

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01**

LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA

Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO L.S. DAL KM 154+423,10 AL KM 154+719,94

GENERALE

Relazione di confronto P.D. / P.E.

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio			
Ing. Giovanni MALAYENDA ALBO INGEGNERI PROV. DI MESSINA n. 4503 Data: Settembre 2022	Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Settembre 2022			

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV. FOGLIO

I	N	1	7	1	2	E	I	2	R	O	R	I	1	0	B	0	0	0	3	B	-	-	-	P	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	ing. Alberto LEVORATO	Settembre 2022

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA Data: Settembre 2022
A	EMISSIONE	Rocca	31/03/21	Guilarte	31/03/21	Aiello	31/03/21	
B	REVISIONE	Rocca	09/2022	Guilarte	09/2022	Aiello	09/2022	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2RORI10B0003B_00.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D./P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO RI 10 B 0 003	Rev. B	Foglio 2 di 5

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
3	ANALISI MIGLIORIE	4
4	VARIAZIONI AL PROGETTO ESECUTIVO.....	4
5	CONCLUSIONI.....	5

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
Relazione di confronto P.D./P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO RI 10 B 0 003	Rev. B	Foglio 3 di 5	

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I., IN0D00D12RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE).

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

Aspetti relativi a progettazione geotecnica

Per tali aspetti si rimanda alla relazione IN1711EI2RORI10B0002.

Aspetti relativi alla progettazione ferroviaria

1. La piattaforma ferroviaria della linea storica viene riorganizzata rispetto a quanto previsto in P.D. La larghezza complessiva, comprensiva delle canalette che vengono posizionate all'interno della piattaforma per ridurre gli ingombri, viene prevista pari a 12.70m, con una distanza tra l'asse sentiero pedonale e la rotaia più vicina pari a 3.25m. Sul lato B.P., il sentiero pedonale è ubicato sulla canaletta interclusa, ed è in comune alla piattaforma della linea AV.
2. A seguito delle modifiche introdotte al tracciato della 1^a variante della Linea Storica (per dettagli relativi al tracciato si rimanda agli specifici elaborati), la piattaforma ferroviaria della L.S. risulta ad una distanza minima tra asse B.P. LS e asse B.D. AV pari a 8.0m.

Aspetti relativi all'idraulica di piattaforma

1. Nel P.D., per quanto riguarda la canaletta lato B.D. 40x50cm che scarica in direzione Verona, in corrispondenza del termine intervento viene indicato un "Raccordo con lo smaltimento esistente della Linea Storica". In considerazione del fatto che la L.S. non presenta una rete di smaltimento esistente, e non vi sono punti di recapito adiacenti, viene previsto un fosso drenante trapezio al piede del rilevato esistente lungo 100m.

Aspetti relativi alla progettazione stradale

Nessuna modifica di rilievo

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
Relazione di confronto P.D./P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO RI 10 B 0 003	Rev. B	Foglio 4 di 5	

3 ANALISI MIGLIORIE

Aspetti relativi alla progettazione ferroviaria

1. L'adozione della modifica sopra descritta consente il pieno rispetto degli standard previsti dal Manuale di Progettazione RFI e delle relative sezioni tipo, nonché di quanto richiesto nell'istruttoria allegata al P.D. IN0DOXD11SIF0000214C-IN0D-RV-0000000753

Aspetti relativi all'idraulica di piattaforma

1. L'adozione della modifica sopra descritta consente lo smaltimento delle acque della semipiattaforma lato B.D. della Linea Storica.

4 VARIAZIONI AL PROGETTO ESECUTIVO

In seguito alla prima emissione del Progetto Esecutivo, sono state introdotte alcune modifiche progettuali alla fasistica di realizzazione della 1^ Deviata della Linea Storica sviluppate nell'ambito delle WBS di armamento SF10 e SF18.

Con particolare riguardo alle lavorazioni di deviazione provvisoria della LS propedeutici alla costruzione della 1^ Deviata L.S., al fine di minimizzare le interruzioni della linea ed il conseguente numero di attivazioni, si è eliminato il doppio flesso di entrata-uscita dalla linea storica posto tra le pk 154+327 e le pk 155+080 della LS, sviluppato nella prima emissione del PE.

Come conseguenza di questa modifica, in corrispondenza del rilevato in oggetto, la piattaforma definitiva della linea storica rilocata n° 1, posta a nord della linea attuale, viene eseguita con pendenza del supercompattato uniforme verso l'esterno in continuità delle pendenze attuali della piattaforma esistente.

Inoltre, al fine di consentire il corretto smaltimento delle acque meteoriche in fase idraulico, viene previsto un attraversamento idraulico sotto binario che collega provvisoriamente la canaletta idraulica interclusa alla canaletta idraulica lato BD della 1^ Deviata LS, da dismettere una volta che la 1^ Deviata e la linea AV/AC vengono attivate in configurazione definitiva.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
Relazione di confronto P.D./P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO RI 10 B 0 003	Rev. B	Foglio 5 di 5

5 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.