

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE
TOMBINO SCATOLARE 2x2 AL KM 17+851,75
GENERALE
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Ottobre 2021			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	I N 1 T 0 0	0 0 2	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	Ottobre 2021

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Rocca	10/2021	Guilarte	10/2021	Aiello	10/2021	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN1712EI2ROIN1T00002A_01.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO IN 1T 0 0 002	Rev. A	Foglio 2 di 5

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
3	CONCLUSIONI.....	5

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO IN 1T 0 0 002	Rev. A	Foglio 3 di 5

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I., IN0D00DI2RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE).

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

Aspetti relativi a progettazione geotecnica

Nessuna modifica di rilievo.

Aspetti relativi alla progettazione strutturale

- Per ottemperanza alla prescrizione n.81 della Delibera CIPE del 07.06.2018 “[...] sostituire i tombini diametro 1.500 con tombini metri 2x2”, la sezione interna del tombino viene aumentata da circolare D1500 a scatolare 2x2. In seguito a tale modifica, si prevede un concio scatolare sotto la pista di servizio lato B.D. e un concio scatolare sotto linea AV/AC, separati da un concio di muro a “U” intercluso, e un concio di muro ad U per l’imbocco lato sud.
- Non si riportano raffronti tra quote idrauliche, in quanto non definite nel Progetto Definitivo
- Viene prevista l’eliminazione del passaggio della pista di servizio lato Binario Pari per ottemperanza a quanto prescritto dalla Modifica 5 del documento IN0D00DI2RHMD0000012A – “RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE”. Le strutture lato Binario Pari vengono modificate di conseguenza. Inoltre, sul concio di muro lato Sud viene fissato un grigliato calpestabile per consentire lo scavalco dell’invalveazione da parte del sentiero pedonale.
- In considerazione dell’innalzamento delle quote dei fossi di laminazione del rilevato, la pista di servizio risulta generalmente sopraelevata rispetto al p.c. Inoltre, vista la necessità di protezione del rilevato dall’erosione, sono presenti dei gabbioni sul ciglio della pista (per i dettagli si rimanda alla specifica relazione di confronto PD/PE). In considerazione della differente configurazione altimetrica della pista rispetto al P.D., per consentire lo scavalco si prevede un timpano sull’imbocco dello scatolare sotto stradello in sostituzione dei muri di sostegno andatori.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO IN 1T 0 0 002	Rev. A	Foglio 4 di 5

- Lo spessore del misto cementato previsto sulle rampe di scavalco della pista di servizio viene aumentato da 10 a 20cm, al fine di agevolare le operazioni di stesa dello strato e migliorare le caratteristiche di resistenza della pavimentazione.

Aspetti relativi alla progettazione idraulica

- Per assicurare la continuità idraulica degli scoli di bonifica posizionati al km 17+706 e 17+780 circa, che presentano uno scorrimento da nord a sud, viene previsto un fosso parallelo alla linea AV/AC sul lato nord che collega tali scoli e smaltisce le relative acque nel tombino in oggetto, assente nel P.D.
- Nel P.D., a sud del tombino si prevede che le acque vengano scaricate nel fosso di guardia della Strada Porcilana, proseguendo in direzione sud-est. A seguito dell'esecuzione dei rilievi celerimetrici del fosso esistente, risulta invece presente una tubazione sotto la Strada Porcilana esistente che consente lo smaltimento delle acque a sud della viabilità, dove sembra presente un'ulteriore tubazione per lo scarico delle acque del fosso esistente nello Scolo Masera Nord.

Per tale motivo, a sud del tombino ferroviario, si prevede un tratto di sistemazione in materassi tra la linea AV e la viabilità di progetto IN35, e la posa di una nuova tubazione sotto tale viabilità, in analogia alla situazione esistente, che si collega alla tubazione esistente di smaltimento nello scolo Masera Nord

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO IN 1T 0 0 002	Rev. A	Foglio 5 di 5

3 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.