

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 2+538,00 AL KM 3+160,00
GENERALE
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

| | | | | |
|----------------------------|--|---|--|------------|
| GENERAL CONTRACTOR | | DIRETTORE LAVORI | | SCALA - |
| IL PROGETTISTA INTEGRATORE | Consorzio Iricav Due ing. Guido Fratini Data: Marzo 2021 | ing. Luca Zaccaria iscritto all'ordine degli ingegneri di Ravenna n.A1206 Data: | | |

| | | | | | | | | |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|---------------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | FOGLIO |
| I N 1 7 | 1 2 | E | I 2 | R O | R I 0 9 A 0 | 0 0 3 | A | - - - P - - - |

| | | |
|--|----------------------------|------|
| | VISTO CONSORZIO IRICAV DUE | |
| | Firma | Data |
| | Luca RANDOLFI | |

Progettazione:

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | IL PROGETTISTA Il Responsabile (Dot. Ing. Vito Meloni) ALBO PROVINCIALE INGEGNERI VERONA Iscrizione N° 1553 Data: Marzo 2021 |
|------|-------------|-----------|----------|--------------|----------|------------|----------|--|
| A | EMISSIONE | Rocca | 31/03/21 | Guilarte | 31/03/21 | Aiello | 31/03/21 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| | | |
|-----------------|---------------------|----------------------------------|
| CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E9100000009 | File: IN1711EI2RORI0100001A.DOCX |
| | | Cod. origine: |



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

| | | | | | |
|---|--|-------------|---|-----------|------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  | ALTA SORVEGLIANZA  | | | | |
| Relazione di confronto P.D. / P.E. | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E I2 RO RI 09 A 0 003 | Rev. A | Foglio 2 di 5 |

INDICE

| | | |
|---|-----------------------------------|---|
| 1 | PREMESSA..... | 3 |
| 2 | DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE | 3 |
| 3 | ANALISI MIGLIORIE | 4 |
| 4 | CONCLUSIONI..... | 5 |

| | | | | | |
|---|------------------|--|---|-----------|------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  | | ALTA SORVEGLIANZA  | | | |
| Relazione di confronto P.D. / P.E. | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E I2 RO RI 09 A 0 003 | Rev. A | Foglio 3 di 5 |

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I., IN0D00D12RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE).

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

Aspetti relativi alla progettazione geotecnica

Per tali aspetti si rimanda alla relazione IN1711EI2RORI09A0002.

Aspetti relativi alla progettazione ferroviaria

1. La piattaforma ferroviaria della linea AV/AC viene riorganizzata rispetto a quanto previsto in P.D. La larghezza complessiva, comprensiva delle canalette che vengono posizionate all'interno della piattaforma per ridurre gli ingombri, viene prevista pari a 12.70m, con una distanza tra l'asse sentiero pedonale e la rotaia più vicina pari a 3.25m.
2. Visto lo stretto affiancamento della linea AV a Via Campagnole/Via Serenelli, e vista la presenza di fabbricati a sud di tali viabilità, si prevede di estendere la realizzazione di un muro di mitigazione, previsto in P.D. da pk 2+787 a 3+099, anche al tratto iniziale da 2+538 a 2+787, e al tratto terminale da pk 3+099 a 3+161.

Aspetti relativi all'idraulica di piattaforma

Nessuna modifica di rilievo.

Aspetti relativi alla progettazione stradale

Nessuna modifica di rilievo.

| | | | | | |
|---|------------------|--|---|-----------|------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  | | ALTA SORVEGLIANZA  | | | |
| Relazione di confronto P.D. / P.E. | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E I2 RO RI 09 A 0 003 | Rev. A | Foglio 4 di 5 |

3 ANALISI MIGLIORIE

Aspetti relativi alla progettazione ferroviaria

1. L'adozione della modifica sopra descritta consente il pieno rispetto degli standard previsti dal Manuale di Progettazione RFI e delle relative sezioni tipo, nonché di quanto richiesto nell'istruttoria allegata al P.D. IN0DOXD11ISIF0000214C-IN0D-RV-0000000753
2. L'adozione della modifica sopra descritta contribuisce ad aumentare la protezione delle abitazioni ubicate a sud della linea AV nei confronti dell'eventuale svio dei convogli.

| | | | | | |
|---|------------------|--|---|-----------|------------------|
| GENERAL CONTRACTOR  | | ALTA SORVEGLIANZA  | | | |
| Relazione di confronto P.D. / P.E. | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento E I2 RO RI 09 A 0 003 | Rev. A | Foglio 5 di 5 |

4 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.