

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA      Tratta VERONA – PADOVA  
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE  
CONDOTTA INTERRATA D1500 AL KM 19+545,00  
GENERALE  
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

|                            |  |                  |  |            |
|----------------------------|--|------------------|--|------------|
| GENERAL CONTRACTOR         |  | DIRETTORE LAVORI |  | SCALA<br>- |
| IL PROGETTISTA INTEGRATORE | Consorzio Iricav Due<br>ing. Paolo CARMONA<br>Data: Ottobre 2021 |                  |  |            |

|          |       |      |      |           |                  |        |      |               |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|---------------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | FOGLIO        |
| I N 1 7  | 1 2   | E    | I 2  | R O       | I N 1 M 0 0      | 0 0 2  | A    | - - - P - - - |

|  |                            |              |
|--|----------------------------|--------------|
|  | VISTO CONSORZIO IRICAV DUE |              |
|  | Firma                      | Data         |
|  | Luca RANDOLFI              | Ottobre 2021 |

Progettazione:

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data    | Verificato | Data    | Approvato | Data    | IL PROGETTISTA |
|------|-------------|---------|---------|------------|---------|-----------|---------|----------------|
| A    | EMISSIONE   | Rocca   | 10/2021 | Guilarte   | 10/2021 | Aiello    | 10/2021 |                |
|      |             |         |         |            |         |           |         |                |
|      |             |         |         |            |         |           |         |                |
|      |             |         |         |            |         |           |         |                |

|                 |                     |                                     |
|-----------------|---------------------|-------------------------------------|
| CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E9100000009 | File: IN1712EI2ROIN1U00002A_01.DOCX |
|                 |                     | Cod. origine:                       |



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

|   |                          |  |   |                   |                          |  |
|---|--------------------------|--|---|-------------------|--------------------------|--|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  |                          | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  |   |                   |                          |  |
| <p>Relazione di confronto P.D. / P.E.</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p> | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>E I2 RO IN 1M 0 0 002</p> | <p>Rev.<br/>A</p> | <p>Foglio<br/>2 di 4</p> |  |

## INDICE

|   |                                   |   |
|---|-----------------------------------|---|
| 1 | PREMESSA.....                     | 3 |
| 2 | DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE ..... | 3 |
| 3 | CONCLUSIONI.....                  | 4 |

|   |  |             |   |           |                  |
|---|--|-------------|---|-----------|------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br> | ALTA SORVEGLIANZA<br> |             |   |           |                  |
| Relazione di confronto P.D. / P.E.  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>E I2 RO IN 1M 0 0 002 | Rev.<br>A | Foglio<br>3 di 4 |

## 1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I., IN0D00D12RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE).

## 2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

### Aspetti relativi a progettazione geotecnica

Nessuna modifica di rilievo.

### Aspetti relativi alla progettazione strutturale/idraulica

- Dal momento che la condotta interrata esistente, corrispondente ad una diramazione del Canale Maestro, è ubicata in affiancamento allo scolo pubblico non demaniale al km 19+535 circa, la condotta di progetto rispetto al P.D. viene spostata di circa 15m in direzione Verona, avvicinandola al tracciato della condotta esistente, e diminuendone pertanto la deviazione.
- Per l'opera in esame, essendo una ricucitura di una condotta interrata, si prevedono 3 tratti di tubazione D1500 posata al di sotto del piano campagna, con n°4 pozzetti di ispezione e raccordo alla tubazione esistente. Rispetto al P.D., non si prevedono pertanto scavalchi delle piste di servizio e i relativi muri andatori.

|   |                  |  |   |           |                  |
|---|------------------|--|---|-----------|------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br> |                  | ALTA SORVEGLIANZA<br> |   |           |                  |
| Relazione di confronto P.D. / P.E.  | Progetto<br>IN17 | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>E I2 RO IN 1M 0 0 002 | Rev.<br>A | Foglio<br>4 di 4 |

### 3 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.