

COMMITTENTE:



ALTA  
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA**

**Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**IN - INTERFERENZE VIARIE**

**IN17 – RIPRISTINO VIABILITÀ IMBOCCO LATO EST AL KM 6+726,73**

**GENERALE**

**RELAZIONE CONFRONTO PD/PE**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA
IL PROGETTISTA INTEGRATORE  Ing. Giovanni MALAVENDA iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Ottobre 2021	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: Ottobre 2021			-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	RO	IN1700	002	A	- - - D - - -

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
 Luca RANDOLFI	

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Coding 	15/10/21	C.Pinti 	15/10/21	P.Luciani 	15/10/21	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROIN1700002A
		Cod. origine:





Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 		
	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica E12ROIN1700002 A

## Sommario

1	PREMESSA .....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE .....	3
2.1	Progettazione stradale.....	3
2.1.1	Organizzazione elementi sezione tipo.....	3
2.1.2	Segnaletica.....	3
2.2	Progettazione idraulica .....	3
3	ANALISI MIGLIORIE .....	4
4	VARIAZIONI AL PROGETTO ESECUTIVO .....	4
4.1	Modifica per recepimento prescrizioni su PD .....	4
4.2	Recepimento richieste Comune.....	4
5	ALLEGATI.....	5
5.1	Istruttoria ITF del PD INOD-RV-0000000617 .....	5

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 		
	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica E12ROIN1700002 A

## 1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I.). In particolare in attuazione a quanto prescritto nell'istruttoria di PD: INOD-RV-0000000617. Gli elaborati di PD non hanno subito rilevanti modifiche rispetto al PE.

## 2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate alcune variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo descritte nei paragrafi seguenti.

### 2.1 Progettazione stradale

In questa fase la progettazione della deviazione stradale in oggetto è stata arricchita di tutti gli elaborati necessari ad uno suo corretto inquadramento (tracciamento, idraulica, strutture).

#### 2.1.1 Organizzazione elementi sezione tipo

Sebbene la larghezza complessiva della piattaforma stradale sia stata mantenuta inalterata rispetto alla soluzione adottata nel PD, gli elementi che la costituiscono sono stati diversamente distribuiti.

In particolare, per una larghezza complessiva di 5,50 m, nel D erano previste corsie da 2.25 m e banchine da 0.50. In questa fase invece si è scelto di prevedere corsie da 2.50 m e banchine da 0.25 m.

Tale scelta è stata effettuata con due obiettivi:

- creare maggiore continuità con la strada esistente, nella quale vi è la quasi totale assenza di banchine;
- privilegiare la parte di piattaforma destinata al transito dei veicoli, in modo così da poter garantire il doppio senso di marcia.

#### 2.1.2 Segnaletica

In accordo a quanto evidenziato nel punto C.1 dell'istruttoria INOD-RV-0000000617, il progetto è stato integrato con un apposito elaborato che descriva la segnaletica orizzontale e verticale prevista.

### 2.2 Progettazione idraulica

In accordo a quanto evidenziato nei p.ti C.2 e D.4 dell'istruttoria INOD-RV-0000000617, il progetto è stato integrato con gli appositi elaborati che descrivano la soluzione idraulica adottata per la WBS in questione.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 			
	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica EI2ROIN1700002	A

### 3 ANALISI MIGLIORIE

Di seguito vengono elencate le principali migliorie apportate dal Progetto Esecutivo rispetto a quanto non fosse invece previsto nel Definitivo.

### 4 VARIAZIONI AL PROGETTO ESECUTIVO

#### 4.1 Modifica per recepimento prescrizioni su PD

Si rimanda a quanto descritto in precedenza

#### 4.2 Recepimento richieste Comune

All'atto di esecuzione del presente progetto esecutivo non sono sopraggiunte richieste da parte delle diverse Amministrazioni interessate.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 		
	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica E12ROIN1700002	A

## 5 ALLEGATI

### 5.1 Istruttoria ITF del PD IN0D-RV-0000000617



IN0D00D11ISIN1700001B

#### RAPPORTO DI VERIFICA DELLA PROGETTAZIONE

LINEA: AV - AC Verona - Padova

PROGETTO: Tratta Verona - Vicenza

LOTTO FUNZIONALE: Verona - Bivio Vicenza

IN0D-RV-0000000617

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO/COMMESSA: IN09.1K01

Linea AV-AC Verona - Padova - Tratta Verona - Vicenza

Lotto funzionale Verona - Bivio Vicenza

PROGETTO DEFINITIVO per A.I.

FLORES  
ANGELO  
06.08.2020  
20:08:12 UTC

GUIDO  
FRATINI  
ASTALDI  
S.P.A.  
05.08.2020  
10:20:12  
UTC

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV due

#### A. ELABORATI VERIFICATI

Gli elaborati verificati sono presenti in PDM nella cartella: IN0D.0.0.D.IN.17

Gli elaborati sono stati inviati dal General Contractor con TRANSMITTAL IN0D-T-0000001043 emesso in data 07/05/2018, revisionati/integrati con TRANSMITTAL IN0D-T-0000002336 del 01/02/2019.



n.	Codifica elaborato	Descrizione elaborato
	IN17 - RIPRISTINO VIABILITÀ IMBOCCO LATO EST AL km 6+727,07	
1	IN0D000DI2WZIN170X001C	PLANIMETRIA DI PROGETTO PROFILO LONGITUDINALE SEZIONI TRASVERSALI
2	IN0D000DIRHIN1700001A	RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA

#### B. MODALITA' DELLA VERIFICA ED ELEMENTI VERIFICATI

In accordo con quanto previsto dalla "Procedura per il controllo della Progettazione", le verifiche sono state condotte mediante il controllo degli elaborati di progetto.

