

COMMITTENTE:



ALTA
SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**

LINEA A.V. /A.C. TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA

Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

**IZ-TLC: RELAZIONE SCOSTAMENTI TRA PROGETTO DEFINITIVO E
PROGETTO ESECUTIVO WBS IZ15C**

GENERAL CONTRACTOR				DIRETTORE LAVORI				Scala: -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAYENDA ALBO INGEGNERI PROV. DI MESSINA n. 4503 Data:		Consorzio Iricav Due Ing. Paolo Carmora Data:		Valido per costruzione Data				

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

I	N	1	7	1	2	E	I	2	R	O	I	Z	1	5	C	0	X	0	1	A	0	0	1	di	0	0	3
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	---	---	---

	VISTO CONSORZIO SATURNO	
	Firma <i>A.M. DE SIMONE</i>	Data 29/07/22

Progettazione:								
Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	C. Caputo	28/07/22	L. Lefebre	28/07/22	D. Pozzi	28/07/22	
B								
C								

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2ROIZ15C0X01A.doc
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea

<p>GENERAL CONTRACTOR</p>  <p>IRICAV2</p>	<p>CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i></p>	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p>  <p>ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>				
		<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento EI2ROIZ15C0X01</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 2 di 3</p>

Sommario

1	SCOPO	3
2	DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	3
3	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	CONSORZIO SATURNO <i>High Speed Railway Technologies</i>	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
		Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI21RIZ15C0X01	Rev. A	Foglio 3 di 3

1 Scopo

Il presente documento ha lo scopo di rendere tracciabili gli scostamenti del Progetto Esecutivo rispetto al Progetto Definitivo, relativamente alla WBS IZ15C relativa alla risoluzione delle interferenze sui cavi TLC a seguito delle attività OOC per la tratta AV/AC VR-VI.

2 Documenti di riferimento

- [1] MermecSTE, Progetto Definitivo 1° sublotto - Risoluzione IZ TLC per realizzazione sottopassi/tombini” doc IN0D00DI2PXIZ00C0X01B
- [2] MermecSTE, Progetto Definitivo 1° SUBLOTTO – Relazione IZ TLC” DOC. IN0D00DI2RHIZ00C0X01C
- [3] MermecSTE, “Progetto Esecutivo – IZ-TLC: Intervento su impianti TLC per prolungamento sottopasso esistente pedonale IN57” doc. IN1712EI22PIZ15C0X01A.

3 Descrizione delle modifiche

Allo stato attuale del progetto non si ravvisano scostamenti significativi rispetto al PD per il progetto esecutivo emesso.