

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA      Tratta VERONA – PADOVA  
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE  
TOMBINO SCATOLARE 6x3 AL KM 18+705,10  
GENERALE  
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Ottobre 2021			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	I N 4 1 0 0	0 0 2	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	Ottobre 2021

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Rocca	10/2021	Guilarte	10/2021	Aiello	10/2021	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN1712EI2ROIN4100002A_01.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 			
<p>Relazione di confronto P.D. / P.E.</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E I2 RO IN 41 0 0 002</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 2 di 5</p>

## INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE .....	3
3	CONCLUSIONI.....	5

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO IN 41 0 0 002	Rev. A	Foglio 3 di 5

## 1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I., IN0D00DI2RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE).

## 2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

### Aspetti relativi a progettazione geotecnica

Nessuna modifica di rilievo.

### Aspetti relativi alla progettazione strutturale

- Nell'ambito del P.E., sono state ricondotte le verifiche idrauliche dell'opera. In considerazione della portata prevista per il tombino in esame, pari a quella del Progetto Definitivo, per consentire il rispetto del massimo grado di riempimento del 70%, si rende necessario un aumento della sezione interna del tombino. Rispetto al P.D., si prevede quindi una sezione 6x3m in sostituzione della sezione 4x2.5m. Si evidenzia che per consentire un minor riempimento non risulta possibile un aumento di pendenza longitudinale in quanto, vista la notevole lunghezza delle strutture che sottopassano anche la viabilità NV57, si avrebbe una notevole perdita di quota tra gli imbocchi, impedendo di fatto il collegamento all'inalveazione esistente.
- In considerazione dell'aumento della sezione interna, gli spessori strutturali vengono aumentati di 10cm.
- Viene prevista l'eliminazione del passaggio della pista di servizio lato Binario Pari per ottemperanza a quanto prescritto dalla Modifica 5 del documento IN0D00DI2RHMD0000012A – "RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE". Le strutture lato Binario Pari vengono modificate di conseguenza, eliminando lo scatolare sotto la pista di servizio B.P. e i relativi muri andatori.
- Sul concio sotto la strada NV57, vengono inseriti dei cordoli per l'installazione di barriere Bordo Ponte, in continuità con i muri di sostegno adiacenti
- A seguito dell'aumento delle larghezze dei fossi di laminazione del rilevato ferroviario rispetto al P.D. (per i dettagli si rimanda alla specifica relazione di confronto PD/PE), lo stradello lato B.D. risulta ad

<b>GENERAL CONTRACTOR</b> 	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b> 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO IN 41 0 0 002	Rev. A	Foglio 4 di 5

una distanza maggiore dal relativo binario. Di conseguenza, il muro intercluso lato B.D. viene allungato. Viene inoltre inserito un giunto di separazione tra scatolare e muro a U, che consente un miglior comportamento strutturale vista la diversa funzionalità delle due opere.

- Lo spessore del misto cementato previsto sulle rampe di scavalco della pista di servizio viene aumentato da 10 a 20cm, al fine di agevolare le operazioni di stesa dello strato e migliorare le caratteristiche di resistenza della pavimentazione.

### **Aspetti relativi alla progettazione idraulica**

- Rispetto al P.D., il tombino viene riposizionato spostandolo di circa 2m in direzione Verona, in modo tale l'imbocco Nord del tombino risulti allineato con l'inalveazione esistente, ottimizzando la sistemazione idraulica.
- Per quanto riguarda il tratto di inalveazione lato Nord, per preservare il piazzale esistente dell'abitazione sul lato Ovest dello scolo esistente, si prevede una sistemazione dell'alveo con gabbionate metalliche anziché una sezione trapezia con materassi Reno, al fine di ridurre il più possibile l'ingombro planimetrico della sistemazione.
- A seguito dell'esecuzione dei rilievi celerimetrici del fosso esistente, vengono riviste parzialmente le quote di scorrimento di progetto per il corretto raccordo a quelle esistenti.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO IN 41 0 0 002	Rev. A	Foglio 5 di 5

### 3 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.