

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE
TOMBINO SCATOLARE 3x2 AL KM 17+653,50
GENERALE
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Ottobre 2021			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	I N 1 K 0 0	0 0 2	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	Ottobre 2021

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Rocca	10/2021	Guilarte	10/2021	Aiello	10/2021	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN1712EI2ROIN1K00002A_01.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO IN 1K 0 0 002	Rev. A	Foglio 2 di 5

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
3	CONCLUSIONI.....	5

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO IN 1K 0 0 002	Rev. A	Foglio 3 di 5

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I., IN0D00DI2RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE).

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

Aspetti relativi a progettazione geotecnica

Nessuna modifica di rilievo.

Aspetti relativi alla progettazione idraulica/strutturale

- Nel Progetto Definitivo, l'estradosso fondazione del sifone è posizionato a quota +18.50, con un ricoprimento sotto linea AV/AC pari a 3.50m e pari a 3.60m sotto la viabilità IN35. Nel presente P.E., la quota dell'estradosso fondazione viene impostata a +21.09, alzando i manufatti di circa 2.60m. Tale modifica comporta le seguenti migliorie:
 - a. una sostanziale ottimizzazione del funzionamento idraulico dell'opera, in quanto la soluzione del P.E. consente lo scorrimento a pelo libero del Canale Maestro, e non prevede il suo sifonamento come nel Progetto Definitivo
 - b. una sostanziale ottimizzazione della manutenzione dell'opera, che risulta accessibile più facilmente, in quanto l'altezza dei pozzetti si riduce notevolmente
 - c. una sostanziale riduzione degli scavi, che consente l'eliminazione delle palancole PU28 e delle colonne in jet-grouting sul fondo previste nel P.D. La quota di fondazione delle strutture risulta a circa -1.50cm sotto il piano campagna, e si prevede pertanto uno scavo a cielo aperto
 - d. una riduzione del ricoprimento del rilevato ferroviario e del rilevato stradale della viabilità IN35, con conseguente riduzione dei carichi sollecitanti
- Nel P.D., viene previsto un unico concio scatolare di lunghezza 70.71. Nel P.E., a seguito della modifica sopra descritta, si prevedono n°3 conci scatalari rispettivamente sotto pista di servizio lato B.D., linea AV/AC e viabilità IN35, e n°2 conci di muri a "U", tutti separati da giunti water stop.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 				
<p>Relazione di confronto P.D. / P.E.</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E I2 RO IN 1K 0 0 002</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 4 di 5</p>

- Nel P.D., è assente il tratto di canaletta lato Sud necessario per la ricucitura al canale Maestro esistente. Dal momento che l'intervento deve ricollegarsi ad un tratto dove il Canale Maestro è intubato mediante tubo in cls D1200, per il tratto di raccordo si prevede una tubazione D1500 in uscita dal sifone, con pozzetti di ispezione ogni 45 circa in analogia alla situazione esistente, affiancato allo scolo Masera Nord. Il pozzetto lato Sud viene sagomato di conseguenza per accogliere la tubazione D1500.
- Il pozzetto lato Nord viene sagomato in modo tale da accogliere il canale Maestro esistente, che in quel tratto è intubato mediante uno scatolare prefabbricato 1.90x1.50m, e viene traslato verso sud, avvicinandolo alla linea ferroviaria di progetto
- In considerazione della luce dei pozzetti, le coperture vengono previste con grigliati metallici in sostituzione dei coperchi in cls previsti nel P.D.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO IN 1K 0 0 002	Rev. A	Foglio 5 di 5

3 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.