

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA      Tratta VERONA – PADOVA  
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE  
TOMBINO SCATOLARE 3x2 AL KM 15+860,00  
GENERALE  
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

|                            |  |                  |  |            |
|----------------------------|--|------------------|--|------------|
| GENERAL CONTRACTOR         |  | DIRETTORE LAVORI |  | SCALA<br>- |
| IL PROGETTISTA INTEGRATORE | Consorzio Iricav Due<br>ing. Paolo CARMONA<br>Data: Ottobre 2021 |                  |  |            |

|          |       |      |      |           |                  |        |      |               |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|---------------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | FOGLIO        |
| I N 1 7  | 1 2   | E    | I 2  | R O       | I N 9 2 0 0      | 0 0 2  | A    | - - - P - - - |

|  |                            |              |
|--|----------------------------|--------------|
|  | VISTO CONSORZIO IRICAV DUE |              |
|  | Firma                      | Data         |
|  | Luca RANDOLFI              | Ottobre 2021 |

Progettazione:

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data    | Verificato | Data    | Approvato | Data    | IL PROGETTISTA |
|------|-------------|---------|---------|------------|---------|-----------|---------|----------------|
| A    | EMISSIONE   | Rocca   | 10/2021 | Guilarte   | 10/2021 | Aiello    | 10/2021 |                |
|      |             |         |         |            |         |           |         |                |
|      |             |         |         |            |         |           |         |                |
|      |             |         |         |            |         |           |         |                |

|                 |                     |                                     |
|-----------------|---------------------|-------------------------------------|
| CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E9100000009 | File: IN1712EI2ROIN9200001A_01.DOCX |
|                 |                     | Cod. origine:                       |



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

|   |                          |  |   |                   |                          |
|---|--------------------------|--|---|-------------------|--------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  |                          | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  |   |                   |                          |
| <p>Relazione di confronto P.D. / P.E.</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p> | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>E I2 RO IN 92 0 0 002</p> | <p>Rev.<br/>A</p> | <p>Foglio<br/>2 di 5</p> |

## INDICE

|   |                                   |   |
|---|-----------------------------------|---|
| 1 | PREMESSA.....                     | 3 |
| 2 | DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE ..... | 3 |
| 3 | CONCLUSIONI.....                  | 5 |

|   |  |             |   |           |                  |
|---|--|-------------|---|-----------|------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br> | ALTA SORVEGLIANZA<br> |             |   |           |                  |
| Relazione di confronto P.D. / P.E.  | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>E I2 RO IN 92 0 0 002 | Rev.<br>A | Foglio<br>3 di 5 |

## 1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I., IN0D00DI2RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE).

## 2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

### Aspetti relativi a progettazione geotecnica

Nessuna modifica di rilievo.

### Aspetti relativi alla progettazione strutturale

- Viene prevista l'eliminazione del passaggio della pista di servizio lato Binario Dispari per ottemperanza a quanto prescritto dalla Modifica 5 del documento IN0D00DI2RHMD0000012A – "RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE". Le strutture lato Binario Dispari vengono modificate di conseguenza, eliminando lo scatolare sotto la pista di servizio B.D. ed accorciando i muri di imbocco.
- In considerazione dell'innalzamento delle quote dei fossi di laminazione del rilevato, la pista di servizio risulta generalmente sopraelevata rispetto al p.c. Inoltre, vista la necessità di protezione del rilevato dall'erosione, sono presenti dei gabbioni sul ciglio della pista (per i dettagli si rimanda alla specifica relazione di confronto PD/PE). In considerazione della differente configurazione altimetrica della pista rispetto al P.D., per consentire lo scavalco si prevede un timpano sull'imbocco dello scatolare sotto stradello in sostituzione dei muri di sostegno andatori.
- Lo spessore del misto cementato previsto sulle rampe di scavalco della pista di servizio viene aumentato da 10 a 20cm, al fine di agevolare le operazioni di stesa dello strato e migliorare le caratteristiche di resistenza della pavimentazione.

### Aspetti relativi alla progettazione idraulica

- A seguito dell'esecuzione dei rilievi celerimetrici del fosso esistente, vengono riviste parzialmente le quote di scorrimento di progetto per il corretto raccordo a quelle esistenti.

|   |  |                     |   |                   |                          |
|---|--|---------------------|---|-------------------|--------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  |                     |   |                   |                          |
| <p>Relazione di confronto P.D. / P.E.</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>E I2 RO IN 92 0 0 002</p> | <p>Rev.<br/>A</p> | <p>Foglio<br/>4 di 5</p> |

- L'inalveazione esistente, oltre al ramo principale con orientamento Nord-Sud che viene ripristinato mediante il tombino in oggetto, presenta anche un ramo secondario con orientamento Est-Ovest, intercettato dal sedime della linea AV/AC, e che nel Progetto Definitivo non viene ricucito. Nel presente P.E. si prevede pertanto il ripristino di tale diramazione, di lunghezza pari a circa 200m, posizionandola parallelamente alla linea ferroviaria di progetto sul lato Nord, in affiancamento alla recinzione RFI.

|   |                          |  |   |                   |                          |
|---|--------------------------|--|---|-------------------|--------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  |                          | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  |   |                   |                          |
| <p>Relazione di confronto P.D. / P.E.</p>   | <p>Progetto<br/>IN17</p> | <p>Lotto<br/>12</p>  | <p>Codifica Documento<br/>E I2 RO IN 92 0 0 002</p> | <p>Rev.<br/>A</p> | <p>Foglio<br/>5 di 5</p> |

### 3 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.