

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE
SIFONE SCATOLARE 3x2 AL KM 16+613,00
GENERALE
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Ottobre 2021			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	I N 9 3 0 0	0 0 2	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	Ottobre 2021

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Rocca	10/2021	Guilarte	10/2021	Aiello	10/2021	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN1712EI2ROIN9300002A_01.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 			
<p>Relazione di confronto P.D. / P.E.</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E I2 RO IN 93 0 0 002</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 2 di 5</p>

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
3	CONCLUSIONI.....	5

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO IN 93 0 0 002	Rev. A	Foglio 3 di 5

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I., IN0D00D12RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE).

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

Aspetti relativi a progettazione geotecnica

Nessuna modifica di rilievo.

Aspetti relativi alla progettazione idraulica/strutturale

- Nel Progetto Definitivo, l'estradosso fondazione del sifone è posizionato a quota +18.85, con un relativo ricoprimento sotto linea AV/AC pari a 6.30m e pari a 3.93 sotto la viabilità IN35. Nel presente P.E., la quota del sifone viene impostata a +23.15, alzando i manufatti di circa 4.30m. Tale modifica comporta le seguenti migliorie:
 - a. una sostanziale ottimizzazione della manutenzione del sifone, che risulta accessibile più facilmente, in quanto l'altezza dei pozzetti si riduce notevolmente
 - b. una sostanziale riduzione degli scavi, che consente l'eliminazione delle palancole PU28 e delle colonne in jet-grouting sul fondo previste nel P.D. La quota di fondazione delle strutture risulta a circa -50cm sotto il piano campagna, e si prevede pertanto uno scavo a cielo aperto
 - c. una riduzione del ricoprimento del rilevato ferroviario e dei rilevati stradali della viabilità IN35, con conseguente riduzione dei carichi sollecitanti
- In considerazione della modifica all'impostazione altimetrica del sifone, la pista di servizio lato Binario Dispari risulta sopraelevata rispetto al P.D. Per consentire lo scavalco dell'opera da parte della pista di servizio, sul lato Ovest vengono previsti due conci di muri andatori a sostegno del dislivello della rampa, di lunghezza complessiva pari a circa 16m.
- Nel P.D., vengono previsti 2 pozzetti lato nord del sifone, uno esterno e uno interno alla recinzione RFI. In seguito a quanto concordato nella riunione del 13/09/2021 con il Consorzio di Bonifica Alta Pianura Veneta, il sifone viene parzialmente traslato verso ovest, al km 16+613.00, in modo da

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 				
<p>Relazione di confronto P.D. / P.E.</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E I2 RO IN 93 0 0 002</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 4 di 5</p>	

realizzare un unico pozzetto di raccordo con la canaletta esistente, che risulti esterno alla proprietà RFI e accessibile dal Consorzio APV.

- Vengono ridotte le lunghezze dei conci in corrispondenza della viabilità IN35
- In considerazione della luce dei pozzetti, le coperture vengono previste con grigliati metallici in sostituzione dei coperchi in cls previsti nel P.D.
- A sud del sifone, il tratto di ricucitura della canaletta pensile viene riposizionato conseguentemente all'introduzione del ramo di ricucitura dello scolo Ceresolo che collega i tombini IN11 e IN36 (per dettagli si rimanda alle specifiche relazioni di confronto PD/PE)

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 			
<p>Relazione di confronto P.D. / P.E.</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E 12 RO IN 93 0 0 002</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 5 di 5</p>

3 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.