

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE
SIFONE COSTITUITO DA UNA CANNA SCATOLARE 3x2 E UNA CANNA
CIRCOLARE Ø1500 ALLA PK 7+270.08
GENERALE
Relazione tecnica generale e idraulica**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Giovanni MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Settembre 2021			

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. FOGLIO

I	N	1	7	1	2	E	I	2	R	O	I	N	1	B	0	0	0	0	1	A	-	-	-	P	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	Settembre 2021

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	
A	EMISSIONE	Magni <i>Magni</i>	30/09/21	Alfieri <i>Alfieri</i>	30/09/21	Galvanin <i>Galvanin</i>	30/09/21	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROIN1B00001A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>Consorzio IricAV Due</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
<p>Relazione tecnica generale e idraulica</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2 RO IN 1B 0 0 001</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 2 di 34</p>

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione tecnica generale e idraulica	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO IN 1B 0 0 001	Rev. A	Foglio 3 di 34

INDICE

1	PREMESSA.....	4
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	4
2.1	Ottemperanza alle prescrizioni cipe.....	4
2.2	Inquadramento normativo e criteri progettuali	4
2.3	Documenti di progetto esecutivo	5
3	DESCRIZIONE DELLO STATO DI FATTO.....	7
4	DESCRIZIONE DELLE OPERE IN PROGETTO	8
5	VERIFICHE IDRAULICHE.....	15
5.1	Portata di progetto	15
5.2	Base geometrica	15
5.3	Scabrezze	15
5.4	Verifiche in moto uniforme	15
5.4.1	Stato di fatto.....	15
	Fosso in terra esistente.....	16
5.4.2	Stato di progetto.....	17
	Perdite di carico opera a sifone	17
	Moto uniforme nei canali.....	18
	Risultati verifiche.....	24
6	DEVIAZIONI PROVVISORIE	26
6.1	Verifiche idrauliche.....	27
7	CONCLUSIONI.....	28
	ALLEGATO A – SCALE DELLE PORTATE	29

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione tecnica generale e idraulica	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO IN 1B 0 0 001	Rev. A	Foglio 4 di 34

1 PREMESSA

La presente relazione descrive le opere previste per risolvere l'interferenza di un fosso irriguo con la Linea AV-AC Torino – Venezia, Tratta VERONA – PADOVA, Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza, alla pk 7+270.08, all'interno del territorio comunale di San Martino Buon Albergo (Verona).

Di seguito si descrivono le scelte progettuali adottate in reazione alle prescrizioni CIPE, nonché alle istruttorie svolte dall'Alta Sorveglianza sul progetto stesso e le modalità di verifica idraulica delle stesse.

Il progetto per la realizzazione della linea ferroviaria, che nel tratto in questione risulta essere in corrispondenza della WBS TR06 - Trincea ferroviaria dal km 7+183,09 al km 7+663,97, prevede il sottoattraversamento della linea mediante sifone costituito da una canna scatolare 3x2 e una canna circolare Ø1500, corredato da strutture di imbocco e sbocco in cls.

Le verifiche e il dimensionamento idraulico delle opere sono state condotte considerando la portata 200-ennale, in accordo al manuale Tecnico di Progettazione Italferr.

Lo studio ha dimostrato la compatibilità idraulica dell'intervento.

Il progetto esecutivo oggetto della presente relazione risponde a quanto previsto nel precedente livello di progettazione definitiva; in questa ulteriore fase sono stati sviluppati gli elaborati conformemente al livello progettuale esecutivo per fornire i necessari elementi di dettaglio.

2 DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

2.1 Ottemperanza alle prescrizioni cipe

In accordo alle prescrizioni e raccomandazioni indicate nella delibera CIPE 84/2017 nel progetto esecutivo è stato eseguito un approfondimento sulle opere, come riportato nella relazione di confronto PD-PE e illustrato nei prossimi capitoli.

2.2 Inquadramento normativo e criteri progettuali

La normativa idraulica di riferimento per la Pianura Padana è costituita dal Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI), adottato con delibera di Comitato Istituzionale n. 18 del 26 aprile 2001 ed approvato con DPCM del 24 maggio 2001, pubblicato sulla G.U. n 183 del 8/8/01 e successive varianti approvate.

Il PAI è sovraordinato a tutti gli altri strumenti di pianificazione territoriale ed urbanistica vigenti e costituisce la norma a cui attenersi per l'esecuzione di opere e infrastrutture che interferiscano con il reticolo idrografico.

Esso fornisce i valori delle portate di piena da assumere alla base delle verifiche idrauliche per alcune sezioni significative del reticolo idrografico padano; fornisce altresì le indicazioni per il calcolo delle portate di piena nelle sezioni non indagate sulla base delle curve di probabilità pluviometrica per assegnato periodo di ritorno elaborate per tutto il territorio di competenza.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione tecnica generale e idraulica	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO IN 1B 0 0 001	Rev. A	Foglio 5 di 34

Il PAI contiene inoltre i criteri a cui attenersi per il dimensionamento delle opere in funzione della tipologia e dei vincoli esistenti.

I criteri adottati nel dimensionamento idraulico delle opere tengono conto delle norme di attuazione del PAI e degli indirizzi e delle indicazioni emerse nel corso dei colloqui con il Consorzio di Bonifica Alta Pianura Veneta, Consorzio di bonifica competente sul rio oggetto di progettazione.

Da un punto di vista generale le opere di attraversamento e le sistemazioni idrauliche sono limitate allo stretto necessario alla funzionalità dell'opera nel rispetto dell'attuale configurazione dei corsi d'acqua interferenti; si è verificato che gli interventi non comportassero in nessun caso restringimenti di alveo e non inducessero in generale effetti peggiorativi sul regime idraulico del corso d'acqua.

La verifica idraulica dei manufatti di progetto è stata condotta nel rispetto del deflusso della portata 200-ennale.

Essendo lo scolo in questione un corso d'acqua secondario (bacino inferiore a 10 km²), il criterio adottato è quello di un grado di riempimento inferiore a 0.8 per i tratti di canale a cielo libero e 0.7 per i manufatti di attraversamento non in pressione, in accordo con il Manuale di Progettazione Italferr. Per quanto riguarda l'opera di sottoattraversamento ferroviario, la verifica della stessa è consistita nella determinazione dei livelli indotti dalle perdite di carico generate dall'opera e nella verifica della compatibilità degli stessi nelle inalveazioni di valle e di monte (grado di riempimento inferiore all'80%).

In mancanza di specifiche indicazioni contenute nel P.A.I., ma in accordo con il Consorzio di Bonifica competente, per le opere a sifone è stata prevista una soluzione a doppia canna con sezione praticabile, di cui solo una in funzione, per garantirne l'accesso per manutenzione e contemporaneamente l'esercizio dell'altra canna durante le operazioni di manutenzione della stessa.

2.3 Documenti di progetto esecutivo

IN1712EI2EEIN1B00001A	ELENCO ELABORATI
IN1712EI2ROIN1B00001A	RELAZIONE TECNICA GENERALE E IDRAULICA
IN1712EI2ROIN1B00002A	RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE
IN1712EI2P8IN1B06001A	PLANIMETRIA STATO DI FATTO E DI PROGETTO
IN1712EI2PZIN1B06001A	PROFILO, SEZIONI DI PROGETTO E SEZIONI TIPO
IN1712EI2PZIN1B00001A	CARPENTERIA - TAV. 1
IN1712EI2PZIN1B00002A	CARPENTERIA - TAV. 2
IN1712EI2PZIN1B00003A	CARPENTERIA - TAV. 3
IN1712EI2PZIN1B00004A	CARPENTERIA - TAV. 4
IN1712EI2PAIN1B01001A	PIANTA SCAVI PRIMA FASE E OPERE PROVVISORIALI
IN1712EI2PAIN1B01002A	PIANTA SCAVI SECONDA FASE
IN1712EI2BZIN1B00001A	ARMATURA CONCIO 1 - TAV. 1
IN1712EI2BZIN1B00002A	ARMATURA CONCIO 1 - TAV. 2
IN1712EI2BZIN1B00003A	ARMATURA CONCIO 2 - TAV. 1
IN1712EI2BZIN1B00004A	ARMATURA CONCIO 2 - TAV. 2
IN1712EI2BZIN1B00005A	ARMATURA CONCIO 3 - TAV. 1
IN1712EI2BZIN1B00006A	ARMATURA CONCIO 3 - TAV. 2

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione tecnica generale e idraulica	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO IN 1B 0 0 001	Rev. A	Foglio 6 di 34

IN1712EI2BZIN1B00007A	ARMATURA CONCIO 3 - TAV. 3
IN1712EI2BZIN1B09001A	PARTICOLARI COSTRUTTIVI - TAV. 1
IN1712EI2BZIN1B09002A	PARTICOLARI COSTRUTTIVI - TAV. 2
IN1712EI2CLIN1B00001A	RELAZIONE DI CALCOLO
IN1712EI2CLIN1B01001A	RELAZIONE DI CALCOLO OPERE PROVVISORIALI

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione tecnica generale e idraulica	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO IN 1B 0 0 001	Rev. A	Foglio 7 di 34

3 DESCRIZIONE DELLO STATO DI FATTO

Il territorio su cui si snoda il tracciato della linea ferroviaria AC Milano-Verona è interessato da una fitta rete idrografica costituita da fiumi, torrenti, canali di bonifica, canali di irrigazione, fossi di scolo, canalette prefabbricate in cls. (pensili o appoggiate sul terreno).

Nella zona oggetto di studio è presente uno fosso privato con verso di scorrimento verso SE parallelo alla Fossa Nuova (WBS IN19). Il fosso presenta un vaso trapezoidale regolare incassato con base pari a circa 1.25 m, inclinazione delle sponde di circa 45° e altezza di circa 0.85 m.

L'intervento riguarda un tratto dell'asta principale per una lunghezza complessiva pari circa 100 m.



