

COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA

Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

IN - INTERFERENZE VIARIE

IN83 – DEVIAZIONE VIABILITÀ DAL km 7+508,68 AL km 7+809,65

GENERALE

RELAZIONE CONFRONTO PD/PE

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Luglio 2021	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: Luglio 2021			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	I N 8 3 0 0	0 0 2	A	- - - D I - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI 	

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Coding 	30/07/21	C.Pinti 	30/07/21	P.Luciani 	30/07/21	 Giuseppefabrizio Coppa

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROIN8300002A
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 		
	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica E12ROIN8300002 A

Sommario

1	PREMESSA	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
2.1	Progettazione stradale.....	3
2.1.1	Allargamento piattaforma stradale	3
2.1.2	Barriere di sicurezza.....	3
2.1.3	Analisi sicurezza	4
2.1.4	Allargamento piattaforma stradale	4
2.2	Progettazione idraulica	4
3	ANALISI MIGLIORIE	4
4	VARIAZIONI AL PROGETTO ESECUTIVO	4
4.1	Modifica per recepimento prescrizioni su PD	4
4.2	Recepimento richieste Comune.....	4
5	ALLEGATI.....	5
5.1	Istruttoria ITF del PD INOD-RV-0000000647	5

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 			
	<p>Progetto</p> <p>IN17</p>	<p>Lotto</p> <p>12</p>	<p>Codifica</p> <p>EI2ROIN8300002</p>	<p>A</p>

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegata all'A.I.). In particolare in attuazione a quanto prescritto nell'istruttoria di PD: INOD-RV-0000000647, gli elaborati di PD non hanno subito rilevanti modifiche rispetto al PE.

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate alcune variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo descritte nei paragrafi seguenti.

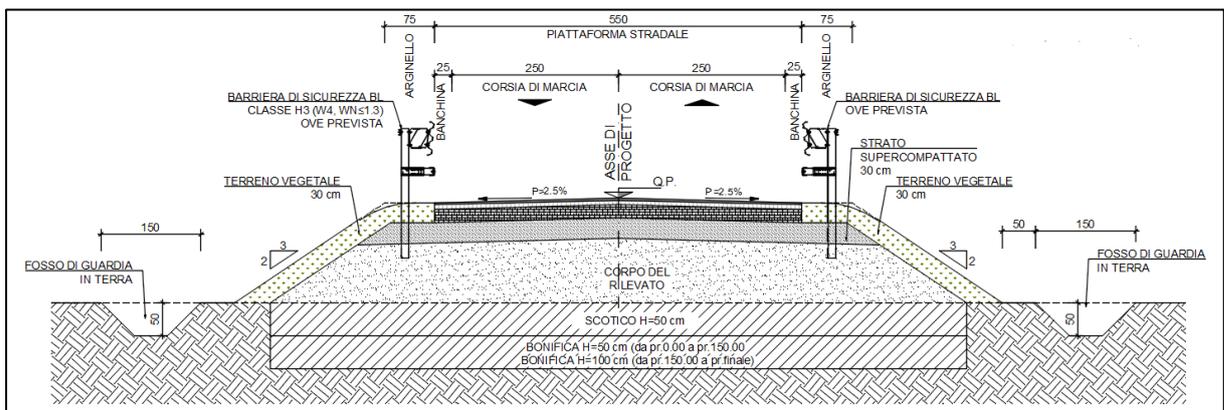
In aggiunta a ciò, una differente scansione delle pile del Vidotto della Linea AV ha comportato necessariamente una modifica al tracciato di progetto.

2.1 Progettazione stradale

In questa fase la progettazione della deviazione stradale in oggetto è stata arricchita di tutti gli elaborati necessari ad uno suo corretto inquadramento (tracciamento, idraulica, strutture).

