

COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA

Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

**IZ-TLC: RELAZIONE SCOSTAMENTI TRA PROGETTO DEFINITIVO E
PROGETTO ESECUTIVO WBS IZ04C**

GENERAL CONTRACTOR					DIRETTORE LAVORI			Scala: -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAVENDA ALBO INGEGNERI PROV. DI MESSINA Data: n. 4503		Consorzio Iricav Due Data:		Valido per costruzione Data				

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	I Z 0 4 C 0	X 0 1	A	0 0 1 ^D 0 0 3

	VISTO CONSORZIO SATURNO	
	Firma	Data
		04/04/22

Progettazione:								
Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	C.Caputo	01/04/22	L.Lefebre	01/04/22	D.Pozzi	01/04/22	
B								
C								

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROIZ04C0X01A.doc
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO High Speed Railway Technologies</p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E12ROIZ04C0X01</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 2 di 3</p>

Sommario

1	SCOPO	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	3
3	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI21RIZ04C0X01	Rev. A	Foglio 3 di 3

1 Scopo

Il presente documento ha lo scopo di rendere tracciabili gli scostamenti del Progetto Esecutivo rispetto al Progetto Definitivo, relativamente alla WBS IZ04C relativa alla risoluzione delle interferenze sui cavi TLC a seguito delle attività OOC per la tratta AV/AC VR-VI.

2 Documenti di riferimento

- [1] MermecSTE, Progetto Definitivo “1° Sublotto - risoluzione IZ TLC per affiancamento LS da Km 28+000 a 32+500 - fase provvisoria e definitiva” – doc IN0D00DI2PXIZ04C0X01A
- [2] MermecSTE, Progetto Definitivo 1° SUBLOTTO – Relazione IZ TLC” DOC. IN0D00DI2RHIZ00C0X01C
- [3] MermecSTE, “Progetto Esecutivo – IZ-TLC: Relazione Intervento su impianti TLC per affiancamento stretto LS da Km 28+000 a km 32+500”, IN1712EI21RIZ04C0X01A-
- [4] MermecSTE, “Progetto Esecutivo – IZ-TLC: Intervento su impianti TLC per affiancamento stretto LS da Km 28+000 a km 32+500” doc. IN1712EI22PIZ04C0X01A.

3 Descrizione delle modifiche

Allo stato attuale del progetto non si ravvisano scostamenti significativi rispetto al PD per il progetto esecutivo emesso.

Rispetto al PD saranno previsti sul cavo rame spostato sul BD n°3 sezionamenti lungo linea, mediante cassetta FS3/10, per sostituire i sezionamenti esistenti in esercizio sul BP sul cavo 38 cp+ 2coax; i sezionamenti saranno realizzati alle seguenti progressive:

- Km 178+115 LS
- Km 178+819 LS
- Km 188+206 LS