

COMMITTENTE:



ALTA  
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA  
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA**

**Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**IZ-TLC: RELAZIONE SCOSTAMENTI TRA PROGETTO DEFINITIVO E  
PROGETTO ESECUTIVO WBS IZ04C**

|   |  |  |  |                                    |  |  |  |             |
|---|--|--|--|------------------------------------|--|--|--|-------------|
| GENERAL CONTRACTOR  |  |  |  | DIRETTORE LAVORI                   |  |  |  | Scala:<br>- |
| IL PROGETTISTA INTEGRATORE<br>Ing. <b>Giovanni MALAVENDA</b><br>ALBO INGEGNERI PROV. DI MESSINA<br>Data: n. <b>4503</b> |  | Conorzio<br>Iricav Due<br>Data: <i>[Signature]</i> |  | Valido per costruzione<br><br>Data |  |  |  |             |

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

I N 1 7    1 2    E    I 2    R O    I Z 0 4 C 0    X 0 1    A    0 0 1 <sup>D</sup> 0 0 3

|  |                         |          |
|--|-------------------------|----------|
|  | VISTO CONSORZIO SATURNO |          |
|  | Firma                   | Data     |
|  |                         | 04/04/22 |

| Progettazione: |             |          |          |            |          |           |          |                |
|----------------|-------------|----------|----------|------------|----------|-----------|----------|----------------|
| Rev            | Descrizione | Redatto  | Data     | Verificato | Data     | Approvato | Data     | IL PROGETTISTA |
| A              | EMISSIONE   | C.Caputo | 01/04/22 | L.Lefebre  | 01/04/22 | D.Pozzi   | 01/04/22 |                |
| B              |             |          |          |            |          |           |          |                |
| C              |             |          |          |            |          |           |          |                |

|                 |                      |                                 |
|-----------------|----------------------|---------------------------------|
| CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712EI2ROIZ04C0X01A.doc |
|                 |                      | Cod. origine:                   |



Progetto cofinanziato  
dalla Unione Europea

|   |  |  |                     |  |                   |                          |
|---|--|--|---------------------|--|-------------------|--------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p><b>IRICAV2</b></p> | <p>CONSORZIO<br/><b>SATURNO</b><br/><i>High Speed Railway Technologies</i></p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p><b>ITALFERR</b><br/>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> |                     |  |                   |                          |
|   |  | <p>Progetto<br/>IN17</p>   | <p>Lotto<br/>12</p> | <p>Codifica Documento<br/>E12ROIZ04C0X01</p> | <p>Rev.<br/>A</p> | <p>Foglio<br/>2 di 3</p> |

## Sommario

|          |  |          |
|----------|--|----------|
| <b>1</b> | <b>SCOPO</b> .....                       | <b>3</b> |
| <b>2</b> | <b>DOCUMENTI DI RIFERIMENTO</b> .....    | <b>3</b> |
| <b>3</b> | <b>DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE</b> ..... | <b>3</b> |

|   |   |  |             |                                      |           |                  |
|---|---|--|-------------|--------------------------------------|-----------|------------------|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br><b>IRICAV2</b> | CONSORZIO<br><b>SATURNO</b><br><i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |             |                                      |           |                  |
|   |   | Progetto<br>IN17   | Lotto<br>12 | Codifica Documento<br>EI21RIZ04C0X01 | Rev.<br>A | Foglio<br>3 di 3 |

## **1 Scopo**

Il presente documento ha lo scopo di rendere tracciabili gli scostamenti del Progetto Esecutivo rispetto al Progetto Definitivo, relativamente alla WBS IZ04C relativa alla risoluzione delle interferenze sui cavi TLC a seguito delle attività OOC per la tratta AV/AC VR-VI.

## **2 Documenti di riferimento**

- [1] MermecSTE, Progetto Definitivo “1° Sublotto - risoluzione IZ TLC per affiancamento LS da Km 28+000 a 32+500 - fase provvisoria e definitiva” – doc IN0D00DI2PXIZ04C0X01A
- [2] MermecSTE, Progetto Definitivo 1° SUBLOTTO – Relazione IZ TLC” DOC. IN0D00DI2RHIZ00C0X01C
- [3] MermecSTE, “Progetto Esecutivo – IZ-TLC: Relazione Intervento su impianti TLC per affiancamento stretto LS da Km 28+000 a km 32+500”, IN1712EI21RIZ04C0X01A-
- [4] MermecSTE, “Progetto Esecutivo – IZ-TLC: Intervento su impianti TLC per affiancamento stretto LS da Km 28+000 a km 32+500” doc. IN1712EI22PIZ04C0X01A.

## **3 Descrizione delle modifiche**

Allo stato attuale del progetto non si ravvisano scostamenti significativi rispetto al PD per il progetto esecutivo emesso.

Rispetto al PD saranno previsti sul cavo rame spostato sul BD n°3 sezionamenti lungo linea, mediante cassetta FS3/10, per sostituire i sezionamenti esistenti in esercizio sul BP sul cavo 38 cp+ 2coax; i sezionamenti saranno realizzati alle seguenti progressive:

- Km 178+115 LS
- Km 178+819 LS
- Km 188+206 LS