

COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA

Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

IN - INTERFERENZE VIARIE

IN16 - INTERFERENZA CON SEDE AUTOSTRADALE AL km 6+220,00

DEVIAZIONE PROVVISORIA E RIPRISTINO RACCORDO AUTOSTRADALE DA PK 5+025 A PK 5+900

RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA ALLARGAMENTO INNESTO ROTATORIA

GENERAL CONTRACTOR				DIRETTORE LAVORI				SCALA	
IL PROGETTISTA INTEGRATORE		Consortio						-	
Ing. Giovanni MALAVENDA ALBO INGEGNERI PROV. DI MESSINA n. 4503		Iricav Due Ing. Paolo Carmona							
Data:		Data:							

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

I	N	1	7	1	2	E	1	2	R	O	I	N	1	6	B	0	0	0	2	A	-	-	-	D	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Ing Alberto Levorato 	

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Coding 	08/06/22	C.Pinti 	08/06/22	P.Luciani 	08/06/22	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROIN16B0002A
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 		
	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica EI2ROIN16B0002 A

Sommario

1	PREMESSA.....	3
2	STATO ATTUALE	4
3	STATO DI PROGETTO.....	5
3.1	FASE 1.....	5
3.2	FASE 2.....	6
3.3	FASE 3.....	6

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 		
	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica EI2ROIN16B0002 A

1 PREMESSA

Il presente documento si riferisce all'intero 1° Lotto Funzionale Verona-Bivio Vicenza ricompreso tra le progressive pk. 0+000 e pk. 44+250.

Nell'ambito del progetto esecutivo della linea AC Verona-Padova, è previsto il riassetto del reticolo viario limitrofo alla ferrovia attraverso la realizzazione di nuove viabilità o l'adeguamento di quelle esistenti.

Le opere previste, sottovia e cavalcaferrovia, si configurano o come prolungamento di opere esistenti, nei tratti in cui la nuova linea AC si sviluppa in affiancamento alla linea storica, o come opere di nuova realizzazione secondo le categorie previste dalle norme cogenti per la progettazione di nuove strade ed adeguamento di quelle esistenti.

L'intervento in oggetto riguarda l'adeguamento di una viabilità esistente.

A tal riguardo si evidenzia che per tali tipologie di interventi è cogente il D.M.22/04/2004 per cui il D.M.5/11/2001 viene preso a riferimento solamente come linea guida per la scelta degli standard progettuali da adottare. Per l'adeguamento delle strade esistenti, la predetta norma, diventa soltanto un riferimento di supporto per la progettazione.

La presente relazione riporta l'analisi dettagliata della progettazione dell'allargamento dell'innesto ovest della rotatoria esistente tra il Raccordo Autostradale di Verona Est e Via del Lavoro; tale intervento ricade all'interno della più ampia WBS denominata IN16B – Deviazione provvisoria e ripristino raccordo autostradale da pk 5+025 a pk 5+900.

Tale WBS fa parte della più generale fasizzazione necessaria alla costruzione della galleria San Martino Buonalbergo e delle opere minori necessarie.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 		
	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica E12ROIN16B0002 A

2 STATO ATTUALE

Lo stato dei luoghi in corrispondenza dell'area di progetto ed in cui l'intervento va ad inserirsi è caratterizzato dal Raccordo Autostradale di Verona Est che, mediante un'intersezione a rotatoria a tre bracci, gestisce l'incrocio con Via del Lavoro.

Per garantire maggiore fluidità al transito dei veicoli del Raccordo Autostradale che effettuerebbero la semplice manovra di attraversamento della rotatoria, è presente sul lato ovest una corsia di bypass della rotatoria stessa.



Figura 1: Stato attuale

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 			
	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica EI2ROIN16B0002	A

3 STATO DI PROGETTO

Fra gli interventi previsti all'interno della WBS dell'IN16B, necessari al fine della costruzione della nuova galleria di San Martino Buonalbergo, vi è anche la realizzazione di un'opera provvisoria posta in stretta adiacenza alla rotatoria di Via del Lavoro lato ovest.

Tale opera non risulta tuttavia compatibile con la presenza della corsia di bypass esistente, di cui è quindi prevista la chiusura.

Al fine di limitare il più possibile il rallentamento dei flussi di traffico in attraversamento della rotatoria lungo il Raccordo Autostradale, è prevista quindi in questa fase l'allargamento della corsia esistente di innesto lato nord-ovest.

