

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 19+150,00 AL KM 19+531,00
GENERALE Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Ottobre 201			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	R I 3 5 D 0	0 0 3	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	Ottobre 201

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Rocca 	10/2021	Guilarte 	10/2021	Aiello 	10/2021	 Il Responsabile (Dott. Ing. V. Aiello) ALBO PROVINCIALE INGEGNERI VERONA Iscrizione N. 1333 Data: Ottobre 201

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN1712EI2RORI35D0003A_01.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 	<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 				
<p>Relazione di confronto P.D. / P.E.</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E I2 RO RI 35 D 0 003</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 2 di 5</p>

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
3	CONCLUSIONI.....	5

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO RI 35 D 0 003	Rev. A	Foglio 3 di 5

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I., IN0D00D12RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE).

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

Aspetti relativi alla progettazione geotecnica

Per tali aspetti si rimanda alla relazione IN1712EI2RORI35D0002.

Aspetti relativi alla progettazione ferroviaria

1. In considerazione della posizione sopraelevata dei fossi di laminazione e dello stradello di servizio (vedi punto successivo), il gabbione previsto alla base delle scarpate del rilevato viene spostato esternamente al fosso o alla pista di servizio, in modo da garantire adeguata protezione anche al rilevato del fosso o stradello. Sulla parte piana tra la base della scarpata e il fosso di laminazione, viene disposto un materasso tipo Reno orizzontale di larghezza 1m.

Aspetti relativi all'idraulica di piattaforma

2. Per quanto riguarda le acque della semi-piattaforma lato Binario Dispari:
 - a. Tratto da inizio rilevato al tombino IN1V: a seguito della modifica prevista per l'opera IN1W (denominato IN1Vbis nel P.D.), che ne prevede lo spostamento al km 19+145.800 (per dettagli e motivazioni si rimanda alla specifica relazione di confronto PD/PE), le acque non vengono scaricate nel tombino IN43, ma vengono suddivise tra il tombino IN1W e il tombino IN1V.
 - b. Tratto dal tombino IN1V al tombino IN44 (fine rilevato): in considerazione del minor grado di riempimento del tombino IN1V rispetto al tombino IN44, le acque vengono scaricate nel tombino IN1V anziché nel tombino IN44.
3. Per quanto riguarda le acque della semi-piattaforma lato Binario Pari:

<p>GENERAL CONTRACTOR</p> 		<p>ALTA SORVEGLIANZA</p> 				
<p>Relazione di confronto P.D. / P.E.</p>	<p>Progetto IN17</p>	<p>Lotto 12</p>	<p>Codifica Documento E I2 RO RI 35 D 0 003</p>	<p>Rev. A</p>	<p>Foglio 4 di 5</p>	

- a. Tratto da inizio rilevato al tombino IN1V: nel P.D. non risulta definito lo smaltimento del canale tra pk 19+200 e 19+400 circa. Nel presente P.E., a seguito dello spostamento del tombino IN1W (vedi punto precedente), tale canale di laminazione viene fatto scaricare nel tombino IN1V. Inoltre, a seguito dello spostamento del tombino IN1W, e in seguito alla modifica del sistema di smaltimento acque del piazzale FA07, che smaltisce in modo indipendente tutte le acque in un unico punto ubicato all'inizio della rampa di accesso, si prevede l'eliminazione della canaletta 50x50cm di lunghezza 200m che corre alla base del muro di sostegno del piazzale.
 - b. Tratto dal tombino IN1V al tombino IN44 (fine rilevato): in considerazione del minor grado di riempimento del tombino IN1V rispetto al tombino IN44, le acque vengono scaricate nel tombino IN1V anziché nel tombino IN44.
4. Nel P.D. la quota che viene prevista per gli scarichi delle acque di piattaforma all'interno dei tombini, che deve risultare superiore al tirante idraulico all'interno del tombino stesso, non risulta compatibile con le quote di scorrimento dei fossi di laminazione afferenti, che sono al di sotto del piano campagna. Nel presente P.E., i fossi di laminazione vengono pertanto riposizionati altimetricamente in modo che risultino compatibili con le quote di scarico all'interno dei tombini. Tale modifica comporta generalmente un innalzamento delle quote di scorrimento dei fossi, che risultano pertanto sopraelevati rispetto al piano campagna.
5. In considerazione della modifica dell'impostazione altimetrica dei fossi di laminazione descritta al punto precedente, sono state revisionate le dimensioni di alcuni fossi privilegiando l'aumento della dimensione orizzontale rispetto a quella verticale, in modo tale da ridurre il più possibile l'altezza del rilevato che sostiene il fosso e l'eventuale pista di servizio ad esso adiacente. Inoltre, in corrispondenza del tratto in affiancamento alla Strada Porcilana esistente, in considerazione dello stretto affiancamento dei due tracciati, per ridurre il più possibile l'ingombro dei fossi nel presente P.E. viene adottata una sezione rettangolare in sostituzione della sezione trapezia.
6. Le dimensioni dei fossi di laminazione, oltre a quanto descritto al punto precedente, sono state revisionate anche a seguito dell'aggiornamento dei dati pluviometrici, che rispetto al P.D. conducono generalmente ad un aumento delle dimensioni.

Aspetti relativi alla progettazione stradale (piste di servizio e accessi)

7. Per ottemperanza a quanto prescritto dalla Modifica 5 del documento IN0D00DI2RHMD0000012A – “RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE”, il tratto di pista di servizio carrabile lato Binario Pari dal km 19+300 al km 20+000 viene eliminato.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 			
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO RI 35 D 0 003	Rev. A	Foglio 5 di 5

3 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.