

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA      Tratta VERONA – PADOVA  
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE  
TOMBINO SCATOLARE 2x2 AL KM 19+145,80  
GENERALE  
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

|                            |  |                  |  |            |
|----------------------------|--|------------------|--|------------|
| GENERAL CONTRACTOR         |  | DIRETTORE LAVORI |  | SCALA<br>- |
| IL PROGETTISTA INTEGRATORE | Consorzio Iricav Due<br>ing. Paolo CARMONA<br>Data: Ottobre 2021 |                  |  |            |

|          |       |      |      |           |                  |        |      |               |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|---------------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | FOGLIO        |
| I N 1 7  | 1 2   | E    | I 2  | R O       | I N 1 W 0 0      | 0 0 2  | A    | - - - P - - - |

|  |                            |              |
|--|----------------------------|--------------|
|  | VISTO CONSORZIO IRICAV DUE |              |
|  | Firma                      | Data         |
|  | Luca RANDOLFI              | Ottobre 2021 |

Progettazione:

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data    | Verificato | Data    | Approvato | Data    | IL PROGETTISTA |
|------|-------------|---------|---------|------------|---------|-----------|---------|----------------|
| A    | EMISSIONE   | Rocca   | 10/2021 | Guilarte   | 10/2021 | Aiello    | 10/2021 |                |
|      |             |         |         |            |         |           |         |                |
|      |             |         |         |            |         |           |         |                |
|      |             |         |         |            |         |           |         |                |

|                 |                     |                                     |
|-----------------|---------------------|-------------------------------------|
| CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E9100000009 | File: IN1712EI2ROIN1W00002A_01.DOCX |
|                 |                     | Cod. origine:                       |



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

|   |                  |  |   |           |                  |
|---|------------------|--|---|-----------|------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br> |                  | ALTA SORVEGLIANZA<br> |   |           |                  |
| Relazione di confronto P.D. / P.E.  | Progetto<br>IN17 | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>E I2 RO IN 1W 0 0 002 | Rev.<br>A | Foglio<br>2 di 5 |

## INDICE

|   |                                   |   |
|---|-----------------------------------|---|
| 1 | PREMESSA.....                     | 3 |
| 2 | DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE ..... | 3 |
| 3 | CONCLUSIONI.....                  | 5 |

|   |  |             |   |           |                  |
|---|--|-------------|---|-----------|------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br> | ALTA SORVEGLIANZA<br> |             |   |           |                  |
| Relazione di confronto P.D. / P.E.  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>E I2 RO IN 1W 0 0 002 | Rev.<br>A | Foglio<br>3 di 5 |

## 1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I., IN0D00D12RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE).

## 2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

### Aspetti relativi a progettazione geotecnica

Nessuna modifica di rilievo.

### Aspetti relativi alla progettazione strutturale

- Nel P.D. l'opera veniva denominata INVbis. Nel presente P.E., la WBS viene rinominata IN1W.
- Nell'ambito del P.E., sono state ricondotte le verifiche idrauliche dell'opera. In considerazione della portata prevista per il tombino in esame, che aumenta rispetto a quella prevista nel Progetto Definitivo, per consentire il rispetto del massimo grado di riempimento del 70%, si rende necessario un aumento della sezione interna del tombino. Rispetto al P.D., si prevede quindi una sezione scatolare 2x2m in sostituzione della sezione circolare D1500. Si evidenzia che per consentire un minor riempimento non risulta possibile un aumento di pendenza longitudinale in quanto, vista la notevole lunghezza delle strutture che sottopassano anche il piazzale tecnologico FA07, si avrebbe una notevole perdita di quota tra gli imbocchi, impedendo di fatto il collegamento all'incollezione esistente.
- In considerazione dell'aumento della sezione interna, gli spessori strutturali vengono aumentati
- Lo spessore del misto cementato previsto sulle rampe di scavalco della pista di servizio viene aumentato da 10 a 20cm, al fine di agevolare le operazioni di stesa dello strato e migliorare le caratteristiche di resistenza della pavimentazione.

### Aspetti relativi alla progettazione idraulica

- Nel P.D., l'opera in esame veniva posizionata ad una distanza dall'alveo esistente di circa 305m in direzione Vicenza. La sistemazione idraulica del P.D. prevede quindi a nord della linea AV un fosso

|  |   |             |   |           |                  |
|--|---|-------------|---|-----------|------------------|
| <b>GENERAL CONTRACTOR</b><br> | <b>ALTA SORVEGLIANZA</b><br> |             |   |           |                  |
| Relazione di confronto P.D. / P.E.   | Progetto<br>IN17  | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>E I2 RO IN 1W 0 0 002 | Rev.<br>A | Foglio<br>4 di 5 |

in terra di circa 308m che si collega al tombino IN1W, e a sud del tombino un collettore di 46m D1500 e un ulteriore fosso in terra di 250m circa che si ricollega all'alveo esistente.

Nel presente P.E. il tombino viene riposizionato allineandolo all'alveo dello scolo esistente, e spostandolo quindi di circa 305m in direzione Verona rispetto al P.D.

La modifica apporta una sostanziale miglioria dal punto di vista idraulico, evitando una deviazione dell'alveo di oltre 600m. La modifica, inoltre, è stata discussa e concordata nella riunione del 13/09/2021 con il Consorzio di Bonifica Alta Pianura Veneta.

In corrispondenza del muro di sostegno del piazzale FA07, sul lato sud della linea AV, viene prevista un'apposita sagomatura per consentire il passaggio del tombino.

|   |  |                     |   |                   |                          |
|---|--|---------------------|---|-------------------|--------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  |                     |   |                   |                          |
| <p>Relazione di confronto P.D. / P.E.</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>E I2 RO IN 1W 0 0 002</p> | <p>Rev.<br/>A</p> | <p>Foglio<br/>5 di 5</p> |

### 3 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.