2.1.1 Allargamento piattaforma stradale

In accordo a quanto evidenziato nel punto C.1 dell'istruttoria INOD-RV-0000000647, la larghezza della piattaforma stradale è stata aumentata di 0,50 m, arrivando così ad una dimensione complessiva di 5.50 m. In questo modo è stato possibile prendere il doppio senso di marcia per la viabilità in oggetto.



2.1.2 Barriere di sicurezza

In accordo a quanto evidenziato nel punto D.14 dell'istruttoria INOD-RV-0000000647, l'estensione dei tratti di installazione delle barriere di sicurezza è stata resa compatibile con quanto normalmente previsto dai certificati di omologazione, ossia: in corrispondenza dei punti

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 			
	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica E12ROIN8300002	A

da proteggere, è stata prevista l'installazione del dispositivo per almeno i 1/3 della lunghezza media di omologazione sia a monte che a valle dello stesso.

2.1.3 Analisi sicurezza

In accordo a quanto evidenziato nel punto D.12 dell'istruttoria INOD-RV-0000000647, è stata redatta un'apposita relazione per l'analisi degli aspetti legati alla sicurezza dell'intervento.

2.1.4 Allargamento piattaforma stradale

In accordo a quanto evidenziato nel punto D.15 dell'istruttoria INOD-RV-0000000647, è stata integrata la segnaletica verticale prevista nel progetto.

2.2 Progettazione idraulica

Si rimanda ad appositi elaborati.

3 ANALISI MIGLIORIE

Di seguito vengono elencate le principali migliorie apportate dal Progetto Esecutivo rispetto a quanto non fosse invece previsto nel Definitivo.

4 VARIAZIONI AL PROGETTO ESECUTIVO

4.1 Modifica per recepimento prescrizioni su PD

Si rimanda a quanto descritto in precedenza

4.2 Recepimento richieste Comune

All'atto di esecuzione del presente progetto esecutivo non sono sopraggiunte richieste da parte delle diverse Amministrazioni interessate.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 		
	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica EI2ROIN8300002	A

5 ALLEGATI

5.1 Istruttoria ITF del PD IN0D-RV-0000000647



IN0D00D11ISIN8300001B

RAPPORTO DI VERIFICA DELLA PROGETTAZIONE

LINEA: AV - AC Verona - Padova

PROGETTO: Tratta Verona - Vicenza

LOTTO FUNZIONALE: Verona - Bivio Vicenza

IN0D-RV-0000000647

U.O. INFRASTRUTTURE CENTRO

PROGETTO/COMMESSA: IN09.1K01

Linea AV-AC Verona - Padova - Tratta Verona - Vicenza

Lotto funzionale Verona - Bivio Vicenza

PROGETTO DEFINITIVO per A.I.

FLORES
ANGELO
06.08.2020
20:08:52 UTC

GUIDO
FRATINI
ASTALDI
S.P.A.
05.08.2020
10:20:30
UTC

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV due

A. ELABORATI VERIFICATI

Gli elaborati verificati sono presenti in PDM nella cartella: IN0D.0.0.D.IN.83

Gli elaborati sono stati inviati dal General Contractor con TRANSMITTAL IN0D-T-0000001045 emesso in data 07/05/2018, revisionati/integrati con TRANSMITTAL IN0D-T-0000002340 del 01/02/2019.

n.	Codifica elaborato	Descrizione elaborato
	IN83 - DEVIAZIONE VIABILITA' DAL Km 7+508,32 AL Km 7+807,63	
1	IN0D000DI2L7IN8300001C	PLANIMETRIA, PROFILI E SEZIONI TIPO
2	IN0D000DI2W9IN8300001B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.1
3	IN0D000DI2W9IN8300002B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.2
4	IN0D000DI2W9IN8300003B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.3
5	IN0D000DI2RHIN8300001A	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA
6	IN0D000DI2L7IN8300002A	PLANIMETRIE SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA E FASI REALIZZATIVE

B. MODALITA' DELLA VERIFICA ED ELEMENTI VERIFICATI

IN0D00D11ISIN8300001B

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 		
	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica EI2ROIN8300002	A



IN0D00D11ISIN8300001B

In accordo con quanto previsto dalla "Procedura per il controllo della Progettazione", le verifiche sono state condotte mediante il controllo degli elaborati di progetto.

