

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N. 443/01**

**LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA**

**Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**RILEVATI**

**Rilevato ferroviario dal km 19+150,00 al km 19+531,00**

**GENERALE**

**Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni MALAVENDA Iscritto all'ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Dicembre 2021	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo Carmona Data: Dicembre 2021	Data:		-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV. FOGLIO

I	N	1	7	1	2	E	I	2	R	O	R	I	3	5	D	0	0	0	2	A	-	-	-	-	-	-
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
 Luca RANDOLFI	Dicembre 2021

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	M. Conti 	Luglio 2021	V. Pastore 	Luglio 2021	P. Ascari 	Luglio 2021	Ing. Paolo Ascari  Data: Dicembre 2021
B	REVISIONE	M. Conti 	Dicembre 2021	V. Pastore 	Dicembre 2021	P. Ascari 	Dicembre 2021	

CIG: 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2RORI35D0002B_01
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato  
dalla Unione Europea

<b>GENERAL CONTRACTOR</b>  	<b>ALTA SORVEGLIANZA</b>  				
Rilevato ferroviario dal km 19+150,00 al km 19+531,00 <b>RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.</b>	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 35 D 0 002	Rev. B	Foglio 2 di 3

## INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	ELABORATI DI RIFERIMENTO .....	3
3	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE .....	3
4	ANALISI MIGLIORIE .....	3
5	VARIAZIONI AL PROGETTO ESECUTIVO.....	3
5.1	Modifica per recepimento prescrizioni su PD – Istruttoria (584).....	3
6	CONCLUSIONI.....	3

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Rilevato ferroviario dal km 19+150,00 al km 19+531,00 RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 35 D 0 002	Rev. B	Foglio 3 di 3

## 1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza degli elaborati di PE al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I.).

In particolare, come descritto al par. 5 è stata data attuazione a quanto prescritto nelle seguenti istruttorie di PD:

- IN0D00D09ISGE0000001B (584).

## 2 ELABORATI DI RIFERIMENTO

- IN1710EI2RBRI35D0001B, Relazione geotecnica, Rilevato ferroviario dal km 19+150,00 al km 19+531,00.

## 3 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo degli elaborati generali di Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche e la miglior definizione di alcuni dettagli, tipici di tale processo, sono state apportate delle modifiche sui trattamenti previsti per la stabilità del rilevato.

## 4 ANALISI MIGLIORIE

Il progetto Esecutivo conferma i risultati di PD nei termini di inquadramento geotecnico, geologico, geomorfologico, idrogeologico, sismico e litologico. Le nuove indagini disponibili hanno confermato la presenza di depositi molto compressibili e quindi la necessità di realizzare colonne in ghiaia per non compromettere la stabilità del rilevato ferroviario. Il tratto d'interesse per gli interventi di consolidamento rimane pressoché invariato. La geometria dell'intervento è stata rivista, sulla base delle caratteristiche materiali utilizzati (ghiaia con  $\Phi'_k \geq 43^\circ$ ). Si prevedono quindi colonne di ghiaia di lunghezza  $L_{PE}=5.5$  m (da  $L_{PD}=5.0$  m) a interasse  $i_{PE}=2.8$  m ( $i_{PD}=2.4$  m).

## 5 VARIAZIONI AL PROGETTO ESECUTIVO

### 5.1 Modifica per recepimento prescrizioni su PD – Istruttoria (584)

Per il recepimento delle osservazioni/prescrizioni riportate nell'istruttoria ITF di PD si sono apportate le modifiche e/o integrazioni di seguito riassunte:

- *Correggere peso di volume del rilevato da 18 a 20 kN/m<sup>3</sup>*  
Commento recepito.

## 6 CONCLUSIONI

Sulla base di quanto sopra esposto, è possibile concludere come la fase di Progettazione Esecutiva abbia consentito di recepire sostanzialmente le richieste di modifica di cui alle istruttorie PD, apportando i necessari approfondimenti basati su un insieme di dati di indagine decisamente incrementato.