

COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA

Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

IN- INTERFERENZE VIARIE

IN42 – SISTEMAZIONE STRADA IN LOCALITA' BIACCHE

RELAZIONE CONFRONTO PD/PE

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Data: Novembre 2020	Conorzio Iricav Due ing. Guido Fratini Data: Novembre 2020	Valido per costruzione ing. Luca Zaccaria iscritto all'ordine degli ingegneri di Ravenna n.A1206 Data: Novembre 2020		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	I N 4 2 0 0	0 0 2	A	- - - - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI 	

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Coding	20/09/21	C.Pinti	20/09/21	P.Luciani	20/09/21	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN1712EI2ROIN4200002A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 		
	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica E12ROIN4200002 A

Sommario

1	PREMESSA	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
2.1	Progettazione geotecnica	3
2.2	Progettazione stradale.....	3
2.2.1	Tracciamento planimetrico	3
2.2.1	Tracciamento altimetrico	4
2.2.1	Strato di supercompattato	5
2.3	Progettazione idraulica	5
3	ANALISI MIGLIORIE.....	5
3.1	Maggiore sicurezza dell'infrastruttura	5
4	ALLEGATI.....	6
4.1	Istruttoria ITF del PD INOD-RV-0000000480	6

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 		
	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica E12ROIN4200002 A

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I.).
In particolare in attuazione a quanto prescritto nelle istruttorie di PD:

- INOD-RV-0000000480

gli elaborati di PD hanno subito le seguenti principali modifiche:

- Riprogettazione plano-altimetrica degli Assi stradali e della rotatoria

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'intervento e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate alcune variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo descritte nei paragrafi seguenti.

2.1 Progettazione geotecnica

2.2 Progettazione stradale

2.2.1 Tracciamento planimetrico

Le viabilità oggetto di intervento sono classificabili in accordo al D.M. 5/11/2001 come:

- Strada comunale - Tipo E "urbana di quartiere" con piattaforma pari a 7,00m ed intervallo di velocità di progetto 40-60 km/h.

Rispetto al PD, fermo restando la piattaforma stradale prevista, è stata individuata la categoria della Strada comunale come strada E (urbana di quartiere) come richiesto al punto C.1 dell'istruttoria.

Sono quindi state redatte le verifiche degli elementi geometrici di tracciamento planimetrico della viabilità di progetto.

In particolare, sul tracciato del Progetto Definitivo, dal punto di vista planimetrico sono stati inseriti i raccordi clotoidici che rispettano i valori minimi richiesti dalla normativa.

Nella fase esecutiva, quindi, sono state apportate alcune modifiche alla geometria planimetrica, cercando comunque mantenere l'occupazione a terra prevista nel progetto definitivo, in modo da porre rimedio alle imprecisioni presenti nel definitivo.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 		
		Progetto	Lotto	Codifica
		IN17	12	EI2ROIN4200002
				A

Inoltre sono stati riallineati i tracciati ai rilievi di dettaglio ed al nuovo progetto del viadotto ferroviario che interferisce con l'opera.

Di seguito si riportano le verifiche effettuate sugli assi di progetto.

Verifiche Planimetriche Asse 1																						
Tipo Elem	Prog In	Prog out	R	V Max	Lungh	A	Qi	Qf	B	Di	t (sec)	T Circ	Rmin	Lmin	Lmax	Rettifilo tra curve	A(R/3)	A contr	A sopr	R/3<A<R	2/3<A1/A2<3/2	Verifica
Rettifilo	0	12.515		30.738	12.515									30	1320							✓
Clotoide	12.515	28.879		35.538	16.364	30	-0.025	0.035	4.386	1.608							18.333	25.313	25.525	Verificato		✓
Circonferenza	28.879	34.334	-55	37.138	5.455		-0.035	-0.035			0.529	2.5	Verificato								0.909	✗
Clotoide	34.334	54.134		41	19.8	33	0.035	0	4.386	0.775							18.333	32.043	20.94	Verificato	1.1	✓
Clotoide	54.134	70.497		39.054	16.364	30	0	0.035	4.386	0.938							18.333	28.819	20.437	Verificato	0.909	✓
Circonferenza	70.497	77.664	55	34.254	7.166		0.035	0.035			0.753	2.5	Verificato								1	✗
Clotoide	77.664	94.027		32.152	16.364	30	0.035	-0.025	4.386	1.608							18.333	20.584	24.279	Verificato		✓
Rettifilo	94.027	96.44		30	2.413									30	1320							✓

Verifiche Planimetriche Asse 2																							
Tipo Elem	Prog In	Prog out	R	V Max	Lungh	A	Qi	Qf	B	Di	t (sec)	T Circ	Rmin	Lmin	Lmax	Rettifilo tra curve	A(R/3)	A contr	A sopr	R/3<A<R	2/3<A1/A2<3/2	Verifica	
Rettifilo	0	44.52		39.216	44.52										1320								✓