Figura 1 – Immagine satellitare dell'area oggetto di studio con sovrapposizione del tracciato ferroviario di progetto e reticolo idrico (fonte: Fonte: Arpa Veneto/grafa idrografia)

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione tecnica generale e idraulica	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO IN 1B 0 0 001	Rev. A	Foglio 8 di 34

4 DESCRIZIONE DELLE OPERE IN PROGETTO

L'intervento in progetto prevede la realizzazione di un sifone costituito da una canna scatolare 3x2 m e una canna circolare Ø1500. L'opera, avente tracciato perpendicolare alla linea, è ubicata in corrispondenza della pk 7+270.08.

La struttura prevede un manufatto rettangolare di imbocco di larghezza 10.00 m e lunghezza pari a 11.40 m con sponde alte 1.90 m, seguito da due pozzi verticali di ingresso dell'acqua alle canne vere e proprie, aventi dimensioni in pianta pari a 4.80x4m e due rampe di uscita con pendenza 33%, di larghezza pari a 4.80 m ed estensione in pianta di 14 m, seguite da un tratto sub-orizzontale di estensione pari a 5.50 m ed altezza delle sponde pari a 2.25 m. Sono previste due canne di cui una una scatolare 3x2 m e una circolare Ø1500. La presenza di panconature a monte e a valle del sottoattraversamento consentirà la regolazione dei flussi idrici. La canna principale è rappresentata dalla canna scatolare in sinistra idraulica, la canna circolare viene utilizzata solo in occasione delle operazioni di manutenzione.

L'accesso dall'esterno è garantito dalla presenza delle rampe di accesso mezzi localizzate a valle del sottoattraversamento e dalle scale a pioli localizzate in corrispondenza dei pozzi di discesa di monte. I pozzi presentano profondità pari a 4.94 m; mentre le canne vere e proprie presentano lunghezza pari a 18 m e pendenza longitudinale pari a 0.2%, garantita dalla sagomatura mediante magrone. Superiormente l'accesso nei pozzi è garantito attraverso l'apertura dei chiusini predisposti nel grigliato metallico di copertura.

A monte e a valle dell'opera a sifone, si prevede la realizzazione di brevi tratti di canalizzazione di raccordo ai manufatti esistenti. Nel dettaglio, a monte è previsto un canale trapezio 3x1 m rivestito con materassi Reno per un'estensione di 13.50 m e un canale trapezio in terra 1.50x1 m di estensione pari a 28.10 m. A valle, dal lato della canna principale, è previsto un canale trapezio 1.50x1 m rivestito con materassi Reno per un'estensione di 10 m e un canale trapezio in terra 1.50x1 m per un'estensione di 39.60 m per la ricucitura al fosso esistente. A valle, dal lato della canna secondaria, è previsto un canale trapezio 1.50x1 m rivestito con materassi Reno per un'estensione di 10 m e un canale trapezio in terra 1.50x1 m per un'estensione di 17.40 m per la ricucitura al Fossa Nuova. Nel tratto di innesto è prevista una sistemazione in materassi reno di estensione pari a 14 m. Lo scarico della portata relativa al sifone IN1B nel Fossa Nuova è stato ritenuto accettabile, in occasione delle operazioni di manutenzione, al fine di evitare la necessità di realizzare un ulteriore sifone al di sotto delle rampe stesse per collegare il canale di scarico di destra al fosso IN1A.

Le inalveazioni presentano sezione pensile con scarpate a 45° e sommità arginali di 50cm.

La differenza tra la quota di imbocco e di sbocco del manufatto a sifone è pari a 33 cm.

La presenza di una griglia a monte dell'imbocco evita l'ingresso di materiale galleggiante (fogliame, erbe, rifiuti, ecc) e solidi grossolani all'interno dell'opera di sottoattraversamento. Per la descrizione dettagliata dell'opera si rimanda agli elaborati specifici di progetto.