Si sono esaminati in particolare i seguenti aspetti:

IN0D00D11ISIN1700001B

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 		
	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica EI2ROIN1700002 A



IN0D00D11ISIN1700001B

- rispondenza ai "Requisiti di base" del Progetto relativamente a quanto applicabile alle opere;
- per quanto attiene i calcoli strutturali (analizzati a campione), le verifiche di conformità sui progetti riguardano la completezza del documento, la rispondenza al quadro normativo previsto in Contratto, il controllo della correttezza delle azioni assunte nei calcoli strutturali, la completezza delle verifiche strutturali effettuate e il favorevole esito delle stesse, senza entrare nel merito dei calcoli sviluppati dal progettista;
- controllo della completezza e della chiarezza dei documenti (relazioni ed elaborati grafici) in termini di:
  - corrispondenza delle relazioni tecniche e di calcolo agli elaborati grafici;
  - caratteristiche dei materiali adottati;
  - analisi dei carichi;
  - modelli di calcolo adottati (di input, output, schemi grafici);
  - combinazioni di carico e sollecitazioni di verifica;
  - verifiche tecniche e di calcolo;
  - fattibilità e funzionalità;
  - fasi esecutive coerentemente con le ipotesi di progetto;
  - particolari costruttivi (verifica a campione di impermeabilizzazione, giunti, scolo acque, etc.).
- rispondenza al Progetto Definitivo approvato con delibera CIPE.
- rispondenza alle normative vigenti.

#### C. COMMENTI GENERALI

- C.1 Manca un elaborato relativo alla segnaletica di progetto; si richiede di inserire un addendum e/o adeguare i disegni in fase di progettazione esecutiva
- C.2 Manca il progetto idraulico dello smaltimento delle acque di piattaforma. Si richiede al GC uno o più addendum in cui siano completati i dimensionamenti delle reti idrauliche, degli impianti di sollevamento, delle eventuali vasche di laminazione.
- C.3 Secondo quanto previsto dal Capitolato RFI in merito alle opere in terra ed agli scavi, lo scotico deve avere uno spessore minimo pari a 50 cm. Correggere.

#### D. COMMENTI DI DETTAGLIO

1	I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	Z	I	N	1	7	0	X	0	0	1	C	PLANIMETRIA DI PROGETTO PROFILO LONGITUDINALE SEZIONI TRASVERSALI
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

IN0D00D11ISIN1700001B

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 		
	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica EI2ROIN1700002	A



IN0D00D11ISIN1700001B

- D.1. Non risultano rappresentati nella sezione tipo del rilevato stradale né i fossi di guardia né gli embrici o i collettori di drenaggio stradale. Si richiede di darne esplicita evidenza grafica.

2	I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	I	N	1	7	0	0	0	0	1	A	RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----------------------------------

- D.2. All'interno della relazione mancano indicazioni in merito alla normativa di riferimento, ai tabulati e alle verifiche normative introdotte; inoltre, considerato che l'opera si configura come un intervento di adeguamento stradale, si evidenzia che manca una valutazione degli aspetti connessi alle esigenze di sicurezza, così come richiesto dall'art.4 del D.M.22/04/2004.
- D.3. All'interno del paragrafo relativo alla descrizione dell'intervento, si fa riferimento ad una piattaforma stradale, comprensiva dei marciapiedi, avente un ingombro di 7,00m; detta sezione non corrisponde a quanto, invece, previsto dal progetto.
- D.4. Sebbene sia formalmente presente un capitolo dedicato allo smaltimento idraulica di piattaforma, tale capitolo non presenta alcuna indicazione riguardo il sistema di drenaggio e smaltimento delle acque meteoriche raccolte sulla pavimentazione stradale. Si richiede pertanto al GC di produrre uno o più addendum in cui siano completati i dimensionamenti e le verifiche del sistema di drenaggio stradale, comprensivo di tutti i dispositivi che si dovessero rendere necessari al collettamento e allo smaltimento delle acque di piattaforma stradale.

#### E. ELENCO ELABORATI ED ESITO DELLA VERIFICA

n	Codifica elaborato	Descrizione elaborato	Esito
	IN17 - RIPRISTINO VIABILITÀ IMBOCCO LATO EST AL km 6+727,07		
1	I N 0 D 0 0 D I 2 W Z I N 1 7 0 X 0 0 1 C	PLANIMETRIA DI PROGETTO PROFILO LONGITUDINALE SEZIONI TRASVERSALI	AC
2	I N 0 D 0 0 D I 2 R H I N 1 7 0 0 0 0 1 A	RELAZIONE TECNICO DESCRITTIVA	AC

- A** = Approvato;  
**AC** = Approvato con commenti e/o prescrizioni;  
**NA** = Non Approvato


#### Note(\*)

Per tutti gli elaborati approvati (A) e approvati con commenti (AC) si intende che tutte le osservazioni riportate nei Commenti Generali e di Dettaglio sono da ritenersi prescrittive e vincolanti per lo sviluppo della progettazione esecutiva.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 		
	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica E12ROIN1700002	A



IN0D00D11ISIN1700001B

VERIFICA	NOME	DATA	FIRMA
eseguita da:	Paciello	10/2018	
approvata da:	Arduini	10/2018	