

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE
TOMBINO SCATOLARE 3x2 AL KM 15+056,00
GENERALE
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Ottobre 2021			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	I N 3 3 0 0	0 0 2	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	Ottobre 2021

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Rocca	10/2021	Guilarte	10/2021	Aiello	10/2021	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN1712EI2ROIN3300001A_01.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 			
<p>Relazione di confronto P.D. / P.E.</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E I2 RO IN 33 0 0 002</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 2 di 5</p>

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
3	CONCLUSIONI.....	5

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO IN 33 0 0 002	Rev. A	Foglio 3 di 5

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I., IN0D00D12RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE).

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

Aspetti relativi a progettazione geotecnica

Nessuna modifica di rilievo.

Aspetti relativi alla progettazione strutturale

- In considerazione delle quote di scorrimento di progetto, la quota di fondo dei manufatti viene innalzata a +23.41, riducendo di conseguenza il ricoprimento sull'opera da 2.47 a 1.30m (distanza P.F.-soletta) e la lunghezza dello scatolare sotto linea AV/AC da 18.50 a 15.10m.
- Viene prevista l'eliminazione del passaggio della pista di servizio lato Binario Dispari per ottemperanza a quanto prescritto dalla Modifica 5 del documento IN0D00D12RHMD0000012A – "RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE". Le strutture lato Binario Dispari vengono modificate di conseguenza, eliminando lo scatolare sotto la pista di servizio B.D. ed accorciando i muri di imbocco. Inoltre, sul concio di muro lato Nord viene fissato un grigliato calpestabile per consentire lo scavalco dell'incolte da parte del sentiero pedonale.
- Gli spessori dello scatolare sotto linea AV/AC vengono aumentati di 10cm (fondazione-piedritti) / 20cm (soletta), per analogia con tutti gli altri casi aventi sezione interna 3x2 e ricoprimenti di tale entità, che in P.D. sono previsti con fondazione di spessore pari a 60cm, e soletta e piedritti di spessore 50cm. La modifica consente un'ottimizzazione delle armature.
- A seguito dell'aumento delle larghezze dei fossi di laminazione del rilevato rispetto al P.D. (per i dettagli si rimanda alla specifica relazione di confronto PD/PE), lo stradello lato B.P. risulta ad una distanza maggiore dal relativo binario. Di conseguenza, il muro intercluso lato B.P. viene allungato da 4.70 a 5.97m. Viene inoltre inserito un giunto di separazione tra scatolare e muro a U, che consente un miglior comportamento strutturale vista la diversa funzionalità delle due opere.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 				
<p>Relazione di confronto P.D. / P.E.</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E I2 RO IN 33 0 0 002</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 4 di 5</p>

- In considerazione dell'innalzamento delle quote dei fossi di laminazione del rilevato, la pista di servizio risulta generalmente sopraelevata rispetto al p.c. Inoltre, vista la necessità di protezione del rilevato dall'erosione, sono presenti dei gabbioni sul ciglio della pista (per i dettagli si rimanda alla specifica relazione di confronto PD/PE). In considerazione della differente configurazione altimetrica della pista rispetto al P.D., per consentire lo scavalco si prevede un timpano sull'imbocco dello scatolare sotto stradello in sostituzione dei muri di sostegno andatori.
- Lo spessore del misto cementato previsto sulle rampe di scavalco della pista di servizio viene aumentato da 10 a 20cm, al fine di agevolare le operazioni di stesa dello strato e migliorare le caratteristiche di resistenza della pavimentazione.

Aspetti relativi alla progettazione idraulica

- A seguito dell'esecuzione dei rilievi celerimetrici del fosso esistente, vengono riviste parzialmente le quote di scorrimento di progetto per il corretto raccordo a quelle esistenti.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO IN 33 0 0 002	Rev. A	Foglio 5 di 5

3 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.