

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE
TOMBINO SCATOLARE 3x2 AL KM 12+465,29
GENERALE
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Giugno 2021			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	I N 2 8 0 0	0 0 2	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	Giugno 2021

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Rocca	06/2021	Guilarte	06/2021	Aiello	06/2021	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN1712EI2ROIN2800002A_01.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO IN 28 0 0 002	Rev. A	Foglio 2 di 5

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
3	CONCLUSIONI.....	5

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO IN 28 0 0 002	Rev. A	Foglio 3 di 5

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I., IN0D00DI2RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE).

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

Aspetti relativi a progettazione geotecnica

Nessuna modifica di rilievo.

Aspetti relativi alla progettazione strutturale

- Viene prevista l'eliminazione del passaggio della pista di servizio lato Binario Pari per ottemperanza a quanto prescritto dalla Modifica 5 del documento IN0D00DI2RHMD0000012A – “RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE”. Le strutture lato Binario Pari vengono modificate di conseguenza, eliminando lo scatolare sotto la pista di servizio B.D. ed accorciando i muri di imbocco
- In considerazione del fatto che lo scatolare sotto la pista di servizio B.D. viene eliminato, per consentire lo scavalco della strada campestre privata a nord del rilevato ferroviario, esterna alla recinzione ferroviaria, si prevede uno scatolare prefabbricato di dimensioni interne 3x1.5m, separato dalla recinzione RFI da un tratto di 3m di canale rivestito. Vengono inoltre eliminate le barriere H2 bordo ponte, dal momento che il rilevato è di altezza massima pari a circa 1m. La modifica si ritiene maggiormente congrua alla funzionalità della strada campestre, che è di solo accesso ai fondi agricoli, e garantisce le medesime prestazioni in termini di funzionamento idraulico e di ispezionabilità/manutenzione dell'opera della soluzione prevista nel P.D.
- La quota di estradosso delle fondazioni delle strutture viene approfondita da +25.45 a +24.92 per una migliore congruenza con le quote idrauliche del fosso. Il ricoprimento rispetto al P.F. aumenta da 3.02 a 3.65m. Nonostante questo, la lunghezza dello scatolare sotto linea AV/AC viene ottimizzata riducendola da 24.60 a 24.35m.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 				
<p>Relazione di confronto P.D. / P.E.</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E I2 RO IN 28 0 0 002</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 4 di 5</p>	

- La lunghezza del muro intercluso lato B.D. viene ridotta da 6.03 a 5.82m. Viene inoltre inserito un giunto di separazione tra scatolare e muro a U, che consente un miglior comportamento strutturale vista la diversa funzionalità delle due opere.
- In considerazione dell'innalzamento delle quote dei fossi di laminazione del rilevato, la pista di servizio risulta generalmente sopraelevata rispetto al p.c. Inoltre, vista la necessità di protezione del rilevato dall'erosione, sono presenti dei gabbioni sul ciglio della pista (per i dettagli si rimanda alla specifica relazione di confronto PD/PE). In considerazione della differente configurazione altimetrica della pista rispetto al P.D., per consentire lo scavalco si prevede un timpano sull'imbocco dello scatolare sotto stradello in sostituzione dei muri di sostegno andatori.
- Lo spessore del misto cementato previsto sulle rampe di scavalco della pista di servizio viene aumentato da 10 a 20cm, al fine di agevolare le operazioni di stesa dello strato e migliorare le caratteristiche di resistenza della pavimentazione.
- Nel tratto intercluso tra la linea AV/AC e il sottovia SL03, il tratto di muro a "U" viene sostituito con un canale rivestito in materassi tipo Reno, con sezione tipo del tutto analoga a quella già presente a monte e a valle delle strutture. La modifica comporta un'ottimizzazione delle strutture, una riduzione degli oneri di manutenzione, una migliore ispezionabilità, e un minore impatto sul territorio. La soluzione inoltre è analoga a quanto previsto in P.D. per il vicino tombino IN26.
- Sullo scatolare sotto la viabilità di progetto SL03, in considerazione della presenza di barriere di sicurezza sui cigli della viabilità e del ridotto ricoprimento, si prevedono due cordoli in c.a. per l'installazione di barriere bordo ponte
- Il concio di muro a sud della viabilità SL03 viene ottimizzato, riducendone l'altezza.

Aspetti relativi alla progettazione idraulica

- A seguito dell'esecuzione dei rilievi celerimetrici del fosso esistente, vengono riviste parzialmente le quote di scorrimento di progetto per il corretto raccordo a quelle esistenti.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO IN 28 0 0 002	Rev. A	Foglio 5 di 5

3 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.