

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 10+400,00 AL KM 10+733,61
GENERALE
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Giugno 2021			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	R I 1 4 0 0	0 0 3	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	Giugno 2021

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Rocca 	06/2021	Guilarte 	06/2021	Aiello 	06/2021	 Data: Giugno 2021

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN1712EI2ROR11400003A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 			
<p>Relazione di confronto P.D. / P.E.</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E I2 RO RI 14 0 0 003</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 2 di 5</p>

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
3	CONCLUSIONI.....	5

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO RI 14 0 0 003	Rev. A	Foglio 3 di 5

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I., IN0D00D12RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE).

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

Aspetti relativi alla progettazione geotecnica

Per tali aspetti si rimanda alla relazione IN1712EI2RORI1400002.

Aspetti relativi alla progettazione ferroviaria

1. In considerazione della posizione sopraelevata dei fossi di laminazione e dello stradello di servizio (vedi punto successivo), il gabbione previsto alla base delle scarpate del rilevato viene spostato esternamente al fosso o alla pista di servizio, in modo da garantire adeguata protezione anche al rilevato del fosso o stradello. Sulla parte piana tra la base della scarpata e il fosso di laminazione, viene disposto un materasso tipo Reno orizzontale di larghezza 1m.

Aspetti relativi all'idraulica di piattaforma

2. Nel P.D. la quota che viene prevista per gli scarichi delle acque di piattaforma all'interno dei tombini, che deve risultare superiore al tirante idraulico all'interno del tombino stesso, non risulta compatibile con le quote di scorrimento dei fossi di laminazione afferenti, che sono al di sotto del piano campagna. Nel presente P.E., i fossi di laminazione vengono pertanto riposizionati altimetricamente in modo che risultino compatibili con le quote di scarico all'interno dei tombini. Tale modifica comporta generalmente un innalzamento delle quote di scorrimento dei fossi, che risultano pertanto sopraelevati rispetto al piano campagna.
3. In considerazione della modifica dell'impostazione altimetrica dei fossi di laminazione descritta al punto precedente, sono state revisionate le dimensioni di alcuni fossi privilegiando l'aumento della dimensione orizzontale rispetto a quella verticale, in modo tale da ridurre il più possibile l'altezza del rilevato che sostiene il fosso e l'eventuale pista di servizio ad esso adiacente.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO RI 14 0 0 003	Rev. A	Foglio 4 di 5

4. Le dimensioni dei fossi di laminazione, oltre a quanto descritto al punto precedente, sono state revisionate anche a seguito dell'aggiornamento dei dati pluviometrici, che rispetto al P.D. conducono generalmente ad un aumento delle dimensioni.
5. Per quanto riguarda il tratto dal tombino IN84B al tombino IN1E (termine rilevato), il P.D. prevede lo scarico dei fossi di laminazione del rilevato in esame nel tombino IN84C e nel tombino IN1E, mentre il tombino IN84D non riceve acque di piattaforma. Nel presente P.E., in considerazione dell'elevato grado di riempimento del tombino IN1E, si prevede che le acque di tale tratto di rilevato vadano scaricate interamente nel tombino IN84D, e pertanto i tombini IN84C e IN1E non ricevono acque di piattaforma.

Aspetti relativi alla progettazione stradale (piste di servizio e accessi)

6. Per ottemperanza a quanto prescritto dalla Modifica 5 del documento IN0D00DI2RHMD0000012A – “RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE”, sul lato Binario Pari viene eliminato il tratto di pista di servizio carrabile dalla spalla “B” di VI01 fino al cavalcaferrovia IV02, e il tratto dal tombino IN1E alla spalla “A” di VI02. Al termine del breve tratto di pista rimasto, in prossimità del tombino IN1E, viene inserita una piazzola di inversione a pk 10+718.20 e una scala di accesso alla linea.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 			
<p>Relazione di confronto P.D. / P.E.</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E I2 RO RI 14 0 0 003</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 5 di 5</p>

3 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.