

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 13+240,06 AL KM 13+725,00
GENERALE
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Giugno 2021			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	R I 2 1 0 0	0 0 3	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	Giugno 2021

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Rocca 	06/2021	Guilarte 	06/2021	Aiello 	06/2021	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN1712EI2RORI2100003A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO RI 21 0 0 003	Rev. A	Foglio 2 di 5

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
3	CONCLUSIONI.....	5

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO RI 21 0 0 003	Rev. A	Foglio 3 di 5

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I., IN0D00D12RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE).

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

Aspetti relativi alla progettazione geotecnica

Per tali aspetti si rimanda alla relazione IN1712EI2RORI2100002.

Aspetti relativi alla progettazione ferroviaria

1. In considerazione della posizione sopraelevata dei fossi di laminazione e dello stradello di servizio (vedi punto successivo), il gabbione previsto alla base delle scarpate del rilevato viene spostato esternamente al fosso o alla pista di servizio, in modo da garantire adeguata protezione anche al rilevato del fosso e della pista di servizio. Sulla parte piana tra la base della scarpata e il fosso di laminazione, viene disposto un materasso tipo Reno orizzontale di larghezza 1m.

Aspetti relativi all'idraulica di piattaforma

2. Nel P.D. la quota che viene prevista per gli scarichi delle acque di piattaforma all'interno dei tombini, che deve risultare superiore al tirante idraulico all'interno del tombino stesso, non risulta compatibile con le quote di scorrimento dei fossi di laminazione afferenti, che sono al di sotto del piano campagna. Nel presente P.E., i fossi di laminazione vengono pertanto riposizionati altimetricamente in modo che risultino compatibili con le quote di scarico all'interno dei tombini. Tale modifica comporta generalmente un innalzamento delle quote di scorrimento dei fossi, che risultano pertanto sopraelevati rispetto al piano campagna.
3. In considerazione della modifica dell'impostazione altimetrica dei fossi di laminazione descritta al punto precedente, sono state revisionate le dimensioni di alcuni fossi privilegiando l'aumento della dimensione orizzontale rispetto a quella verticale, in modo tale da ridurre il più possibile l'altezza del rilevato che sostiene il fosso e l'eventuale pista di servizio ad esso adiacente.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO RI 21 0 0 003	Rev. A	Foglio 4 di 5

- Le dimensioni dei fossi di laminazione, oltre a quanto descritto al punto precedente, sono state revisionate anche a seguito dell'aggiornamento dei dati pluviometrici, che rispetto al P.D. conducono generalmente ad un aumento delle dimensioni.

Aspetti relativi alla progettazione stradale (piste di servizio e accessi)

- Per ottemperanza a quanto prescritto dalla Modifica 5 del documento IN0D00DI2RHMD0000012A – “RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE”, viene eliminato il tratto di pista di servizio carrabile lato Binario Dispari dall'inizio rilevato fino a pk 13+552 (inizio barriera BA21), mentre per il tratto da pk 13+552 a fine rilevato viene sostituita la pista di servizio carrabile con un sentiero pedonale di larghezza 1.50m, avente la medesima pavimentazione. A seguito di tale modifica, viene di conseguenza eliminata anche la piazzola di incrocio alla pk 13+525.
- La viabilità podereale a nord del rilevato, affiancata alla linea AV/AC, sul lato est viene prolungata mediante un breve tratto parallelo alle strutture del sottovia SL18 e collegata alla viabilità locale del sottovia. In questo modo, si ripristina il collegamento tra Via Colombara e Via Catena, interrotto dalla linea AV/AC, e si rende lo stradello pedonale lato B.D. accessibile anche da Via Catena.

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 				
<p>Relazione di confronto P.D. / P.E.</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E I2 RO RI 21 0 0 003</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 5 di 5</p>

3 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.