Si sono esaminati in particolare i seguenti aspetti:

- rispondenza ai "Requisiti di base" del Progetto relativamente a quanto applicabile alle opere;
- per quanto attiene i calcoli strutturali (analizzati a campione), le verifiche di conformità sui progetti riguardano la completezza del documento, la rispondenza al quadro normativo previsto in Contratto, il controllo della correttezza delle azioni assunte nei calcoli strutturali, la completezza delle verifiche strutturali effettuate e il favorevole esito delle stesse, senza entrare nel merito dei calcoli sviluppati dal progettista;
- controllo della completezza e della chiarezza dei documenti (relazioni ed elaborati grafici) in termini di:
 - corrispondenza delle relazioni tecniche e di calcolo agli elaborati grafici;
 - caratteristiche dei materiali adottati;
 - analisi dei carichi;
 - modelli di calcolo adottati (di input, output, schemi grafici);
 - combinazioni di carico e sollecitazioni di verifica;
 - verifiche tecniche e di calcolo;
 - fattibilità e funzionalità;
 - fasi esecutive coerentemente con le ipotesi di progetto;
 - particolari costruttivi (verifica a campione di impermeabilizzazione, giunti, scolo acque, etc.).
- rispondenza al Progetto Definitivo approvato con delibera CIPE.
- rispondenza alle normative vigenti.

C. COMMENTI GENERALI

C.1 L'allargamento di 0,50 m della piattaforma stradale, equamente ripartito tra le corsie, garantirebbe una piattaforma da 5,50 m con conseguente possibilità di introduzione del doppio senso di marcia.

D. COMMENTI DI DETTAGLIO

1	I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	7	I	N	8	3	0	0	0	0	1	C	PLANIMETRIA, PROFILI E SEZIONI TIPO
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	-------------------------------------

D.1. Si richiede perciò di dare esplicita evidenza dell'intero sistema di drenaggio e dei recapiti finali.

D.2. La deviazione dei due canali rappresentata in planimetria non riporta indicazioni circa le dimensioni di progetto (sezione, sviluppo planimetrico, profilo, ecc.). dal momento che tale canale deve recepire le acque raccolte dai fossi di guardia della viabilità, si richiede di esplicitare i dimensionamenti e le verifiche condotti su tali canali (ante operam e post operam).

IN0D00D11ISIN8300001B

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 	
	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica E12ROIN8300002 A



IN0D00D11ISIN8300001B

2	I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	N	8	3	0	0	0	0	1	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------------------------------

- D.3. Evidenziare le parti in scavo e quelle in riporto ed il pacchetto della pavimentazione stradale, preferibilmente con un riferimento ad una tabella che riporti i volumi dei movimenti terra (anche totali rimandando ad un altro elaborato con i tabulati completi) per avere un riscontro delle quantità del computo metrico. (vedi commento C.3).
- D.4. Non risultano indicate le dimensioni dei fossi di guardia e delle deviazioni del canale. Integrare.
- D.5. Inserire, ove previsti, i guard-rail con indicazione della tipologia da adottare.

3	I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	N	8	3	0	0	0	0	2	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------------------------------

- D.6. Evidenziare le parti in scavo e quelle in riporto ed il pacchetto della pavimentazione stradale, preferibilmente con un riferimento ad una tabella che riporti i volumi dei movimenti terra (anche totali rimandando ad un altro elaborato con i tabulati completi) per avere un riscontro delle quantità del computo metrico. (vedi commento C.3).
- D.7. Non risultano indicate le dimensioni dei fossi di guardia e delle deviazioni del canale. Integrare.
- D.8. Inserire, ove previsti, i guard-rail con indicazione della tipologia da adottare.

