

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01**

LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA

Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE

SIFONE SCATOLARE 3x2 AL KM 0+246,17 VIABILITÀ ACCESSO PIAZZALE FA06

GENERALE

Relazione di confronto P.D. / P.E.

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Ottobre 2021			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	I N 7 9 0 0	0 0 2	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma Luca RANDOLFI	Data Ottobre 2021

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Rocca 	10/2021	Guilarte 	10/2021	Aiello 	10/2021	 Il Responsabile (Dott. Ing. Vito Aiello) ALBO PROVINCIALE INGEGNERI VERONA Iscrizione N° 1553 Data: Ottobre 2021

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN1712EI2ROIN7900002A_01.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO IN 79 0 0 002	Rev. A	Foglio 2 di 5

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
3	CONCLUSIONI.....	5

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO IN 79 0 0 002	Rev. A	Foglio 3 di 5

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I., IN0D00D12RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE).

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

Aspetti relativi a progettazione geotecnica

Nessuna modifica di rilievo.

Aspetti relativi alla progettazione strutturale

- La quota di progetto della viabilità di accesso al piazzale FA06, rispetto al Progetto Definitivo, aumenta da +22.80 a +24.47 (per dettagli si rimanda alla specifica relazione di confronto PD/PE). Di conseguenza, al fine di ridurre al minimo il sifonamento, la quota di fondo dello scatolare viene innalzata a +21.65, in modo da ottenere un ricoprimento minimo sulla struttura di 0.40m (distanza Q.P.-soletta).
- A seguito della modifica sopra descritta, la profondità delle fondazioni delle strutture rispetto al p.c. si riduce da 2.10m a circa 1.00m al di sotto del p.c. Di conseguenza, vengono eliminate le palancole PU28 e il jet-grouting di spessore 2m previsti nel Progetto Definitivo.
- In considerazione della diversa conformazione della sede stradale della viabilità di accesso a FA06, la lunghezza dello scatolare viene ridotta da 12.40 a 8.30m, e vengono inseriti due cordoli laterali per l'installazione di barriere H2 bordo ponte.
- Per quanto riguarda i pozzetti di imbocco del sifone:
 - a. a seguito della modifica della quota di fondazione, viene ridotta l'altezza interna da 4.50 a 2.90m.
 - b. viene inserito un giunto di separazione tra scatolare e pozzetto, che consente un miglior comportamento strutturale vista la diversa funzionalità delle due opere
 - c. viste le luci interne dei pozzetti, vengono modificate le coperture, prevedendo dei grigliati in acciaio in sostituzione dei coperchi in cls

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 			
<p>Relazione di confronto P.D. / P.E.</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E I2 RO IN 79 0 0 002</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 4 di 5</p>

Aspetti relativi alla progettazione idraulica

- La differenza di quote tra la quota di scorrimento del canale esistente e quella del sifone di progetto si riduce da 4.50m a 1.60m, diminuendo le perdite di carico e migliorando il funzionamento idraulico del sifone.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E 12 RO IN 79 0 0 002	Rev. A	Foglio 5 di 5

3 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.