

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 19+531,00 AL KM 20+220,67
GENERALE
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Aprile 2022			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I	N	1	7	1	2	E	I	2
R	O	R	I	3	6	C	0	0
0	0	3	B	-	-	-	P	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma ing. Alberto LEVORATO	Data Aprile 2022

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Rocca	10/2021	Guilarte	10/2021	Aiello	10/2021	
B	Revisione sezione tipo tratto inclusioni rigide	Rocca	04/2022	Guilarte	04/2022	Aiello	04/2022	

CIG: 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2RORI36C0003B_01.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO RI 36 C 0 003	Rev. B	Foglio 2 di 5

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
3	CONCLUSIONI.....	5

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO RI 36 C 0 003	Rev. B	Foglio 3 di 5	

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I., IN0D00DI2RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE).

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

Aspetti relativi alla progettazione geotecnica

Per tali aspetti si rimanda alla relazione IN1712EI2RORI36C0002.

Aspetti relativi alla progettazione ferroviaria

1. In considerazione della posizione sopraelevata dei fossi di laminazione e dello stradello di servizio (vedi punto successivo), il gabbione previsto alla base delle scarpate del rilevato viene spostato esternamente al fosso o alla pista di servizio, in modo da garantire adeguata protezione anche al rilevato del fosso o stradello. Sulla parte piana tra la base della scarpata e il fosso di laminazione, viene disposto un materasso tipo Reno orizzontale di larghezza 1m.
2. Il cordolo di sommità del muro viene previsto di dimensioni pari a 1.0x1.0m, mantenendo quindi la sezione del cordolo di fondazione delle B.A. per i tratti in rilevato

Aspetti relativi all'idraulica di piattaforma

3. Rispetto al P.D., sui tratti dei fossi di laminazione che vanno dal tombino IN44 al tombino IN45 vengono inseriti 2 manufatti di regolazione delle portate aggiuntivi, posizionati all'incirca a metà del tratto. Analogamente, sul tratto di fosso lato B.D. tra il tombino IN45 e la fine rilevato. Vista la notevole lunghezza del tratto e la pendenza del fosso, il loro inserimento viene previsto per ridurre la conseguente perdita di volume, e limitare quindi le dimensioni.
4. Nel P.D. la quota che viene prevista per gli scarichi delle acque di piattaforma all'interno dei tombini, che deve risultare superiore al tirante idraulico all'interno del tombino stesso, non risulta compatibile con le quote di scorrimento dei fossi di laminazione afferenti, che sono al di sotto del piano campagna. Nel presente P.E., i fossi di laminazione vengono pertanto riposizionati altimetricamente in modo che risultino compatibili con le quote di scarico all'interno dei tombini. Tale modifica comporta

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO RI 36 C 0 003	Rev. B	Foglio 4 di 5	

generalmente un innalzamento delle quote di scorrimento dei fossi, che risultano pertanto sopraelevati rispetto al piano campagna.

5. In considerazione della modifica dell'impostazione altimetrica dei fossi di laminazione descritta al punto precedente, sono state revisionate le dimensioni di alcuni fossi privilegiando l'aumento della dimensione orizzontale rispetto a quella verticale, in modo tale da ridurre il più possibile l'altezza del rilevato che sostiene il fosso e l'eventuale pista di servizio ad esso adiacente.
6. Le dimensioni dei fossi di laminazione, oltre a quanto descritto al punto precedente, sono state revisionate anche a seguito dell'aggiornamento dei dati pluviometrici, che rispetto al P.D. conducono generalmente ad un aumento delle dimensioni.

Aspetti relativi alla progettazione stradale (piste di servizio e accessi)

7. Per ottemperanza a quanto prescritto dalla Modifica 5 del documento IN0D00DI2RHMD0000012A – "RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE", il tratto di pista di servizio carrabile lato Binario Pari dal km 19+300 al km 20+000 circa viene eliminato.
8. Nel P.D, lungo il rilevato in esame è presente solamente una piazzola di scambio al km 19+725. Al fine di rispettare l'interasse di 250m tra le piazzole, nel presente P.E. vengono aggiunte altre 2 piazzole di scambio.

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
Relazione di confronto P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento E I2 RO RI 36 C 0 003	Rev. B	Foglio 5 di 5

3 VARIAZIONI AL PROGETTO ESECUTIVO

Nel presente Progetto Esecutivo vengono apportate alcune modifiche all'intervento di consolidamento del rilevato RI36C mediante inclusioni rigide. Per la descrizione puntuale di tali modifiche si rimanda al documento IN1712EI2RORI36C0002B.

In sintesi, nel tratto interessato da tale intervento di consolidamento, le fasi realizzative prevedono:

- uno scotico di 50cm;
- la stesa di uno strato di 30-40cm di misto stabilizzato propedeutico alla realizzazione delle inclusioni rigide;
- la realizzazione delle inclusioni rigide;
- la stesa di uno strato di misto cementato di spessore minimo 70cm sagomato a schiena d'asino con pendenza al 4%;
- la posa dello strato anticapillare al di sopra del misto cementato.

A seguito di tali modifiche, vengono pertanto revisionate la sezione tipo del rilevato e le relative sezioni trasversali.

4 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.