Di tale intervento sono di seguito descritte le principali lavorazioni suddivise in tre fasi principali, da realizzarsi nel fine settimana e da concludersi entro due giorni.

3.1 FASE 1

In questa fase è prevista la realizzazione della segnaletica provvisoria necessaria alla chiusura della corsia di destra di bypass; vengono quindi posizionati i New Jersey anche a protezione dell'area di cantiere. A valle di questa attività viene realizzato l'allargamento della piattaforma come da progetto IN16B.

In particolare, la sezione di ampliamento prevede una configurazione finale con:

- due corsie, entrambe con lo stesso senso di marcia, di larghezza pari a 3,50 m ciascuna;
- banchine laterali di larghezza pari a 1,00 m ciascuna.

La sezione è sagomata a monofalda con una pendenza variabile e pari a quella della piattaforma esistente.

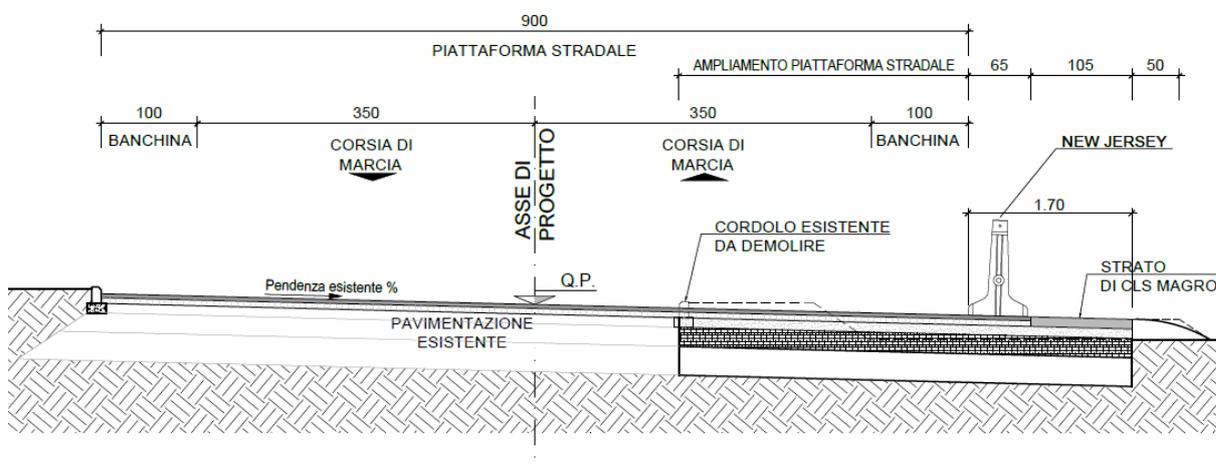


Figura 2: Sezione tipo di ampliamento della piattaforma esistente

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 			
	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica EI2ROIN16B0002	A

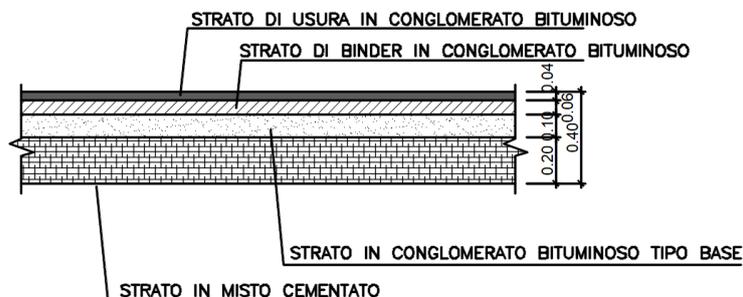


Figura 3: Pacchetto pavimentazione ampliamento piattaforma

Al di sotto del pacchetto della pavimentazione è prevista inoltre la stesa di uno strato di supercompattato con uno spessore pari a 50 cm.

3.2 FASE 2

In questa fase è previsto il posizionamento dei New Jersey definitivi per la delimitazione dell'area di cantiere.

Viene inoltre rimossa la segnaletica temporanea installata nella fase precedente, a seguito di ciò è possibile l'apertura della nuova doppia corsia di accesso alla rotatoria.

In adiacenza alla rotatoria lato ovest viene quindi creata l'area di cantiere con accesso da C.O. 1.1.

3.3 FASE 3

In questa ultima fase è previsto la realizzazione dell'Opera Provisoriale "A" posta in adiacenza alla rotatoria e necessaria alla futura galleria della linea AV.