



**Abruzzo
Costiero S.r.l.**

Deposito di Pescara

**Progetto di realizzazione del nuovo sealine e del campo boe per lo scarico
di gasolio e benzina da navi petroliere al largo del Porto di Pescara**

**Relazione tecnica - Chiarimenti volontari del Proponente nell'ambito
della Procedura Istruttoria VIA**

**ALLEGATO 1 – Comunicazione Capitaneria di Porto di Pescara del 07.02.2014
(prot. 090210)**

Marzo 2014
Id: Allegato_1





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Capitaneria di porto di Pescara

 Reparto Tecnico/Amministrativo

Indirizzo telegrafico: COMPAMARE PESCARA
 Indirizzo e-mail: e-mail: cpperscara@mit.gov.it
 Posta certificata: cp-pescara@pec.mit.gov.it

Prot. n°09.02.10/... - Allegati: //

65126 Pescara, li 17 FEBR 2014

Alla Soc. ABRUZZO COSTIERO
 Via Raiale 118/1
 65128 - **PESCARA**-
 (E mail abruzzocostierosrl@legalmail.it)
sabatino@diprop.it)

e, p.c. COMUNE
 Dipartimento Attività Tecniche,
 Energetiche ed Ambientali.
 65100 - **PESCARA**-
 c.a. Ing A. D'Aurelio
 (E mail
daurelio.amedeo@comune.pescara.it
protocollo@pec.comune.pescara.it)

Argomento: Porto di Pescara progetto per la realizzazione di una nuova sealine e campo boe per la discarica di prodotti petroliferi da navi al largo del porto di Pescara – soc. Abruzzo Costiero. --

Riferimento 1) fg. s.n. in data 16/01/2014

2) fg. s.n. in data 22/01/2014.-

(Spazio riservato a
 protocolli, visti e
 decretazioni)

In merito a quanto richiesto con i fogli in riferimento, questo Comando ha provveduto ad effettuare, in giorni diversi, rilievi batimetrici speditivi in alcuni punti degli specchi acquei interessati dal transito del nuovo sealine in argomento.

In relazione alle risultanze dei rilievi di cui sopra ed a quanto rappresentato con i fogli in riferimento, a chiarimento di quanto espresso nel verbale di riunione tenutasi presso la Direzione Parchi, Territorio, Valutazioni Ambientali ed Energia della Regione Abruzzo, in data 19 dicembre u.s., questo Comando è del parere, per quanto di competenza, che l'interramento del nuovo sealine, negli specchi acquei della nuova imboccatura portuale e della nuova darsena commerciale previsti dall'approvando nuovo Piano Regolatore Portuale di Pescara, debba essere effettuato ad almeno 10,30 mt. di profondità dal livello medio mare. Tale profondità risulta peraltro compatibile con il progetto delle batimetrie previste dal citato Piano Regolatore nei medesimi specchi acquei, richiamate nei fogli in riferimento, nonché con la progettazione in argomento che prevede l'interramento delle condotte a quota - 4 mt. dal fondale, attualmente rilevato nel punto più basso a quota - 6,40 mt..

IL COMANDANTE
 C.V.(CP) Luciano POZZOLANO