

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
 OBIETTIVO N. 443/01  
 LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA      Tratta VERONA – PADOVA  
 Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza  
 PROGETTO ESECUTIVO  
 RILEVATI  
 Rilevato ferroviario dal km 18+812,65 al km 19+150,00  
 GENERALE  
 Relazione di confronto P.D. / P.E.**

| GENERAL CONTRACTOR         |  | DIRETTORE LAVORI |       | SCALA |
|----------------------------|--|------------------|-------|-------|
| IL PROGETTISTA INTEGRATORE | Consorzio<br>Iricav Due<br>Ing. Paolo Carmona<br>Data: Dicembre 2021 |                  | Data: | -     |

|          |       |      |      |           |                  |        |      |               |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|---------------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | FOGLIO        |
| I N 1 7  | 1 2   | E    | I 2  | R O       | R I 3 5 C 0      | 0 0 2  | B    | - - - , - - - |

|  | VISTO CONSORZIO IRICAV DUE |                       |
|--|----------------------------|-----------------------|
|  | Firma<br>Luca RANDOLFI     | Data<br>Dicembre 2021 |

Progettazione:

| Rev. | Descrizione | Redatto                       | Data          | Verificato                      | Data          | Approvato                        | Data          | IL PROGETTISTA        |
|------|-------------|-------------------------------|---------------|---------------------------------|---------------|----------------------------------|---------------|-----------------------|
| A    | EMISSIONE   | M.Conti<br><i>Maria Conti</i> | Luglio 2021   | V. Pastore<br><i>V. Pastore</i> | Luglio 2021   | P. Ascari<br><i>Paolo Ascari</i> | Luglio 2021   | Ing. Paolo Ascari<br> |
| B    | REVISIONE   | M.Conti<br><i>Maria Conti</i> | Dicembre 2021 | V. Pastore<br><i>V. Pastore</i> | Dicembre 2021 | P. Ascari<br><i>Paolo Ascari</i> | Dicembre 2021 |                       |
|      |             |                               |               |                                 |               |                                  |               | Data: Dicembre 2021   |

|                 |                      |                               |
|-----------------|----------------------|-------------------------------|
| CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712EI2RORI35C0002_01 |
|                 |                      | Cod. origine:                 |



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

|  |                  |   |  |           |                  |  |
|--|------------------|---|--|-----------|------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br>I'ICAV2 |                  | ALTA SORVEGLIANZA<br><br><b>ITALFERR</b><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |  |           |                  |  |
| Rilevato ferroviario dal km 18+812,65 al km 19+150,00<br>RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.                        | Progetto<br>IN17 | Lotto<br>12   | Codifica Documento<br>E12 RO RI 35 C 0 002 | Rev.<br>B | Foglio<br>2 di 3 |  |

## INDICE

|     |  |   |
|-----|--|---|
| 1   | PREMESSA.....  | 3 |
| 2   | ELABORATI DI RIFERIMENTO.....  | 3 |
| 3   | DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE .....                                    | 3 |
| 4   | ANALISI MIGLIORIE .....  | 3 |
| 5   | VARIAZIONI AL PROGETTO ESECUTIVO.....                                | 3 |
| 5.1 | Modifica per recepimento prescrizioni su PD – Istruttoria (584)..... | 3 |
| 6   | CONCLUSIONI.....   | 3 |

|  |                  |  |  |           |                  |  |
|--|------------------|--|--|-----------|------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR<br><br>IFICAV2 |                  | ALTA SORVEGLIANZA<br><br>GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE |  |           |                  |  |
| Rilevato ferroviario dal km 18+812,65 al km 19+150,00<br>RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.                        | Progetto<br>IN17 | Lotto<br>12  | Codifica Documento<br>E12 RO RI 35 C 0 002 | Rev.<br>B | Foglio<br>3 di 3 |  |

## 1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza degli elaborati di PE al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I.).

In particolare, come descritto al par. 5, è stata data attuazione a quanto prescritto nelle seguenti istruttorie di PD:

- IN0D00D09ISGE0000001B (584).

## 2 ELABORATI DI RIFERIMENTO

- IN1710EI2RBRI35C0001B, Relazione geotecnica, Rilevato ferroviario dal km 18+812,65 al km 19+150,00.

## 3 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo degli elaborati generali di Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche e la miglior definizione di alcuni dettagli, tipici di tale processo, sono state apportate delle modifiche sui trattamenti previsti per la stabilità del rilevato.

## 4 ANALISI MIGLIORIE

Il progetto Esecutivo conferma i risultati di PD nei termini di inquadramento geotecnico, geologico, geomorfologico, idrogeologico, sismico e litologico. Le nuove indagini disponibili hanno confermato la presenza di depositi molto compressibili e quindi la necessità di realizzare colonne in ghiaia per non compromettere la stabilità del rilevato ferroviario. La geometria dell'intervento è stata rivista, sulla base delle caratteristiche materiali utilizzati (ghiaia con  $\Phi'_k \geq 43^\circ$ ). Si prevedono quindi colonne di ghiaia  $L=5.5\text{m}$  ( $L_{PD}=5.0\text{m}$  da pk 19+000) a interasse  $i_{PE}=2.5\text{m}$  ( $i_{PD}=2.4\text{m}$ ).

## 5 VARIAZIONI AL PROGETTO ESECUTIVO

### 5.1 Modifica per recepimento prescrizioni su PD – Istruttoria (584)

Per il recepimento delle osservazioni/prescrizioni riportate nell'istruttoria ITF di PD si sono apportate le modifiche e/o integrazioni di seguito riassunte:

- *Correggere peso di volume del rilevato da 18 a 20 kN/m<sup>3</sup>*  
Commento recepito.

## 6 CONCLUSIONI

Sulla base di quanto sopra esposto, è possibile concludere come la fase di Progettazione Esecutiva abbia consentito di recepire sostanzialmente le richieste di modifica di cui alle istruttorie PD, apportando i necessari approfondimenti basati su un insieme di dati di indagine decisamente incrementato.