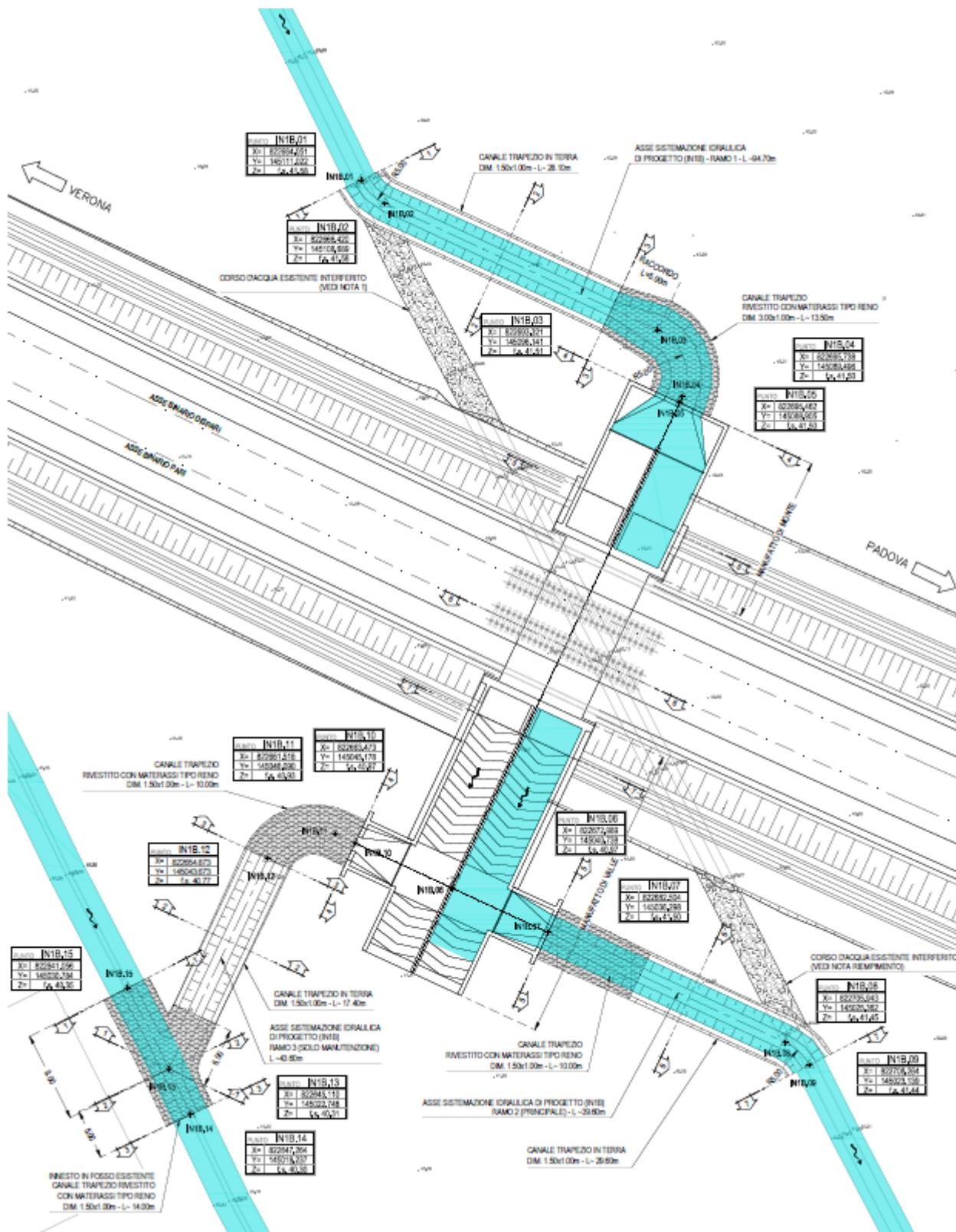


Figura 2 - Planimetria di progetto

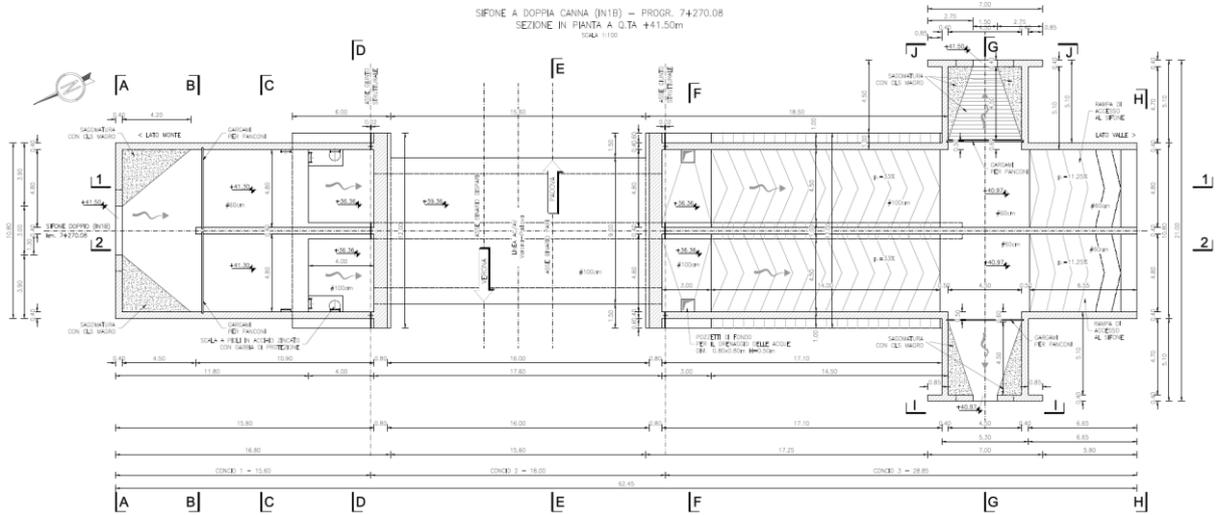


Figura 3 - Planimetria del manufatto

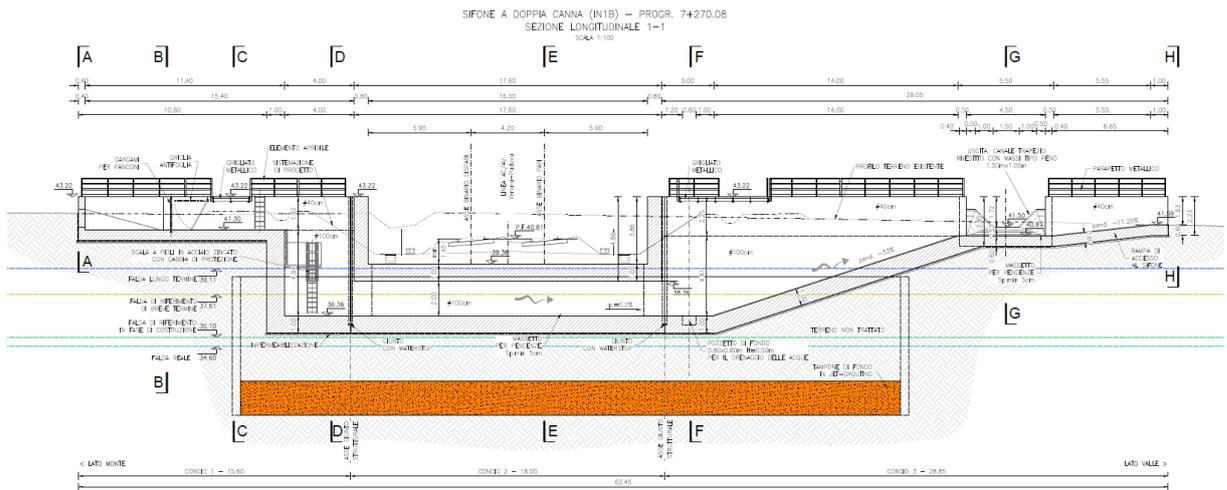


Figura 4 - Sezione longitudinale del manufatto

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione tecnica generale e idraulica	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO IN 1B 0 0 001	Rev. A	Foglio 12 di 34

Il manufatto di sottoattraversamento presenta spessori di 1 m per la soletta di copertura e di fondazione; i piedritti presentano invece uno spessore di 1.50m per garantire l'allineamento della struttura interna con le rampe di accesso.

Gli spessori del manufatto scatolare e dei canali di accesso e uscita sono stati dimensionati in modo da garantire la stabilità al galleggiamento dell'opera in condizioni di falda di lungo termine, oltre al soddisfacimento delle verifiche strutturali.

Per la realizzazione del manufatto è previsto un pre-scavo di altezza variabile fino a un massimo di circa 4,20m e l'esecuzione di un'opera di sostegno costituita da palancole provvisorie di 8m atte a consentire il raggiungimento del fondo scavo in sicurezza (pari a circa 3.0 m rispetto al piano di lavoro). Inoltre, lo scavo confinato tra palancole garantisce la stabilità degli scavi anche in caso di eventi meteorologici eccezionali con repentine risalite della quota di falda fino a 3m ed agevola le operazioni di emungimento, di difficile controllo con scavo aperto.

Nonostante la falda di riferimento in fase di costruzione sia a circa 15 cm al di sotto del fondo scavo, si prevede la realizzazione di un tampone in jet-grouting di spessore pari a 2.0 m. Il tampone di fondo ha la duplice funzione di ridurre almeno di due ordini di grandezza la permeabilità del terreno in sito in modo da impedire la risalita dell'acqua all'interno del fondo scavo in condizioni eccezionali e di contrastare al piede le palancole durante le fasi di scavo. In linea con la progettazione della GA01 e delle trincee di approccio, il tampone di fondo è stato dimensionato per la falda di riferimento in fase di breve termine, ovvero anche per le escursioni eccezionali dovute p.e. ad eventi meteorici intensi.

I canali d'accesso e d'uscita al sifone saranno realizzati in seconda fase, ovvero dopo la realizzazione dello scatolare a doppia canna e delle rampe di risalita, un parziale rinterro e la rimozione delle palancole.

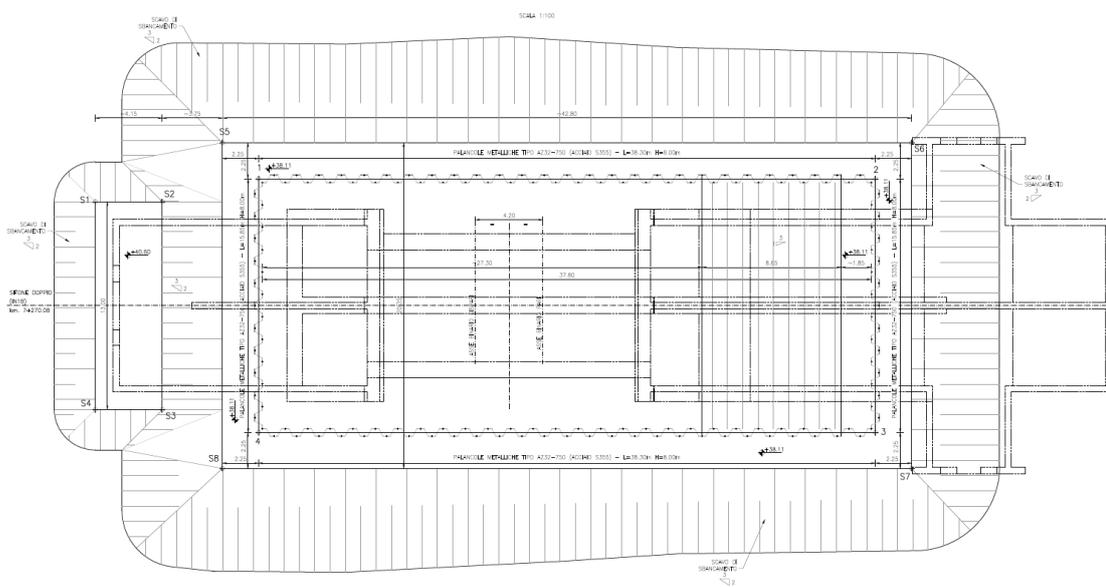


Figura 6 Planimetria opere provvisorie

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione tecnica generale e idraulica	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO IN 1B 0 0 001	Rev. A	Foglio 13 di 34

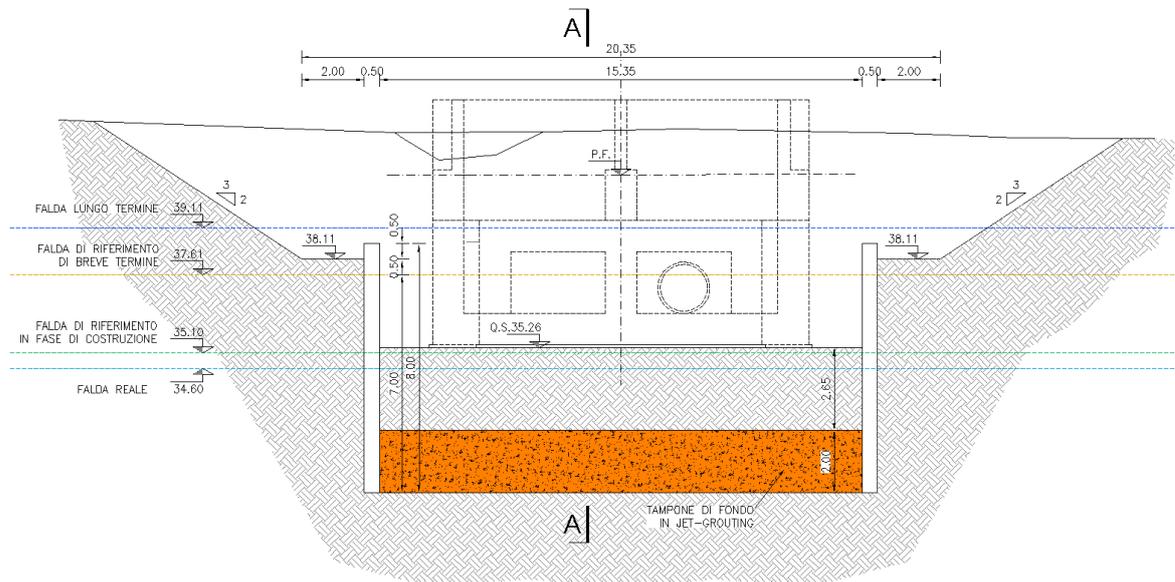


Figura 7 Sezione trasversale per costruzione sifone

Durante la realizzazione del sifone il fosso esistente verrà intercettato e deviato tramite una canalizzazione provvisoria in terra con sezione trapezia di dimensioni 1.50 m x 0.80 m di lunghezza pari a circa 117.40 m. Tale deviazione provvisoria dovrà essere verificata ed eventualmente ridefinita durante la cantierizzazione tenendo in considerazione le fasi realizzative delle altre opere coinvolte.