Verifiche Planimetriche Asse 3																							
Tipo Elem	Prog In	Prog out	R	V Max	Lungh	A	Qi	Qf	B	Di	t (sec)	T Circ	Rmin	Lmin	Lmax	Rettifilo tra curve	A(R/3)	A contr	A sopr	R/3<A<R	2/3<A1/A2<3/2	Verifica	
Rettifilo	0	23.63		23.062	23.63										1320								✓

2.2.1 Tracciamento altimetrico

Come già fatto dal punto vista planimetrico, e in accordo con i punti C.1 e C.2 dell'istruttoria, sono state redatte le verifiche degli elementi geometrici di tracciamento altimetrico della viabilità di progetto. Per quanto riguarda l'asse 1 è stata adeguata la livelletta iniziale alla reale conformazione della rotatoria esistente.

Di seguito si riportano le verifiche effettuate sugli assi di progetto.

Verifiche altimetriche Asse 1												
Tipo Racc	P. In	P. Out	P. Media	R	Prog In	Prog out	V Max	Delta P.	Dist Arr	R Ottico	R Din	Verifica
Convesso	1.764	-4.102	-1.169	150	4.069	12.869	30.842	5.867	29.751		122.326	✓
Concavo	-2	1.764	-0.118	1000	47.265	84.91	41	3.764	41.952	489.893		✓

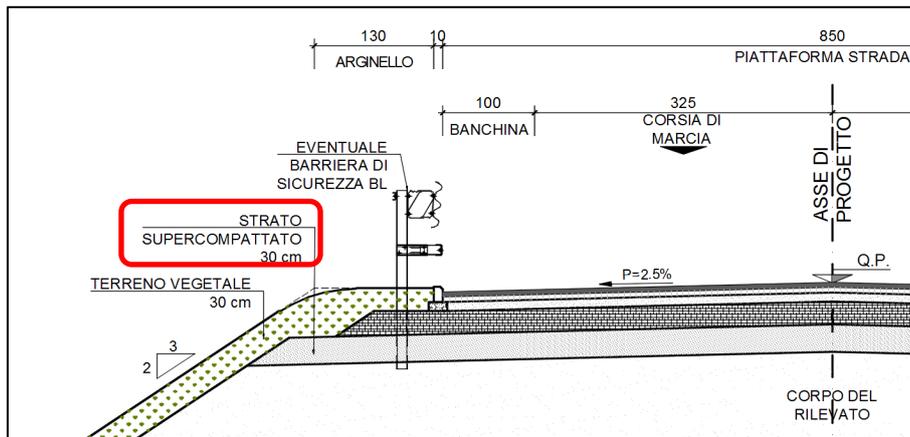
Verifiche altimetriche Asse 2												
Tipo Racc	P. In	P. Out	P. Media	R	Prog In	Prog out	V Max	Delta P.	Dist Arr	R Ottico	R Din	Verifica
Concavo	-2	-0.194	-1.097	500	26.005	35.035	33.224	1.806	32.566		141.957	✓

Verifiche altimetriche Asse 3												
Tipo Racc	P. In	P. Out	P. Media	R	Prog In	Prog out	V Max	Delta P.	Dist Arr	R Ottico	R Din	Verifica
Convesso	1.41	-2.565	-0.578	100	15.145	19.119	22.199	3.975	20.106		63.376	✓

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 		
	Progetto	Lotto	Codifica	
	IN17	12	EI2ROIN4200002	A

2.2.1 Strato di supercompattato

In accordo con il p.to C.4 dell'istruttoria, la superficie costituente il piano di posa della sovrastruttura stradale in rilevato è stata realizzata mediante la formazione di uno strato fortemente compattato di spessore pari a 30 cm.



2.3 Progettazione idraulica

3 ANALISI MIGLIORIE

Di seguito vengono elencate le principali migliorie apportate dal Progetto Esecutivo rispetto a quanto non fosse invece previsto nel Definitivo.

3.1 Maggiore sicurezza dell'infrastruttura

Ai fini di rendere la circolazione sull'infrastruttura stradale più sicura per tutti i veicoli che vi transiteranno sono state apportate le seguenti Modifiche:

- Allineamento dei tracciati plano-altimetrici dei rami di approccio alla rotatoria a quanto prescritto dalla normativa vigente.
- Adeguamento dei dispositivi di ritenuta ai fini di un loro corretto funzionamento

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 			
	<p>Progetto</p> <p>IN17</p>	<p>Lotto</p> <p>12</p>	<p>Codifica</p> <p>EI2ROIN4200002</p>	<p>A</p>

4 ALLEGATI

4.1 Istruttoria ITF del PD IN0D-RV-0000000480