4	I	N	0	D	0	0	D	I	2	W	9	I	N	8	3	0	0	0	0	3	B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.3
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	------------------------------

- D.9. Evidenziare le parti in scavo e quelle in riporto ed il pacchetto della pavimentazione stradale, preferibilmente con un riferimento ad una tabella che riporti i volumi dei movimenti terra (anche totali rimandando ad un altro elaborato con i tabulati completi) per avere un riscontro delle quantità del computo metrico. (vedi commento C.3).
- D.10. Non risultano indicate le dimensioni dei fossi di guardia e delle deviazioni del canale. Integrare.
- D.11. Inserire, ove previsti, i guard-rail con indicazione della tipologia da adottare.

5	I	N	0	D	0	0	D	I	2	R	H	I	N	8	3	0	0	0	0	1	A	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----------------------------------

- D.12. All'interno della relazione mancano indicazioni in merito alla normativa di riferimento, ai tabulati e alle verifiche normative introdotte; inoltre, considerato che l'opera si configura come un intervento di adeguamento stradale, si evidenzia che manca una valutazione degli aspetti connessi alle esigenze di sicurezza, così come richiesto dall'art.4 del D.M.22/04/2004.
- D.13. All'interno del paragrafo relativo alla descrizione dell'intervento, si fa riferimento ad una piattaforma stradale, comprensiva dei marciapiedi, avente un ingombro di 6,50m; detta sezione non corrisponde a quanto, invece, previsto dal progetto.

6	I	N	0	D	0	0	D	I	2	L	7	I	N	8	3	0	0	0	0	2	A	PLANIMETRIE SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA E FASI REALIZZATIVE
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	--

IN0D00D11ISIN8300001B

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 			
	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica EI2ROIN8300002	A



IN0D00D11ISIN8300001B

- D.14. Come previsto dalla normativa vigente, sarebbe auspicabile una estensione della barriera almeno pari a quella indicata nel certificato di omologazione (in questo caso verificato), ponendo c.a. i 2/3 oltre l'ultimo punto da proteggere (in questo caso oltre le pile e tombino circolare che attraversa al km 0+309,82 - lato dx).
- D.15. Il progetto risulta carente per quanto riguarda la segnaletica Verticale (indicazione curva, senso unico alternato, ecc.).

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 		
	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica EI2ROIN8300002	A



IN0D00D11ISIN8300001B

E. ELENCO ELABORATI ED ESITO DELLA VERIFICA

n	Codifica elaborato	Descrizione elaborato	Esito
	IN83 - DEVIAZIONE VIABILITA' DAL Km 7+508,32 AL Km 7+807,63		
1	I N 0 D 0 0 D I 2 L 7 I N 8 3 0 0 0 0 1 C	PLANIMETRIA, PROFILI E SEZIONI TIPO	AC
2	I N 0 D 0 0 D I 2 W 9 I N 8 3 0 0 0 0 1 B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.1	AC
3	I N 0 D 0 0 D I 2 W 9 I N 8 3 0 0 0 0 2 B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.2	AC
4	I N 0 D 0 0 D I 2 W 9 I N 8 3 0 0 0 0 3 B	SEZIONI TRASVERSALI TAV.3	AC
5	I N 0 D 0 0 D I 2 R H I N 8 3 0 0 0 0 1 A	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA	AC
6	I N 0 D 0 0 D I 2 L 7 I N 8 3 0 0 0 0 2 A	PLANIMETRIE SEGNALETICA E BARRIERE DI SICUREZZA E FASI REALIZZATIVE	AC

- A** = Approvato;
AC = Approvato con commenti e/o prescrizioni;
NA = Non Approvato

Note(*)

Per tutti gli elaborati approvati (A) e approvati con commenti (AC) si intende che tutte le osservazioni riportate nei Commenti Generali e di Dettaglio sono da ritenersi prescrittive e vincolanti per lo sviluppo della progettazione esecutiva.

VERIFICA	NOME	DATA	FIRMA
eseguita da:	Paciello	03/2019	
approvata da:	Arduini	03/2019	