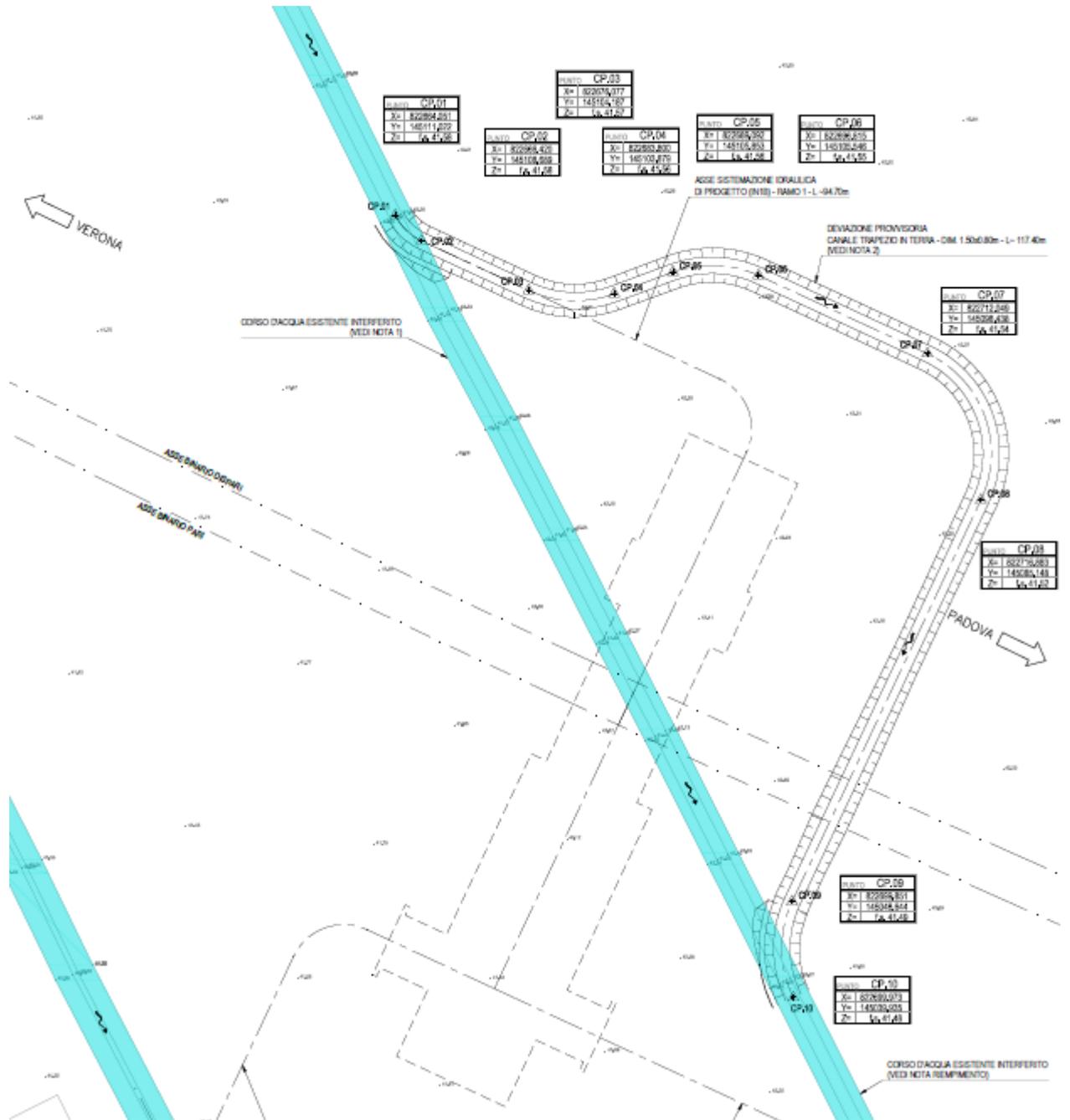


Figura 8 By-pass provvisorio

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione tecnica generale e idraulica	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO IN 1B 0 0 001	Rev. A	Foglio 15 di 34

5 VERIFICHE IDRAULICHE

5.1 Portata di progetto

In accordo con il manuale di progettazione Italferr, le verifiche idrauliche sono state condotte in relazione alla portata duecentennale, pari a 2.00 mc/s.

Le opere provvisionali sono, invece, state verificate con una portata pari a 0.16 mc/s, corrispondente ad un periodo di ritorno di 1 anno.

Per la stima di tale portata si faccia riferimento all'elaborato IN1710EI2RHID0000002 - Relazione idrologica e idraulica degli attraversamenti secondari.

5.2 Base geometrica

Il rilievo celerimetrico di dettaglio dell'asta principale del fosso di via Coetta è stato effettuato per un'estensione complessiva di circa 234.50 m.

Il suddetto rilievo ha permesso di venire a conoscenza dell'andamento plano-altimetrico del fosso oggetto di studio, nonché della geometria dell'alveo.

5.3 Scabrezze

Non avendo operato uno studio specifico riguardante la granulometria e le condizioni morfologiche dell'alveo, per quanto riguarda la definizione del coefficiente di scabrezza da utilizzare per le verifiche, sono stati presi a riferimento gli standard Italferr.

Per il tratto di alveo esaminato è stato quindi considerato un coefficiente di Strickler, pari a 67 m^{1/3}s⁻¹ per i canali in calcestruzzo, 40 m^{1/3}s⁻¹ per gli alvei in terra e 50 m^{1/3}s⁻¹ per la sistemazione in materassi reno.

5.4 Verifiche in moto uniforme

5.4.1 Stato di fatto

La verifica di stato di fatto riguarda il fosso trapezio in terra esistente. Sono state considerate le dimensioni medie individuate dal rilievo celerimetrico.

Si riportano di seguito le caratteristiche delle opere, le relative scale delle portate in forma di grafico e i valori di dimensionamento per gli elementi di progetto. I tabulati delle scale delle portate sono riportati in ALLEGATO A – SCALE DELLE PORTATE.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione tecnica generale e idraulica	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO IN 1B 0 0 001	Rev. A	Foglio 16 di 34

Fosso in terra esistente

Tabella 1 – Caratteristiche geometriche del fosso esistente

Pendenza Canale	i	0.001	
Base Maggiore	B	2.95	m
Base Minore	b	1.25	m
Altezza Max	H	0.85	m
Pendenza Sponde	Tg α	1.00	
Angolo sponde	α	45.00	gradi
Coeff strickler	Ks	40	$m^{-1/3}s^{-1}$

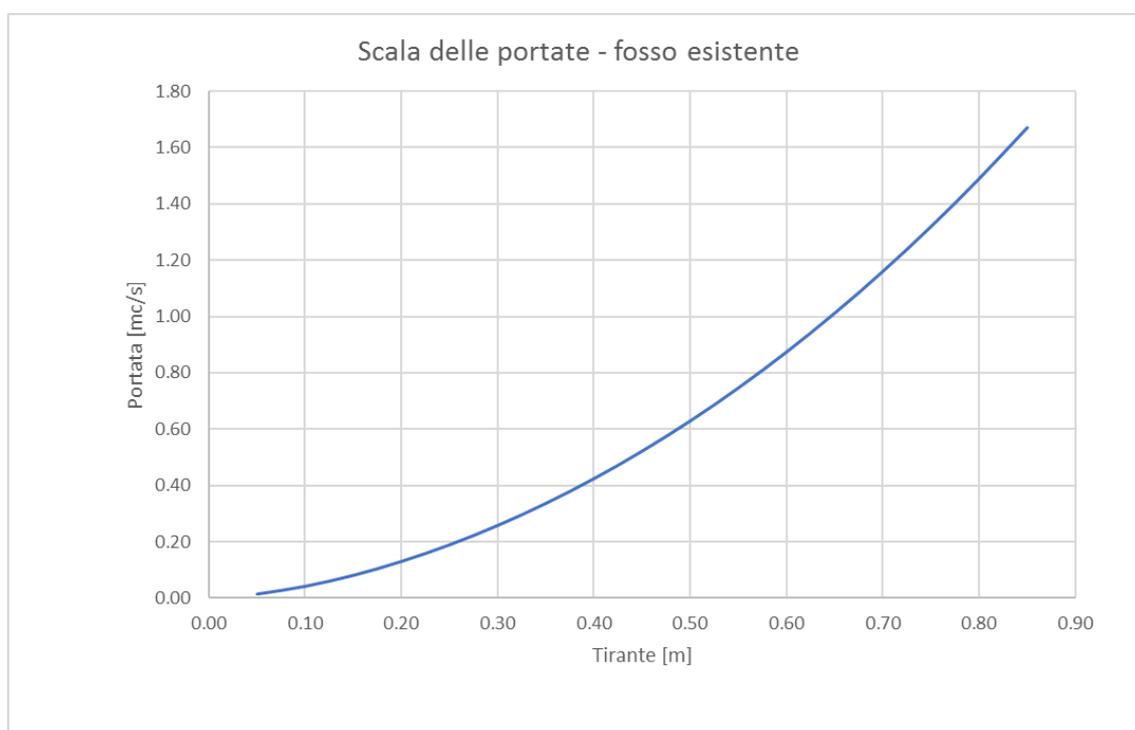


Figura 9 – Scala delle portate del fosso esistente

La portata massima convogliabile dal fosso esistente è pari a circa 1.7 m³/s. L'affossatura esistente risulta quindi non compatibile con la portata 200-ennale di progetto.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione tecnica generale e idraulica	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO IN 1B 0 0 001	Rev. A	Foglio 17 di 34

5.4.2 Stato di progetto

Le verifiche idrauliche consistono essenzialmente in:

- calcolo dei livelli idrici che si instaurano nelle canalizzazioni a monte e a valle dell'opera a sifone in condizione di moto uniforme;
- calcolo delle perdite di carico totali lungo il sifone al fine di determinare il livello idrico che si instaura a monte dell'opera a sifone;
- verifica della compatibilità dei tiranti effettivi che si instaurano a monte e a valle del sottoattraversamento con la geometria delle inalveazioni stesse.
- calcolo delle velocità di scorrimento per verificarne la compatibilità con i materiali di realizzazione;

Essendo l'alveo esistente a debole pendenza, il moto risulta essere comandato da valle, pertanto dal tirante idrico che si instaura nella canalizzazione Sud.

Il procedimento di verifica risulta essere iterativo e consiste nel calcolare le perdite di carico che avvengono nel sifone che andranno sommate al tirante idrico di valle (moto uniforme) per definire il tirante di monte. Dato che le perdite di carico sono funzione del tirante di monte, come primo valore di tentativo del tirante di monte, viene impostato quello ottenuto in moto uniforme; i valori verranno aggiornati iterativamente fino al raggiungimento della convergenza.

