

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 153+803,51 AL KM 154+423,10
GENERALE
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Guido Fratini Data: Marzo 2021	ing. Luca Zaccaria iscritto all'ordine degli ingegneri di Ravenna n.A1206 Data:		

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	R I 0 9 B 0	0 0 3	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Rocca 	31/03/21	Guilarte 	31/03/21	Aiello 	31/03/21	 Il Responsabile (Petti Ing. V. Aiello) ALBO PROVINCIALE INGEGNERI VERONA Iscrizione N° 1593 Data: Marzo 2021

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN1711EI2RORI0100001A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 				
<p>Relazione di confronto P.D. / P.E.</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E I2 RO RI 09 B 0 003</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 2 di 6</p>

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
3	ANALISI MIGLIORIE	5
4	CONCLUSIONI.....	6

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO RI 09 B 0 003	Rev. A	Foglio 3 di 6

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I., IN0D00D12RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE).

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

Aspetti relativi a progettazione geotecnica

Per tali aspetti si rimanda alla relazione IN1711EI2RORI09B0002.

Aspetti relativi alla progettazione ferroviaria

1. La piattaforma ferroviaria della linea storica viene riorganizzata rispetto a quanto previsto in P.D. La larghezza complessiva, comprensiva delle canalette che vengono posizionate all'interno della piattaforma per ridurre gli ingombri, viene prevista pari a 12.70m, con una distanza tra l'asse sentiero pedonale e la rotaia più vicina pari a 3.25m. Sul lato B.P., il sentiero pedonale è ubicato sulla canaletta interclusa, ed è in comune alla piattaforma della linea AV.
2. A seguito delle modifiche introdotte al tracciato della 1^ variante della Linea Storica (per dettagli relativi al tracciato si rimanda agli specifici elaborati), la piattaforma ferroviaria della L.S. risulta ad una distanza minima tra asse B.P. LS e asse B.D. AV pari a 8.0m.
3. In corrispondenza della ricucitura di Via Salieri all'inizio intervento, dal momento che è un tratto di strada senza via d'uscita adibita solamente all'accesso delle abitazioni a ridosso della L.S., il muro di mitigazione viene previsto senza redirettivo, in analogia ai tratti adiacenti. Viene pertanto eliminata la "tipologia 5" del muro di mitigazione prevista in P.D.
4. Nei tratti di muri tipo CIR in affiancamento alla viabilità IN06, in considerazione della categoria di strada, viene eliminato il profilo redirettivo connesso alla fondazione dei muri.

Aspetti relativi all'idraulica di piattaforma

Nessuna modifica di rilievo

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO RI 09 B 0 003	Rev. A	Foglio 4 di 6

Aspetti relativi alla progettazione stradale

1. Per quanto riguarda la ricucitura di Via Salieri a inizio intervento, in considerazione delle modifiche introdotte dalla 1^a Variante di tracciato della L.S., e a seguito dei rilievi degli edifici eseguiti nella fase propedeutica al P.E., per preservare l'edificio più a ridosso della L.S. si riduce la sezione stradale prevista in P.D. da 4.0 a 3.50m, pari alla larghezza esistente al termine della viabilità attuale.

Inoltre, come riportato in precedenza, viene eliminato il profilo redirettivo a ridosso dei muri di mitigazione.

L'intervento prevede inoltre la demolizione e ricostruzione di un tratto di muretto di recinzione della proprietà privata.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO RI 09 B 0 003	Rev. A	Foglio 5 di 6

3 ANALISI MIGLIORIE

Aspetti relativi alla progettazione ferroviaria

1. L'adozione della modifica sopra descritta consente il pieno rispetto degli standard previsti dal Manuale di Progettazione RFI e delle relative sezioni tipo, nonché di quanto richiesto nell'istruttoria allegata al P.D. IN0DOXD11ISIF0000214C-IN0D-RV-0000000753

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 			
<p>Relazione di confronto P.D. / P.E.</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E I2 RO RI 09 B 0 003</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 6 di 6</p>

4 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.