

COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA

Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

**IZ-TLC: RELAZIONE SCOSTAMENTI TRA PROGETTO DEFINITIVO E
PROGETTO ESECUTIVO WBS IZ14C**

| | | | | | | | | |
|--|--|--|--|------------------------------------|--|--|--|-------------|
| GENERAL CONTRACTOR | | | | DIRETTORE LAVORI | | | | Scala: - |
| IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAVENDA ALBO INGEGNERI PROV. DI MESSINA n. 4503 Data: | | Consorzio Iricav Due Ing. Paolo Carmora Data: | | Valido per costruzione Data | | | | |

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. FOGLIO

I N 1 7 1 2 E I 2 R O I Z 1 4 C 0 X 0 1 A 0 0 1 DI 0 0 3

| | | |
|--|--------------------------------|------------------|
| | VISTO CONSORZIO SATURNO | |
| | Firma <i>A.M. DE SIMONE</i> | Data 29/07/22 |

| Progettazione: | | | | | | | | |
|----------------|-------------|-----------|----------|-------------|----------|-----------|----------|----------------|
| Rev | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | IL PROGETTISTA |
| A | EMISSIONE | C. Caputo | 28/07/22 | L. Lefebvre | 28/07/22 | D. Pozzi | 28/07/22 | |
| B | | | | | | | | |
| C | | | | | | | | |

| | | |
|-----------------|----------------------|---------------------------------|
| CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712EI2ROIZ14C0X01A.doc |
| | | Cod. origine: |



Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

| | | | | | | |
|---|--|--|---------------------|--|-------------------|--------------------------|
| <p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p> | <p>CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i></p> | <p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p> | | | | |
| | | <p>Progetto IN17</p> | <p>Lotto 12</p> | <p>Codifica Documento EI2ROIZ14C0X01</p> | <p>Rev. A</p> | <p>Foglio 2 di 3</p> |

Sommario

| | | |
|----------|--|----------|
| 1 | SCOPO | 3 |
| 2 | DOCUMENTI DI RIFERIMENTO | 3 |
| 3 | DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE | 3 |

| | | | | | | |
|---|---|--|-------------|--------------------------------------|-----------|------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i> | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| | | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E121RIZ14C0X01 | Rev. A | Foglio 3 di 3 |

1 Scopo

Il presente documento ha lo scopo di rendere tracciabili gli scostamenti del Progetto Esecutivo rispetto al Progetto Definitivo, relativamente alla WBS IZ14C relativa alla risoluzione delle interferenze sui cavi TLC a seguito delle attività OOC per la tratta AV/AC VR-VI.

2 Documenti di riferimento

- [1] MermecSTE, Progetto Definitivo 1° sublotto - Risoluzione IZ TLC per realizzazione sottopassi/tombini” doc IN0D00DI2PXIZ00C0X01B
- [2] MermecSTE, Progetto Definitivo 1° SUBLOTTO – Relazione IZ TLC” DOC. IN0D00DI2RHIZ00C0X01C
- [3] MermecSTE, “Progetto Esecutivo – IZ-TLC: Intervento su impianti TLC per prolungamento tombino esistente sotto Linea Lenta IN56” doc. IN1712EI22PIZ14C0X01A.

3 Descrizione delle modifiche

Allo stato attuale del progetto non si ravvisano scostamenti significativi rispetto al PD per il progetto esecutivo emesso.