Perdite di carico opera a sifone

- Perdita concentrata per il passaggio attraverso la griglia

Valutata attraverso la formula di Berezinsky:

$$dHg = k \cdot \frac{Vm^2}{2g}$$

Dove il coefficiente k viene calcolato come:

$$k = K_d K_t i^{1.6} f(L/b) \sin\theta$$

$$f(L/b) = 8 + 2.3 L/b + 2.4 b/L$$

Dove:

K_d Coefficiente di ostruzione → Coefficiente che tiene conto del grado di ostruzione. Il valore da 1.1 a 1.2 può essere utilizzato per griglie dotate di moderne attrezzature di pulizia e 1,5 per apparecchiature obsolete. Il valore da 2 a 4 per le griglie con pulizia manuale.

K_t Coefficiente di forma delle barre → 0,51 per barre rettangolari allungate, 0,35 per barre circolari 0,32 per barre rettangolari con punte arrotondate

P → Relazione tra area barre e area totale

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione tecnica generale e idraulica	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO IN 1B 0 0 001	Rev. A	Foglio 18 di 34

$\theta \rightarrow$ Angolo formato dal piano della griglia con piano orizzontale [gradi]

$L \rightarrow$ Lunghezza delle barre nella direzione del flusso [m]

$b \rightarrow$ Distanza tra le barre [m]

$v \rightarrow$ velocità media attraverso la griglia (considerare la superficie totale lorda della griglia)

Perdita concentrata di ingresso canale-pozzetto scatolare:

definita come perdita di sbocco del canale rettangolare di monte in un serbatoio praticamente a moto nullo

$$dHi = 1 \cdot \frac{Vm^2}{2g}$$

Dove Vm rappresenta la velocità di moto uniforme nel canale di monte.

Perdita concentrata per variazione di sezione pozzetto scatolare-canna sifone:

$$dHr = 0.5 \cdot \frac{V^2}{2g}$$

Dove V rappresenta la velocità idrica nella canna del sifone

Perdite continue nella canna del sifone

$$dHr = \frac{(2 \cdot g \cdot Lc)}{Ks^2 \cdot R_H^{4/3}} \cdot \frac{V^2}{2g}$$

Dove:

Lc rappresenta la lunghezza della canna

Ks è il coefficiente di resistenza secondo Gauckler-Strickler

R è il raggio idraulico

V è la velocità nella canna

Perdita concentrata per variazione di sezione canna del sifone- rampa di uscita

Definita come perdita di sbocco della tubazione in un serbatoio

$$dHa = 1 \cdot \frac{V^2}{2g}$$

Dove V è la velocità nella canna del sifone

Moto uniforme nei canali

Il calcolo dei livelli idrici nei canali di monte e di valle è stato condotto in moto uniforme mediante la formulazione di Chezy:

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 
Relazione tecnica generale e idraulica	Progetto IN17 Lotto 12 Codifica Documento EI2 RO IN 1B 0 0 001 Rev. A Foglio 19 di 34

$$Q = \chi \cdot A \cdot \sqrt{R \cdot i_f}$$

Dove Q [m³/s] è la portata, χ [m^{1/2} s⁻¹] il coefficiente di attrito, A [m²] l'area della sezione liquida, R [m] il raggio idraulico, i_f la pendenza dell'alveo.

Si riportano di seguito le caratteristiche delle canalizzazioni in progetto le relative scale delle portate in forma di grafico ed tiranti previsti in moto uniforme. I tabulati delle scale delle portate sono riportati in ALLEGATO A – SCALE DELLE PORTATE.

- Canale trapezoidale di monte rivestito con materassi tipo reno

Tabella 2 – Caratteristiche geometriche del canale trapezoidale di monte

Pendenza Canale	i	0.002	
Base Maggiore	B	5.00	m
Base Minore	b	3.00	m
Altezza Max	H	1.00	m
Pendenza Sponde	Tg α	1.00	
Angolo sponde	α	45.00	gradi
Coeff strickler	Ks	50	m ^{-1/3} s ⁻¹

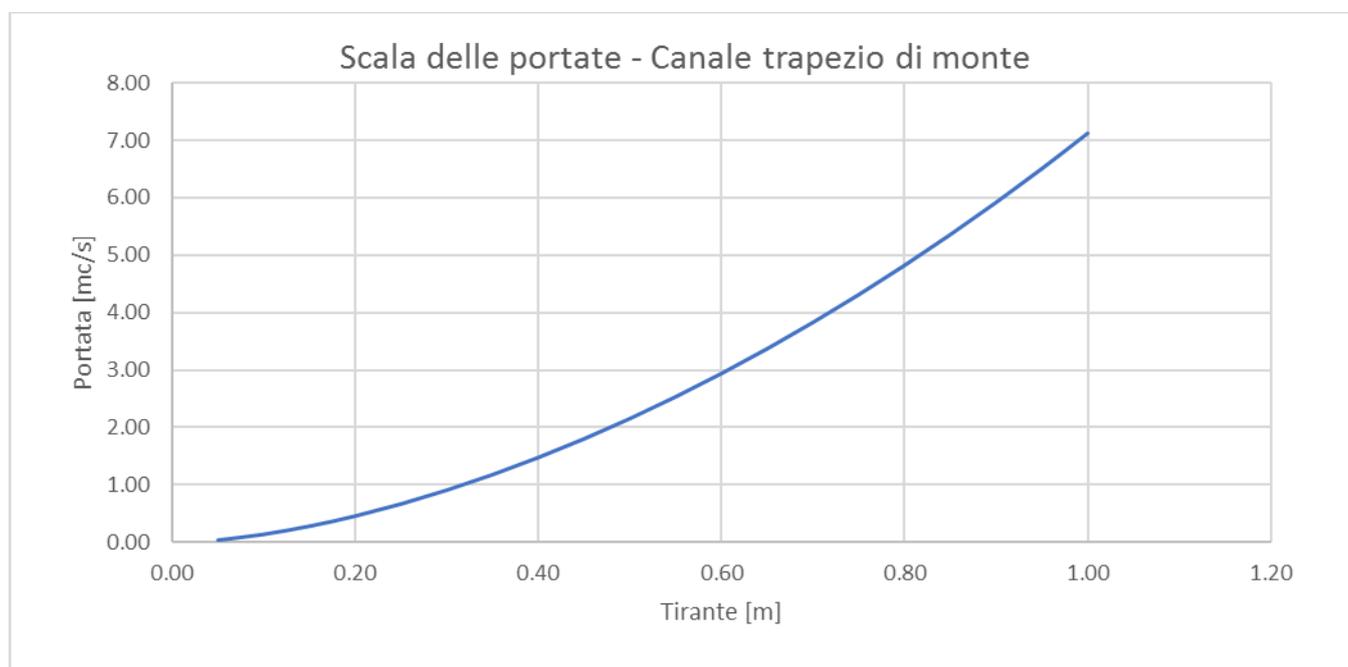


Figura 10 – Scala delle portate del canale trapezoidale di monte

Tabella 3 – Tirante previsto in moto uniforme nel canale trapezoidale di monte

Altezza pelo libero (m)	Portata (m ³ /s)	Velocità (m/s)	H/Hmax
0.48	2.00	1.21	0.48

- Canale rettangolare di monte

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione tecnica generale e idraulica	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO IN 1B 0 0 001	Rev. A	Foglio 20 di 34

Tabella 4 – Caratteristiche geometriche del canale rettangolare di monte

Pendenza Canale	i	0.002	
Base Maggiore	B	10.00	m
Base Minore	b	10.00	m
Altezza Max	H	1.90	m
Pendenza Sponde	Tg α	0.00	
Angolo sponde	α	0.00	gradi
Coeff strickler	Ks	67	$m^{-1/3}s^{-1}$

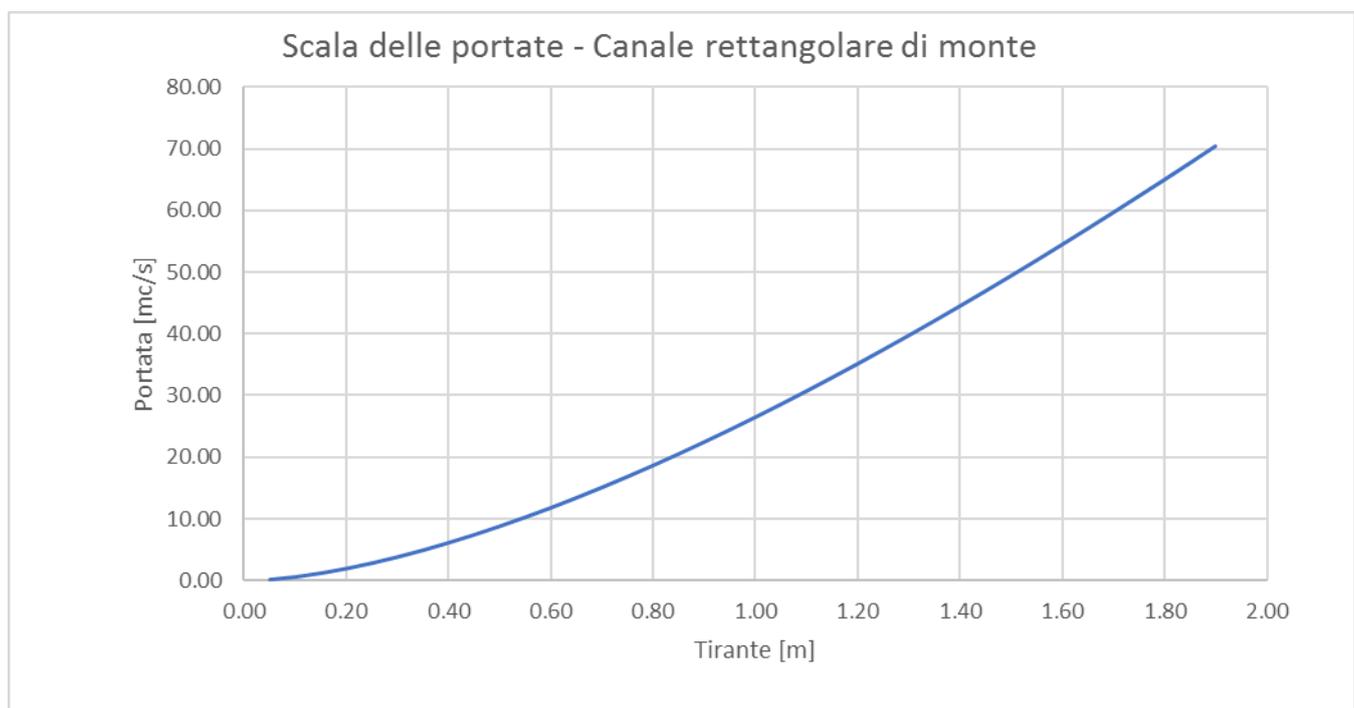


Figura 11 – Scala delle portate del canale rettangolare di monte

Tabella 5 – Tirante previsto in moto uniforme nel canale rettangolare di monte

Altezza pelo libero (m)	Portata (m^3/s)	Velocità (m/s)	H/Hmax
0.20	2.00	1.00	0.11

