

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 10+733,61 AL KM 11+395,65
GENERALE
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Giugno 2021			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	R I 1 5 0 0	0 0 3	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	Giugno 2021

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Rocca 	06/2021	Guilarte 	06/2021	Aiello 	06/2021	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN1712EI2RORI1500003A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 			
<p>Relazione di confronto P.D. / P.E.</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E I2 RO RI 15 0 0 003</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 2 di 5</p>

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
3	CONCLUSIONI.....	5

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO RI 15 0 0 003	Rev. A	Foglio 3 di 5

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I., IN0D00D12RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE).

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

Aspetti relativi alla progettazione geotecnica

Per tali aspetti si rimanda alla relazione IN1712EI2RORI1500002.

Aspetti relativi alla progettazione ferroviaria

1. In considerazione della posizione sopraelevata dei fossi di laminazione e dello stradello di servizio (vedi punto successivo), il gabbione previsto alla base delle scarpate del rilevato viene spostato esternamente al fosso o alla pista di servizio, in modo da garantire adeguata protezione anche al rilevato del fosso o stradello. Sulla parte piana tra la base della scarpata e il fosso di laminazione, viene disposto un materasso tipo Reno orizzontale di larghezza 1m.

Aspetti relativi all'idraulica di piattaforma

2. In considerazione della modifica dell'impostazione altimetrica dei fossi di laminazione descritta al punto precedente, sono state revisionate le dimensioni di alcuni fossi privilegiando l'aumento della dimensione orizzontale rispetto a quella verticale, in modo tale da ridurre il più possibile l'altezza del rilevato che sostiene il fosso e l'eventuale pista di servizio ad esso adiacente.
3. Le dimensioni dei fossi di laminazione, oltre a quanto descritto al punto precedente, sono state revisionate anche a seguito dell'aggiornamento dei dati pluviometrici, che rispetto al P.D. conducono generalmente ad un aumento delle dimensioni.
4. Nel P.D., per consentire lo scarico delle acque del rilevato nel tombino IN1E, si prevedeva su ciascun lato una tubazione D500 passante nel fornice doppia canna IN22, che ha funzione di trasparenza idraulica del rilevato. In considerazione della modifica dell'impostazione altimetrica dei fossi di laminazione descritta al punto precedente, e del necessario innalzamento della quota delle tubazioni, per evitare ostruzioni al deflusso dell'acqua nel fornice IN22 dovuto all'attraversamento

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO RI 15 0 0 003	Rev. A	Foglio 4 di 5

delle tubazioni, si prevede che la tubazione dello scarico controllato lato B.D. venga addossata al piedritto del fornice, scorrendo verso sud fino a collegarsi con la tubazione lato B.P. Una volta confluite le 2 tubazioni, si prevede lo scarico delle acque mediante una tubazione di scarico trasversale al fornice IN1E, che lo attraversa in posizione interrata a valle della sua inalveazione. Una volta attraversato il fornice, la tubazione smaltisce le acque nell'inalveazione di progetto del tombino IN1E mediante un breve tratto di fosso in terra.

- In corrispondenza del fornice IN23, il diametro delle tubazioni di collegamento tra i fossi di laminazione che lo attraversano viene ridotto da D800 a D400.

Aspetti relativi alla progettazione stradale (piste di servizio e accessi)

- Per ottemperanza a quanto prescritto dalla Modifica 5 del documento IN0D00DI2RHMD0000012A – “RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE”, sul lato Binario Pari viene eliminato il tratto di pista di servizio carrabile dal tombino IN1E alla spalla “A” di VI02.
- Nel PD, a sud della linea AV è prevista una ricucitura della strada campestre di accesso ai fondi agricoli tra km 10+930 e 11+325 circa. Nel presente P.E., in considerazione dello stato dei luoghi, al fine di garantire un collegamento corretto dei fondi agricoli, la strada poderale viene prolungata collegandola al tratto esistente a Nord della linea AV, a sua volta accessibile da Via Maccagnina e dalla viabilità di progetto di IV02. La viabilità sottopassa quindi il viadotto VI02 con un franco minimo altimetrico pari a 4m. Lo sviluppo complessivo della viabilità aumenta quindi da 415 a 638m.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO RI 15 0 0 003	Rev. A	Foglio 5 di 5

3 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.