

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
MONITORAGGIO STRUTTURALE
RILEVATI
RILEVATI FERROVIARI DAL Km 13+725 AL Km 20+220
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Aprile 2022			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	M S 0 0 0 0	9 0 4	B	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma ing. Alberto LEVORATO	Data Aprile 2022

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Rocca	10/2021	Guilarte	10/2021	Aiello	10/2021	
B	REVISIONE STRUMENTAZIONE	Rocca	04/2022	Guilarte	04/2022	Aiello	04/2022	

CIG. 8377957CD1

CUP: J41E91000000009

File: IN1712EI2ROMS0000904B_01.DOCX

Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO MS 00 0 0 904	Rev. B	Foglio 2 di 5

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
3	VARIAZIONI AL PROGETTO ESECUTIVO.....	3
4	CONCLUSIONI.....	5

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO MS 00 0 0 904	Rev. B	Foglio 3 di 5

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I., IN0D00DI2RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE).

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

- Per quanto riguarda i monitoraggi in fase di esercizio: nel P.D. per la sezione al km 19+900 veniva prevista una strumentazione di tipo B. Dal momento che il muro ha inizio al km 19+982, la sezione di monitoraggio viene spostata al km 19+990
- Per quanto riguarda i monitoraggi in corso d'opera: non ci sono modifiche sostanziali.

3 VARIAZIONI AL PROGETTO ESECUTIVO

Nell'ambito della progettazione esecutiva del rilevato RI36C, sono state apportate alcune modifiche alle inclusioni rigide e conseguentemente alla sezione tipo del rilevato. In particolare, le inclusioni rigide risultano collegate mediante uno strato di misto cementato di spessore minimo 70cm in sostituzione dei cappellotti sulla sommità delle singole inclusioni (per i dettagli si rimanda alla specifica relazione di confronto di PD/PE del rilevato RI36C).

In considerazione di tale modifica, al fine di migliorare il monitoraggio di tale opera, sono state apportate le seguenti modifiche alle due sezioni di monitoraggio previste per il rilevato RI36C:

- La sezione di monitoraggio posizionata al km 19+990 viene riposizionata al km 19+900, al fine di monitorare un tratto di rilevato con inclusioni rigide senza muro
- In entrambe le sezioni di RI36C vengono eliminati i piezometri a corda vibrante
- Nella sezione tipo al km 20+100 viene eliminato l'assestometro multipunto, dal momento che non sono previsti fenomeni in profondità da monitorare
- In entrambe le sezioni di RI36C vengono inseriti n°2 assestimetri a piastra monobase posizionati all'estradosso del misto cementato per il monitoraggio dei cedimenti del rilevato durante la fase di costruzione e successivo consolidamento

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO MS 00 0 0 904	Rev. B	Foglio 4 di 5

- Su ciascuna delle due sezioni di RI36C, su n°2 inclusioni rigide viene prevista l'installazione di n°4 barrette estensimetriche a corda vibrante, per poter determinare e monitorare, tramite le letture degli spostamenti, il carico assiale nelle inclusioni

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO MS 00 0 0 904	Rev. B	Foglio 5 di 5

4 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.