

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
 OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
 Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
 PROGETTO ESECUTIVO
 RILEVATI
 Rilevato ferroviario dal km 18+604,94 al km 18+840,65
 GENERALE
 Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo Carmona Data: Dicembre 2021	Data:		-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	R I 3 4 0 0	0 0 2	B	- - - , - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma Luca RANDOLFI	Data Dicembre 2021

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	M.Conti <i>Maria Conti</i>	Luglio 2021	V. Pastore <i>V. Pastore</i>	Luglio 2021	P. Ascari <i>Paolo Ascari</i>	Luglio 2021	Ing. Paolo Ascari
B	REVISIONE	M.Conti <i>Maria Conti</i>	Dicembre 2021	V. Pastore <i>V. Pastore</i>	Dicembre 2021	P. Ascari <i>Paolo Ascari</i>	Dicembre 2021	
								Data: Dicembre 2021

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN1712E12RORI3400002B_01
		Cod. origine:



GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Rilevato ferroviario dal km 18+604,94 al km 18+840,65 RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 34 0 0 002	Rev. B	Foglio 2 di 3

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	ELABORATI DI RIFERIMENTO	3
3	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
4	ANALISI MIGLIORIE	3
5	VARIAZIONI AL PROGETTO ESECUTIVO.....	3
5.1	Modifica per recepimento prescrizioni su PD – Istruttoria (584).....	3
6	CONCLUSIONI.....	3

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Rilevato ferroviario dal km 18+604,94 al km 18+840,65 RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 34 0 0 002	Rev. B	Foglio 3 di 3

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza degli elaborati di PE al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I.).

In particolare, come descritto al par. 5 è stata data attuazione a quanto prescritto nelle seguenti istruttorie di PD:

- IN0D00D09ISGE0000001B (584).

2 ELABORATI DI RIFERIMENTO

- IN1710EI2RBRI3400001B, Relazione geotecnica, Rilevato ferroviario dal km 18+604,94 al km 18+840,65.

3 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo degli elaborati generali di Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche e la miglior definizione di alcuni dettagli, tipici di tale processo, sono state apportate delle modifiche sui trattamenti previsti per la stabilità del rilevato.

4 ANALISI MIGLIORIE

Il progetto Esecutivo conferma i risultati di PD nei termini di inquadramento geotecnico, geologico, geomorfologico, idrogeologico, sismico e litologico. Le nuove indagini disponibili hanno confermato la presenza di depositi molto compressibili e quindi la necessità di realizzare colonne in ghiaia per non compromettere la stabilità del rilevato ferroviario. La geometria dell'intervento è stata rivista, sulla base delle caratteristiche materiali utilizzati (ghiaia con $\Phi'_k \geq 43^\circ$). Si prevedono quindi colonne di ghiaia $L=5.5m$ (lunghezza invariata da PD) a interasse $i_{PE}=2.5m$ ($i_{PD}=2.4m$).

5 VARIAZIONI AL PROGETTO ESECUTIVO

5.1 Modifica per recepimento prescrizioni su PD – Istruttoria (584)

Per il recepimento delle osservazioni/prescrizioni riportate nell'istruttoria ITF di PD si sono apportate le modifiche e/o integrazioni di seguito riassunte:

- *Correggere peso di volume del rilevato da 18 a 20 kN/m³*
Commento recepito.

6 CONCLUSIONI

Sulla base di quanto sopra esposto, è possibile concludere come la fase di Progettazione Esecutiva abbia consentito di recepire sostanzialmente le richieste di modifica di cui alle istruttorie PD, apportando i necessari approfondimenti basati su un insieme di dati di indagine decisamente incrementato.