- Canale rettangolare di valle

Tabella 6 – Caratteristiche geometriche del canale rettangolare di valle

Pendenza Canale	i	0.002	
Base Maggiore	B	4.80	m
Base Minore	b	4.80	m
Altezza Max	H	2.25	m
Pendenza Sponde	Tg α	0.00	
Angolo sponde	α	0.00	gradi
Coeff strickler	Ks	67	m ^{-1/3} s ⁻¹

Figura 12 – Scala delle portate del canale rettangolare di valle

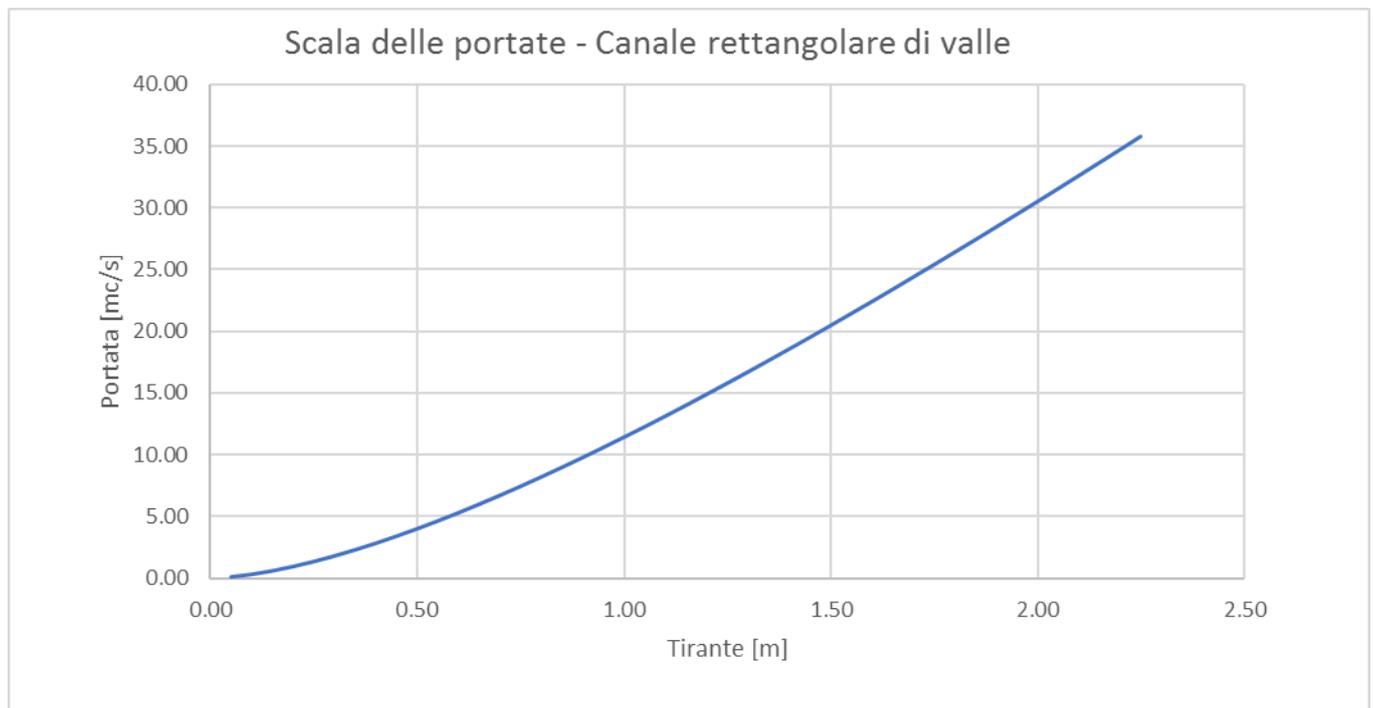


Tabella 7 – Tirante previsto in moto uniforme nel canale rettangolare di valle

Altezza pelo libero (m)	Portata (m ³ /s)	Velocità (m/s)	H/Hmax
0.32	2.00	1.29	0.14

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione tecnica generale e idraulica	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO IN 1B 0 0 001	Rev. A	Foglio 22 di 34

- Canale trapezio di valle principale rivestito con materassi tipo reno

Tabella 8 – Caratteristiche geometriche del canale trapezio di valle principale

Pendenza Canale	i	0.002	
Base Maggiore	B	3.50	m
Base Minore	b	1.50	m
Altezza Max	H	1.00	m
Pendenza Sponde	Tg α	1.00	
Angolo sponde	α	45.00	gradi
Coeff strickler	Ks	50	m-1/3s-1

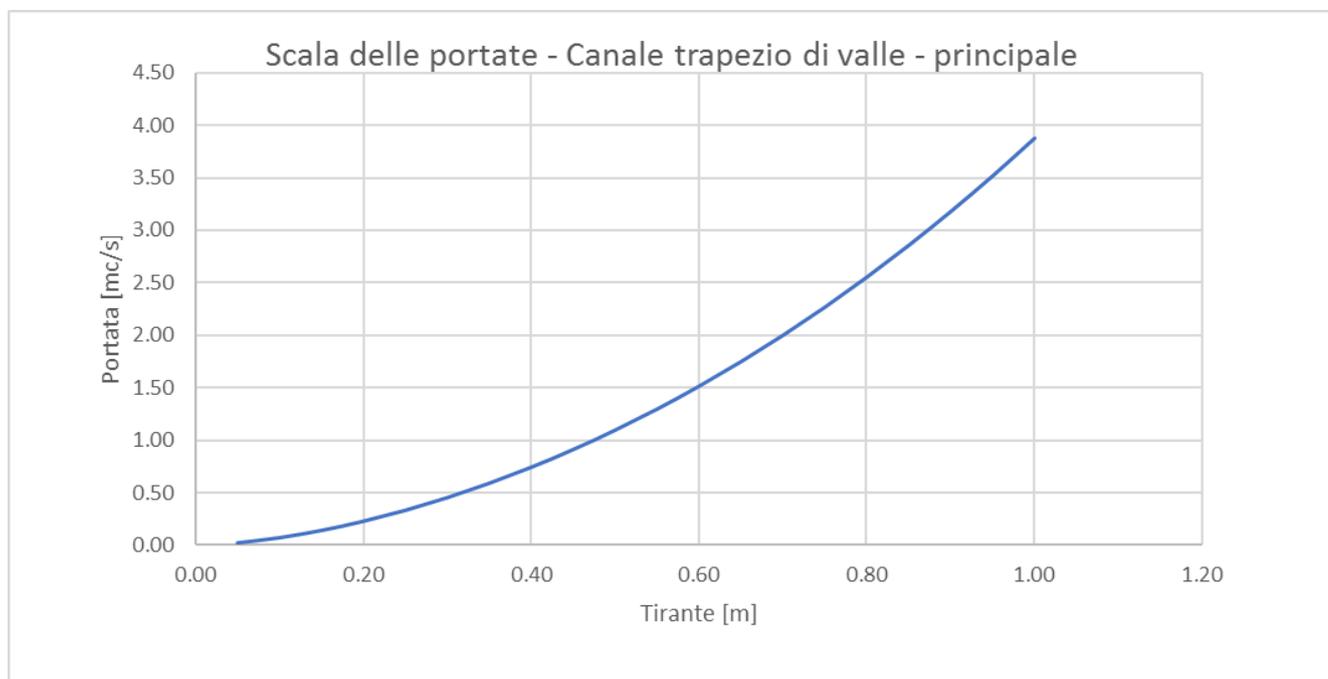


Figura 13 – Scala delle portate del canale trapezio di valle principale

Tabella 9 – Tirante previsto in moto uniforme nel canale trapezio di valle principale

Altezza pelo libero (m)	Portata (m ³ /s)	Velocità (m/s)	H/Hmax
0.70	2.00	1.30	0.70

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione tecnica generale e idraulica	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO IN 1B 0 0 001	Rev. A	Foglio 23 di 34

- Canale trapezio di valle secondario rivestito con materassi tipo reno

Tabella 10 – Caratteristiche geometriche del canale trapezio di valle secondario

Pendenza Canale	i	0.02	
Base Maggiore	B	3.50	m
Base Minore	b	1.50	m
Altezza Max	H	1.00	m
Pendenza Sponde	Tg α	1.00	
Angolo sponde	α	45.00	gradi
Coeff strickler	Ks	50	m-1/3s-1

