

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01**

LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA

Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE

FORNICE IN CLS DUE CANNE 3x2 AL KM 10+748,60

GENERALE

Relazione di confronto P.D. / P.E.

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Giugno 2021			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	I N 2 2 0 0	0 0 2	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	Giugno 2021

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Rocca	06/2021	Guilarte	06/2021	Aiello	06/2021	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN1712EI2ROIN2200002A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO IN 22 0 0 002	Rev. A	Foglio 2 di 5

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
3	CONCLUSIONI.....	5

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO IN 22 0 0 002	Rev. A	Foglio 3 di 5

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I., IN0D00DI2RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE).

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

Aspetti relativi a progettazione geotecnica

Nessuna modifica di rilievo.

Aspetti relativi alla progettazione strutturale

- Viene prevista l'eliminazione del passaggio della pista di servizio lato Binario Pari per ottemperanza a quanto prescritto dalla Modifica 5 del documento IN0D00DI2RHMD0000012A – “RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE”. Le strutture lato Binario Pari vengono modificate di conseguenza, eliminando lo scatolare sotto la pista di servizio B.P. ed accorciando i muri di imbocco lato sud.
- A seguito dell'aumento delle larghezze dei fossi di laminazione del rilevato rispetto al P.D. (per i dettagli si rimanda alla specifica relazione di confronto PD/PE), lo stradello lato B.D. risulta ad una distanza maggiore dal relativo binario. Di conseguenza, il muro intercluso lato B.D. viene allungato da 5.46 a 6.63m. Viene inoltre inserito un giunto di separazione tra scatolare e muro a U, che consente un miglior comportamento strutturale vista la diversa funzionalità delle due opere.
- La quota di estradosso delle fondazioni delle strutture viene alzata da 27.79 a 28.65 per una migliore congruenza con le quote del piano campagna, ed evitare un approfondimento eccessivo della quota di scorrimento rispetto al piano campagna. Il ricoprimento rispetto al P.F. si riduce da 2.45 a 1.51m. Di conseguenza, la lunghezza dello scatolare sotto linea AV/AC viene ridotta da 18.90 a 15.90cm.
- Per quanto riguarda lo scatolare sotto AV/AC, a seguito della revisione del calcolo, mantenendo gli spessori di PD si avrebbe un aumento di incidenza. Per evitare un eccessivo incremento di armatura, e per avere una maggiore equilibrio tra gli spessori dei diversi elementi, rispetto al P.D. vengono aumentati di 10cm gli spessori delle solette, viene ridotto di 10cm lo spessore del setto centrale, e si mantengono invariati gli spessori dei piedritti laterali.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO IN 22 0 0 002	Rev. A	Foglio 4 di 5

- In considerazione dell'innalzamento delle quote dei fossi di laminazione del rilevato, la pista di servizio risulta generalmente sopraelevata rispetto al p.c. Inoltre, vista la necessità di protezione del rilevato dall'erosione, sono presenti dei gabbioni sul ciglio della pista (per i dettagli si rimanda alla specifica relazione di confronto PD/PE). In considerazione della differente configurazione altimetrica della pista rispetto al P.D., e in considerazione del generale innalzamento della quota delle strutture del tombino (vedi punto precedente), si sono modificate le geometrie e le lunghezze dei muri andatori. La lunghezza dei muri della rampa lato Verona si riduce da 9.42 a 8.91m, e l'altezza non è costante ma variabile. La lunghezza dei muri della rampa lato Vicenza aumenta da 9.28 a 13.90m, e si prevedono 2 conci anziché 3.
- Lo spessore del misto cementato previsto sulle rampe di scavalco della pista di servizio viene aumentato da 10 a 20cm, al fine di agevolare le operazioni di stesa dello strato e migliorare le caratteristiche di resistenza della pavimentazione.

Aspetti relativi alla progettazione idraulica

- Le tubazioni di scarico delle acque di piattaforma del rilevato R115 non attraversano il fornice come previsto dalle planimetrie di smaltimento acque del P.D.. La tubazione lato B.D. transita all'interno del fornice, confluisce con quella lato B.P. e poi scaricano le acque nell'invalveazione a valle del tombino IN1E. Questa modifica evita che le tubazioni di scarico possano ostacolare il deflusso delle acque all'interno del fornice, e semplifica le operazioni di controllo e manutenzione delle tubazioni stesse.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 			
<p>Relazione di confronto P.D. / P.E.</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E I2 RO IN 22 0 0 002</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 5 di 5</p>

3 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.