quanto attiene i calcoli strutturali (analizzati a campione), le verifiche di conformità sui progetti riguardano la completezza del documento, la rispondenza al quadro normativo previsto in Contratto, il controllo della correttezza delle azioni assunte nei calcoli strutturali, la completezza delle verifiche strutturali effettuate e il favorevole esito delle stesse, senza entrare nel merito dei calcoli sviluppati dal progettista;
- controllo della completezza e della chiarezza dei documenti (relazioni ed elaborati grafici) in termini di:
  - corrispondenza delle relazioni tecniche e di calcolo agli elaborati grafici;
  - caratteristiche dei materiali adottati;
  - analisi dei carichi;
  - modelli di calcolo adottati (di input, output, schemi grafici);
  - combinazioni di carico e sollecitazioni di verifica;
  - verifiche tecniche e di calcolo;
  - fattibilità e funzionalità;
  - fasi esecutive coerentemente con le ipotesi di progetto;
  - particolari costruttivi (verifica a campione di impermeabilizzazione, giunti, scolo acque, etc.).
- rispondenza al Progetto Definitivo approvato con delibera CIPE.
- rispondenza alle normative vigenti.

#### C. COMMENTI GENERALI

- C.1 Non è presente nel progetto una relazione tecnica-descrittiva che consenta di capire le opere in progetto, le normative di riferimento, la descrizione dell'opera, le fasi costruttive ecc. Si richiede di produrre, nella successiva fase di progettazione esecutiva, l'elaborato richiesto.
- C.2 Si richiede, inoltre, uno o più addendum in cui sia fornita una descrizione dettagliata dell'impianto di illuminazione stradale.
- C.3 Gli elaborati degli impianti elettrici devono essere arricchiti di dettagli come la resistenza allo schiacciamento dei tubi in pvc, le principali caratteristiche dei corpi illuminanti quali IP, IK e flusso luminoso, durata di vita utile e tenuta ad impulso e le modalità della regolazione programmata integrata negli apparecchi illuminanti.
- C.4 Nella planimetria è indicata un'ulteriore deviazione di una strada esistente associata alla WBS IN05. Dal momento che elaborati relativi a questa WBS non sono presenti nell'ultima versione dell'elenco, specificare se l'opera è stata stralciata e, nel caso, rimuovere l'indicazione.
- C.5 Dal punto di vista stradale non è presente il tracciamento della deviazione, la descrizione della tipologia stradale, le sezioni, il profilo longitudinale, la sezione tipo, il pacchetto della pavimentazione, il ripristino degli accessi esistenti dei frontisti, ecc.

IN0D00D111SIN0600001A



GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 		
	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica E12ROIN0600002	A



IN0D00D11ISIN0600001A

**D. COMMENTI DI DETTAGLIO**

1	I	N	0	D	0	0	D	I	2	P	Z	I	N	0	6	0	0	0	0	1	A	SISTEMAZIONE VIA SALIERI - ILLUMINAZIONE
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

- D.1. Nella planimetria riportare le progressive della linea ferroviaria per contestualizzare l'opera.
- D.2. Nell'elaborato non è chiara la distinzione degli elementi esistenti e degli elementi in progetto, oggetto della presente WBS. Inserire maggiori indicazioni sulle parti in progetto .
- D.3. Non è presente un elaborato scritto in cui sia descritto l'impianto di illuminazione (vedi commento C2). Aggiornare.
- D.4. Si richiede di indicare le principali caratteristiche dei corpi illuminanti quali IP, IK e flusso luminoso, durata di vita utile e tenuta ad impulso.
- D.5. Si richiede di quotare le distanze tra i pali di illuminazione.
- D.6. Non vengono indicate le caratteristiche e le modalità della regolazione programmata integrata nell'apparecchio. Questa deve essere conforme a quanto prescritto nella Legge regionale Veneto del 7 agosto 2009 (punto d Art. 9). Si richiede di dettagliare tale regolazione.
- D.7. Si fa presente che, in accordo a quanto previsto con il capitolo 5.2 della linea guida 64-19, è necessario garantire le distanze di rispetto dei punti luce da opere e manufatti circostanti. Si fa presente inoltre che, in accordo a quanto previsto con il capitolo 5.4 della linea guida 64-19, è necessario garantire la coesistenza tra linea in cavo dell'impianto di illuminazione ed altri servizi tecnologici interrati.
- D.8. Si richiede di indicare la resistenza allo schiacciamento delle tubazioni in PVC.
- D.9. Nella planimetria del verde pubblico, quotare le dimensioni principali del percorso pedonale ed inserire le quote altimetriche per la ricostruzione del profilo dello stesso. Integrare inoltre l'elaborato con una sezione tipo ed un dettaglio del pacchetto di pavimentazione del percorso stesso.
- D.10. Il progetto prevede l'utilizzo di una sezione tipo verosimilmente "a destinazione particolare" con corsie aventi larghezze ridotte a 2,00 m e assenza di banchine laterali; si chiede di eliminare la rappresentazione del doppio senso di marcia, non compatibile con il traffico dei veicoli a motore, prevedendo il senso unico alternato con relativa segnaletica.
- D.11. La strada è di tipo "cieco": prevedere una piazzola per l'inversione della marcia.

**E. ELENCO ELABORATI ED ESITO DELLA VERIFICA**

n	Codifica elaborato	Descrizione elaborato	Esito
	IN06 - DEV. STRADA VIA SALIERI DAL km 2700,00 AL km 3450,00		
1	I N 0 D 0 0 D I 2 P Z I N 0 6 0 0 0 0 1 A	SISTEMAZIONE VIA SALIERI - ILLUMINAZIONE	AC

- A = Approvato;
- AC = Approvato con commenti e/o prescrizioni;
- NA = Non Approvato

IN0D00D11ISIN0600001A

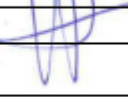
GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 		
	Progetto IN17	Lotto 11	Codifica E12ROIN0600002 A



IN0D00D11ISIN0600001A

**Note(\*)**

Per tutti gli elaborati si intende che tutte le osservazioni riportate nei Commenti Generali e di Dettaglio sono da ritenersi prescrittive e vincolanti per lo sviluppo della progettazione esecutiva.

VERIFICA	NOME	DATA	FIRMA
eseguita da:	Paciello	10/2018	
approvata da:	Ardulni	10/2018	