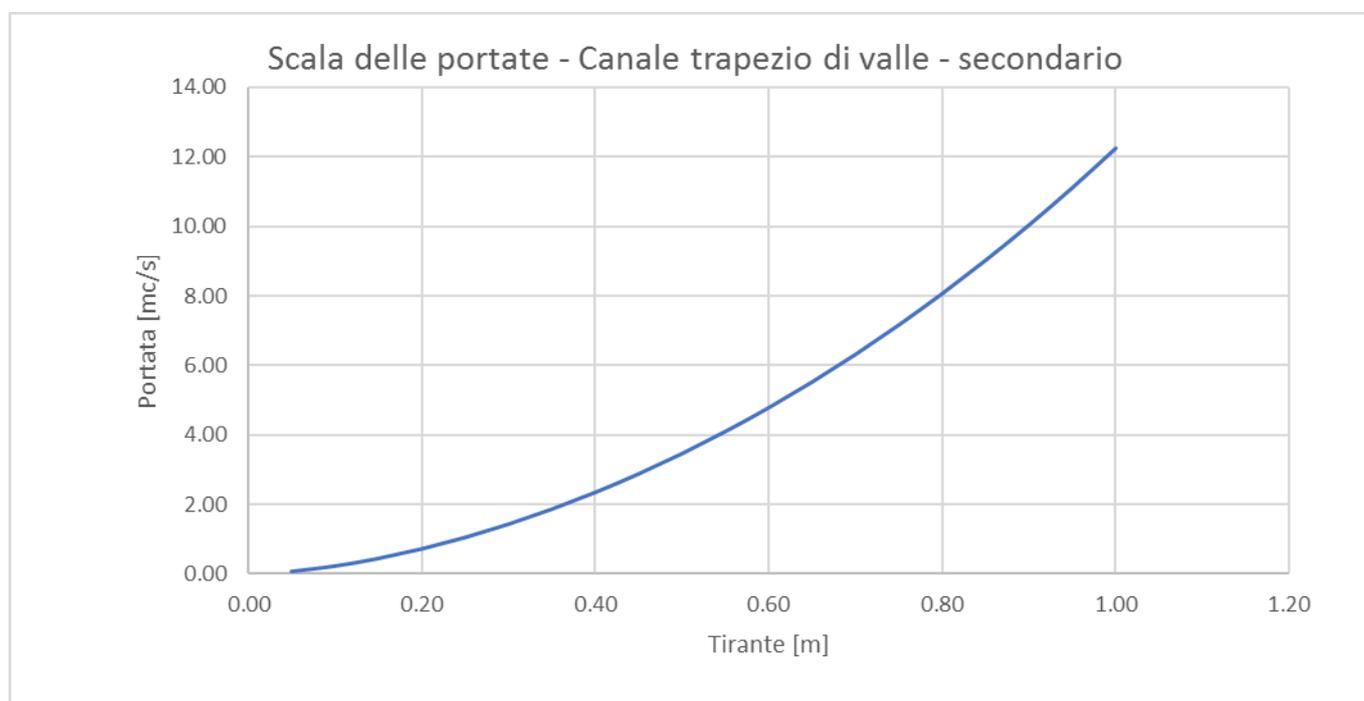


Figura 14 – Scala delle portate del canale trapezio di valle secondario

Tabella 11 – Tirante previsto in moto uniforme nel canale trapezio di valle secondario

Altezza pelo libero (m)	Portata (m ³ /s)	Velocità (m/s)	H/Hmax
0.36	2.00	2.94	0.36

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione tecnica generale e idraulica	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO IN 1B 0 0 001	Rev. A	Foglio 24 di 34

Risultati verifiche

Coeff. di perdita carico griglia			
Kd	2,00		
Kf	0,51		
p	0,1		
f(L/b)	13,95		
L	0,05		m
b	0,1		m
q	60		deg
q	1,05		rad
V	0,66		m/s
k	0,310		m

Perdite di carico canna 3x2 - PRINCIPALE			
Perdite concentrate griglia	dHgr	0.0038	m
coeff. Perdita griglia	k	0.310	
Perdita ingresso pozzo	dHi	0.012	m
coeff. Perdita imbocco	ki	1	
velocità canale di monte	Vm	0.49	m/s
Perdite variazione di sezione - pozzo/canna sifone	dHr	0.0031	
coeff. Perdita variazione sezione	k1	0.5	
velocità nella canna	V	0.35	m/s
area canna sifone	A	5.70	
Perdite continue canna sifone 3x2	dHcs	0.00049	
lunghezza canna	Lc	18.00	
base	b	3.00	m
altezza	H	1.90	m
area canna sifone	A	5.70	m ²
velocità nella canna	V	0.35	m/s
coeff. Restenza Gauckler-Strickler	KS	67	
raggio idraulico	R	1.00	m
Perdite variazione di sezione - canna sifone/rampa	dHa	0.006	m
area canna sifone	A	5.70	m ²
velocità nella canna	V	0.35	m/s
coeff. Perdita sbocco	ks	1.00	
Perdite di carico complessive canna 3x2	ΔH	0.03	m
Perdite di carico canna 1500 - SECONDARIA			

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione tecnica generale e idraulica	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO IN 1B 0 0 001	Rev. A	Foglio 25 di 34

Perdite concentrate griglia	dHgr	0.0080	m
coeff. Perdita griglia	k	0.310	
Perdita ingresso pozzo	dHi	0.026	m
coeff. Perdita imbocco	ki	1	
velocità canale di monte	Vm	0.71	m/s
Perdite variazione di sezione - pozzo/canna sifone	dHr	0.043	
coeff. Perdita variazione sezione	k1	0.5	
velocità nella canna	V	1.30	m/s
area canna sifone	A	1.54	
Perdite continue canna sifone	dHcs	0.027	
lunghezza canna	Lc	18.00	
Diametro	D	1.40	m
crf	r	4.40	m
area canna sifone	A	1.54	m ²
velocità nella canna	V	1.30	m/s
coeff. Restenza Gauckler-Strickler	KS	67	
raggio idraulico	R	0.35	m
Perdite variazione di sezione - canna sifone/rampa	dHa	0.09	m
area canna sifone	A	1.54	m ²
velocità nella canna	V	1.30	m/s
coeff. Perdita sbocco	ks	1.00	
Perdite di carico complessive canna 1500	ΔH	0.19	m

Ne risulta una perdita di carico massima nel sifone per la canna principale scatolare pari a 3 cm, che sommata al livello di valle, pari a 41.67 m slm genera un livello idrico di monte pari a 41.70, corrispondente ad un tirante di 0.40 m. Tale livello genera un riempimento del canale rettangolare di monte pari al 21% ed al canale trapezio di monte pari al 40%.

Per la canna secondaria circolare risulta una perdita di carico massima nel sifone pari a 20 cm, che sommata al livello di valle, pari a 41.33 m slm genera un livello idrico di monte pari a 41.53, corrispondente ad un tirante di 0.24 m. Tale livello genera un riempimento del canale rettangolare di monte pari al 13% ed al canale trapezio di monte pari al 23%.

Nella canna circolare $\phi 1500$ del sifone si instaura una velocità della corrente pari a 1.30 m/s mentre nella canna scatolare la velocità risulta pari a 0.35 m/s. Tali valori di velocità sono stati ritenuti accettabili in quanto le dimensioni minime delle canne del sifone sono dettate dalla possibilità di ispezione e manutenzione dell'opera.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione tecnica generale e idraulica	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO IN 1B 0 0 001	Rev. A	Foglio 26 di 34

Di seguito il riassunto dei risultati per la canna principale del sifone

Tirante di valle sifone	0.70	m
Quota di fondo di valle	40.97	m slm
Livello idrico di valle	41.67	m slm
Livello idrico canale di monte	41.70	m slm
Quota di fondo canale rett. di monte	41.30	m slm
Tirante canale rett. di monte	0.40	m
Quota di fondo canale trp. di monte	41.30	m slm
Tirante canale trp. di monte	0.40	m

Velocità canale trp. di valle	1.30	m/s
Velocità canale trp. di monte	1.49	m/s
Velocità canale rett di monte	0.49	m/s
Velocità moto nella canna	0.35	m/s

Di seguito il riassunto dei risultati per la canna secondaria del sifone

Tirante di valle sifone	0.36	m
Quota di fondo di valle	40.97	m slm
Livello idrico di valle	41.33	m slm
Livello idrico canale di monte	41.53	m slm
Quota di fondo canale rett. di monte	41.30	m slm
Tirante canale rett. di monte	0.24	m
Quota di fondo canale trp. di monte	41.30	m slm
Tirante canale trp. di monte	0.24	m

Velocità canale trp. di valle	2.94	m/s
Velocità canale trp. di monte	2.64	m/s
Velocità canale rett di monte	0.83	m/s
Velocità moto nella canna	1.30	m/s

I tiranti che si instaurano a monte e a valle dell'opera a sifone risultano essere compatibili con la geometria delle inalveazioni di progetto. Le velocità che si instaurano risultano essere compatibili con i materiali previsti.

6 DEVIAZIONI PROVVISORIE

Poiché l'intervento di realizzazione dell'opera a sifone verrà realizzato ad alveo asciutto, per garantire la continuità idraulica si prevede la realizzazione di opere provvisorie per la deviazione delle portate in arrivo,

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione tecnica generale e idraulica	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO IN 1B 0 0 001	Rev. A	Foglio 27 di 34

con restituzione delle stesse a valle del tratto di canale oggetto di intervento. Esse consistono nella realizzazione di un canale provvisorio in terra con sezione trapezia 1.00x1.00 di lunghezza pari a circa 90.8 m e pendenza pari allo 0.6%.

Il tracciato della deviazione provvisoria è stato definito in funzione dell'ingombro degli scavi per la realizzazione dell'opera e delle aree a disposizione, nonché dell'accessibilità dell'area per le lavorazioni. Tale deviazione provvisoria dovrà comunque essere verificata ed eventualmente ridefinita durante la cantierizzazione tenendo in considerazione le fasi realizzative delle altre opere coinvolte.

6.1 Verifiche idrauliche

Per il dimensionamento delle opere provvisionali è stata utilizzata una portata di progetto con tempo di ritorno pari a 1 anno, pari a 0.14 mc/s. Il calcolo dei livelli idrici nelle canalizzazioni e nella tombinatura è stato condotto in moto uniforme mediante la formulazione di Chezy precedentemente definita.

Si riportano di seguito le caratteristiche della canalizzazione in progetto, la relativa scala delle portate in forma di grafico e il tirante previsto in moto uniforme. Il tabulato della scala delle portate è riportato in ALLEGATO A – SCALE DELLE PORTATE.

