

COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA

Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

IZ-TLC: RELAZIONE SCOSTAMENTI TRA PROGETTO DEFINITIVO E
PROGETTO ESECUTIVO WBS IZ10C

GENERAL CONTRACTOR				DIRETTORE LAVORI				Scala: -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAVENDA ALBO INGEGNERI PROV. DI MESSINA Data: n. 4503		Consorzio Iricav Due Data: <i>[Signature]</i>		Valido per costruzione Data				

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

I N 1 7 | 1 2 | E | I 2 | R O | I Z 1 0 C 0 | X 0 1 | A | 0 0 1 | 0 0 4

	VISTO CONSORZIO SATURNO	
	Firma	Data
	<i>A.M. DE SIMONE</i> <i>[Signature]</i>	31/01/23

Progettazione:

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	F.Zanoli <i>Zanoli</i>	31/01/23	M.Este <i>[Signature]</i>	31/01/23	L.Lefebre <i>[Signature]</i>	31/01/23	
B								
C								

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI21RIZ10C0X01A.doc
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i></p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2ROIZ10C0X01</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 2 di 4</p>

Sommario

1	SCOPO	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	3
3	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI21RIZ10C0X01	Rev. A	Foglio 3 di 4

1 Scopo

Il presente documento ha lo scopo di rendere tracciabili gli scostamenti del Progetto Esecutivo rispetto al Progetto Definitivo, relativamente alla WBS IZ10C relativa alla risoluzione delle interferenze sui cavi TLC a seguito delle attività OOC per la tratta AV/AC VR-VI.

2 Documenti di riferimento

- [1] MermecSTE, Progetto Definitivo 1° sublotto - Risoluzione IZ TLC per realizzazione sottopassi/tombini” doc IN0D00DI2PXIZ00C0X01B
- [2] MermecSTE, Progetto Definitivo 1° SUBLOTTO – Relazione IZ TLC” DOC. IN0D00DI2RHIZ00C0X01C
- [3] MermecSTE, “Progetto Esecutivo – IZTLC: Intervento su impianti TLC per adeguamento Sottopasso Lonigo IN54” doc IN1712EI22PIZ10C0X01.

3 Descrizione delle modifiche

Il Progetto definitivo prevedeva per le IZ minori per interventi puntuali quali la realizzazione/prolungamenti di tombini/sottopassi lo spostamento dei cavi TLC esistenti per un tratto di circa 200 m.

L'IZ10C rientrava in questa casistica e pertanto in PD si prevedeva di spostare i cavi fo (un 48fo sul BD e un cavo 16 fo sul BP) dai cunicoli esistenti a un tubo corrugato da posare provvisoriamente vicino alle traversine dei binari. Il cavo Rame (38cp +2coax) veniva invece sezionato e prolungato mediante la fornitura di uno spezzone di cavo 50 cp per posa provvisoria in tubo corrugato vicino alle traversine dei binari. In fase definitiva di PD i cavi venivano riposizionati nelle nuove vie cavi.

A seguito degli aggiornamenti delle tempistiche degli interventi OO.CC e alla concomitanza di altri interventi civili nella stessa area (adeguamento banchine stazione Lonigo, attività associata a IZ03C, e realizzazione barriera antirumore BA60 associata all'IZ50C) è stato esteso l'intervento sui cavi TLC, aumentando quindi le lavorazioni previste a PD per la sola IZ10C, al fine di permettere la risoluzione delle interferenze anche per le WBS IZ03C e IZ50C.

Pertanto l'intervento di PE prevede le seguenti attività:

- Posa di un nuovo cavo 48fo (o 64fo) lato BD tra il km 177+180 circa e il km 178+050 (in corrispondenza giunto derivato esistente) in tubo corrugato lato traversine e realizzazione giunti di ripresa col cavo esistente.
- Posa di un cavo fo di raccordo tra il nuovo giunto derivato al km 178+050 e il PPT14 in tubo corrugato.
- Posa di un nuovo cavo 16 fo lato BP tra il km 176+900 e il km 178+000 circa in tubo corrugato lato traversine e realizzazione dei giunti di ripresa col cavo esistente.
- Posa di un cavo fo di raccordo tra il giunto al km 178+000 e il PPT14
- Posa di un nuovo cavo 50cp, in sostituzione del cavo 38cp+2coax, lato BP tra il km 176+900 e il km 179+000 e realizzazione dei giunti intermedi e di ripresa con i cavi esistenti.
- Il nuovo cavo 50 cp provvisorio non entrerà nell'attuale FV di Lonigo in quanto era sezionato solo per 2cp (la 33 e la 40coax del 50cp) utilizzate da una cassetta del sistema PRTR posizionata lungo linea al km 177+200 circa e collegata tramite un cavo 4cp all'armadio ATPS dell'FV di Lonigo. In fase di sopralluogo è stato concordato con RFI di realizzare un sezionamento del cavo 50cp in cassetta FS 3/10 in prossimità della cassetta PRTR al km 177+150 circa. Il collegamento con cavo 4cp dalla FS3/10 alla cassetta sarà a cura di altra tecnologia.
- Non è previsto alcun intervento su un cavo 42cp interrato presente in zona in quanto dismesso da RFI (in accordo al PD)

Per la sola fase provvisoria e per permettere il rispetto delle tempistiche realizzative, in sostituzione del cavo 48fo e dei cavi di raccordo al PPT14, potrà essere usato un cavo 64fo disponibile a magazzino.

La fase finale di riposizionamento dei cavi nelle sedi definitive verrà eseguita contestualmente agli interventi previsti per l'IZ03C.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i></p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI21RIZ10C0X01</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 4 di 4</p>

Come indicato sopra, gli interventi descritti risolvono anche l'interferenza con la realizzazione della Barriera antirumore BA60 tra il km 177+379 e il km 177+844 (che interferisce con i cavi in ingresso al PPT14), che rientra nelle attività previste per l'IZ50C per le barriere antirumore sulla LS, e l'interferenza sui cavi di dorsale per la prima fase dell'IZ03C.

Nell'IZ03C saranno invece trattati gli interventi sui cavi 4cp di piazzale, sul cavo 32 fo di raccordo tra il PPT14 e l'FV di Lonigo e del cavo 8fo tra il PPT14 e la garitta RTB a seguito della definizione dei nuovi fabbricati e relativi ingressi cavi da parte del GC.