Tabella 12 – Caratteristiche geometriche del canale provvisoriale

Pendenza Canale	i	0.006	
Base Maggiore	B	3.00	m
Base Minore	b	1.00	m
Altezza Max	H	1.00	m
Pendenza Sponde	Tg α	1.00	
Angolo sponde	α	45.00	gradi
Coeff strickler	Ks	40	$m^{-1/3}s^{-1}$



Figura 15 – Scala delle portate del canale provvisoriale

Tabella 13 – Tirante previsto in moto uniforme nel canale provvisoriale

Altezza pelo libero (m)	Portata (m ³ /s)	Velocità (m/s)	H/Hmax
0.16	0.14	0.76	0.16

7 CONCLUSIONI

L'intervento di sistemazione del fosso interferito risulta "idraulicamente compatibile", il sotto-attraffamento della linea mediante opera a sifone genera livelli idrici che risultano essere contenuti nelle inalveazioni di progetto.

La continuità idraulica durante la realizzazione delle opere è garantita mediante la realizzazione di una deviazione provvisoria.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione tecnica generale e idraulica	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO IN 1B 0 0 001	Rev. A	Foglio 29 di 34

ALLEGATO A – SCALE DELLE PORTATE

Scala delle portate del canale trapezio esistente – SDF

Altezza pelo libero (m)	Portata (m ³ /s)	Velocità (m/s)	H/Hmax
0.05	0.01	0.20	0.06
0.10	0.04	0.30	0.12
0.15	0.08	0.38	0.18
0.20	0.13	0.44	0.24
0.25	0.19	0.50	0.29
0.30	0.26	0.55	0.35
0.35	0.34	0.60	0.41
0.40	0.42	0.64	0.47
0.45	0.52	0.68	0.53
0.50	0.63	0.72	0.59
0.55	0.75	0.75	0.65
0.60	0.87	0.79	0.71
0.65	1.01	0.82	0.76
0.70	1.16	0.85	0.82
0.75	1.32	0.88	0.88
0.80	1.49	0.91	0.94
0.85	1.67	0.94	1.00

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione tecnica generale e idraulica	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO IN 1B 0 0 001	Rev. A	Foglio 30 di 34	

Scala delle portate del canale trapezio di monte - SDP

Altezza pelo libero (m)	Portata (m ³ /s)	Velocità (m/s)	H/Hmax
0.05	0.05	0.30	0.05
0.10	0.15	0.48	0.10
0.15	0.29	0.61	0.15
0.20	0.47	0.73	0.20
0.25	0.68	0.83	0.25
0.30	0.92	0.93	0.30
0.35	1.19	1.01	0.35
0.40	1.49	1.09	0.40
0.45	1.81	1.17	0.45
0.50	2.16	1.24	0.50
0.55	2.54	1.30	0.55
0.60	2.95	1.37	0.60
0.65	3.38	1.42	0.65
0.70	3.84	1.48	0.70
0.75	4.32	1.54	0.75
0.80	4.83	1.59	0.80
0.85	5.37	1.64	0.85
0.90	5.93	1.69	0.90
0.95	6.52	1.74	0.95
1.00	7.13	1.78	1.00

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione tecnica generale e idraulica	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO IN 1B 0 0 001	Rev. A	Foglio 31 di 34	

Scala delle portate del canale rettangolare di monte– SDP

Altezza pelo libero (m)	Portata (m ³ /s)	Velocità (m/s)	H/Hmax
0.05	0.20	0.40	0.03
0.10	0.64	0.64	0.05
0.15	1.24	0.83	0.08
0.20	2.00	1.00	0.11
0.25	2.88	1.15	0.13
0.30	3.87	1.29	0.16
0.35	4.98	1.42	0.18
0.40	6.18	1.55	0.21
0.45	7.48	1.66	0.24
0.50	8.86	1.77	0.26
0.55	10.32	1.88	0.29
0.60	11.86	1.98	0.32
0.65	13.47	2.07	0.34
0.70	15.15	2.16	0.37
0.75	16.90	2.25	0.39
0.80	18.71	2.34	0.42
0.85	20.58	2.42	0.45
0.90	22.51	2.50	0.47
0.95	24.50	2.58	0.50
1.00	26.53	2.65	0.53
1.05	28.62	2.73	0.55
1.10	30.76	2.80	0.58
1.15	32.95	2.86	0.61
1.20	35.18	2.93	0.63
1.25	37.45	3.00	0.66
1.300	39.77	3.06	0.68
1.350	42.13	3.12	0.71
1.400	44.53	3.18	0.74
1.450	46.97	3.24	0.76
1.500	49.44	3.30	0.79
1.550	51.96	3.35	0.82
1.600	54.50	3.41	0.84
1.650	57.08	3.46	0.87
1.700	59.69	3.51	0.89
1.750	62.34	3.56	0.92
1.800	65.02	3.61	0.95
1.850	67.72	3.66	0.97
1.900	70.46	3.71	1.00

Scala delle portate del canale rettangolare di valle - SDP

Altezza pelo libero (m)	Portata (m ³ /s)	Velocità (m/s)	H/Hmax
0.05	0.10	0.40	0.02
0.10	0.30	0.63	0.04
0.15	0.58	0.81	0.07
0.20	0.93	0.97	0.09
0.25	1.34	1.11	0.11
0.30	1.79	1.24	0.13
0.35	2.28	1.36	0.16
0.40	2.82	1.47	0.18
0.45	3.39	1.57	0.20
0.50	3.99	1.66	0.22
0.55	4.63	1.75	0.24
0.60	5.29	1.84	0.27
0.65	5.98	1.92	0.29
0.70	6.69	1.99	0.31
0.75	7.43	2.06	0.33
0.80	8.19	2.13	0.36
0.85	8.96	2.20	0.38
0.90	9.76	2.26	0.40
0.95	10.57	2.32	0.42
1.00	11.40	2.38	0.44
1.05	12.25	2.43	0.47
1.10	13.11	2.48	0.49
1.15	13.98	2.53	0.51
1.20	14.87	2.58	0.53
1.25	15.77	2.63	0.56
1.300	16.69	2.67	0.58
1.350	17.61	2.72	0.60
1.400	18.55	2.76	0.62
1.450	19.50	2.80	0.64
1.500	20.45	2.84	0.67
1.550	21.42	2.88	0.69
1.600	22.39	2.92	0.71
1.650	23.38	2.95	0.73
1.700	24.37	2.99	0.76
1.750	25.37	3.02	0.78
1.800	26.38	3.05	0.80
1.850	27.39	3.08	0.82
1.900	28.42	3.12	0.84
1.950	29.45	3.15	0.87
2.000	30.48	3.18	0.89
2.050	31.52	3.20	0.91
2.100	32.57	3.23	0.93
2.150	33.63	3.26	0.96
2.200	34.69	3.28	0.98
2.250	35.75	3.31	1.00

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
Relazione tecnica generale e idraulica	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO IN 1B 0 0 001	Rev. A	Foglio 33 di 34

Scala delle portate del canale trapezio principale di valle - SDP

Altezza pelo libero (m)	Portata (m ³ /s)	Velocità (m/s)	H/Hmax
0.05	0.02	0.29	0.05
0.10	0.07	0.45	0.10
0.15	0.14	0.57	0.15
0.20	0.23	0.67	0.20
0.25	0.33	0.76	0.25
0.30	0.45	0.84	0.30
0.35	0.59	0.91	0.35
0.40	0.74	0.98	0.40
0.45	0.91	1.04	0.45
0.50	1.10	1.10	0.50
0.55	1.30	1.15	0.55
0.60	1.51	1.20	0.60
0.65	1.75	1.25	0.65
0.70	2.00	1.30	0.70
0.75	2.27	1.34	0.75
0.80	2.55	1.39	0.80
0.85	2.86	1.43	0.85
0.90	3.18	1.47	0.90
0.95	3.52	1.51	0.95
1.00	3.88	1.55	1.00

Scala delle portate del canale trapezio secondario di valle - SDP

Altezza pelo libero (m)	Portata (m ³ /s)	Velocità (m/s)	H/Hmax
0.05	0.0716	0.92	0.05
0.10	0.2268	1.42	0.10
0.15	0.4459	1.80	0.15
0.20	0.7221	2.12	0.20
0.25	1.0517	2.40	0.25
0.30	1.4331	2.65	0.30
0.35	1.8653	2.88	0.35
0.40	2.3481	3.09	0.40
0.45	2.8815	3.28	0.45
0.50	3.4658	3.47	0.50
0.55	4.1015	3.64	0.55
0.60	4.7893	3.80	0.60
0.65	5.5298	3.96	0.65
0.70	6.3238	4.11	0.70
0.75	7.1721	4.25	0.75
0.80	8.0757	4.39	0.80
0.85	9.0353	4.52	0.85
0.90	10.0520	4.65	0.90
0.95	11.1267	4.78	0.95

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione tecnica generale e idraulica	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO IN 1B 0 0 001	Rev. A	Foglio 34 di 34	

Altezza pelo libero (m)	Portata (m ³ /s)	Velocità (m/s)	H/Hmax
1.00	12.2602	4.90	1.00

Scala delle portate del canale trapezio provvisoriale in terra

Altezza pelo libero (m)	Portata (m ³ /s)	Velocità (m/s)	H/Hmax
0.05	0.01	0.15	0.06
0.10	0.04	0.23	0.13
0.15	0.07	0.30	0.19
0.20	0.12	0.35	0.25
0.25	0.17	0.40	0.31
0.30	0.24	0.44	0.38
0.35	0.31	0.48	0.44
0.40	0.39	0.51	0.50
0.45	0.48	0.54	0.56
0.50	0.57	0.57	0.63
0.55	0.68	0.60	0.69
0.60	0.79	0.63	0.75
0.65	0.91	0.65	0.81
0.70	1.04	0.68	0.88
0.75	1.18	0.70	0.94
0.80	1.33	0.72	1.00