



**Abruzzo  
Costiero S.r.l.**

Deposito di Pescara

**Progetto di realizzazione del nuovo sealine e del campo boe per lo scarico  
di gasolio e benzina da navi petroliere al largo del Porto di Pescara**

**Relazione tecnica - Chiarimenti volontari del Proponente nell'ambito della  
Procedura Istruttoria VIA**

**ALLEGATO 17 – Relazione tecnica Servimar srl**

Marzo 2014  
Id: Allegato\_17





**servimar**  
servizi marittimi

via Cervana snc 66026 ORTONA PORTO  
tel. 085 9063888 fax 085 9066018  
E-Mail: [info@servimarsrl.com](mailto:info@servimarsrl.com) -  
[servimarsrl@larpec.com](mailto:servimarsrl@larpec.com) (certificata)



Spett.le  
ABRUZZO COSTIERO Srl  
Via Raiale n. 118  
P E S C A R A

Con l' eventuale costruzione del nuovo punto di ormeggio delle navi cisterna a circa 2 miglia dal Porto di Pescara, è di fondamentale importanza la valutazione degli scenari verosimilmente più a rischio durante la discarica dei prodotti petroliferi.

### ANTINQUINAMENTO

La pianificazione degli interventi antinquinamento, scaturisce dal Piano di Pronto Intervento locale redatto dalla Capitaneria di Porto di Pescara di cui la Servimar è parte integrante.

Le emergenze sono demandate alla soc. Servimar srl, concessionaria dei servizi di antincendio, antinquinamento e disinquinamento nell'area di competenza del Compartimento Marittimo di Pescara, giusto quanto disposto dall'art. 66 del Codice della Navigazione e art. 60 del relativo Regolamento di Esecuzione parte marittima.

La programmazione e le pianificazioni delle iniziative, risultano di fondamentale importanza e senza dubbio possiamo affermare che la rapidità delle decisioni e l'efficacia dell'intervento, l'adeguatezza delle attrezzature e la preparazione del personale operante, sono i fattori essenziali per la riuscita delle operazioni e costituiscono i punti essenziali dell'intera organizzazione delle emergenze.

### Procedure

Il piano di sicurezza espressamente realizzato dalla Servimar per il Compartimento marittimo di Pescara, prevede l'utilizzo di personale specializzato, materiali e mezzi specifici per la prevenzione e bonifiche di specchi acquei inquinati da idrocarburi.

Durante la discarica, il personale principalmente è dedicato al controllo continuo dell'area interessata alla discarica, la maggiore attenzione è rivolta al manifold e alla manichetta flessibile, è prevista una turistica massima di 2 ore per ogni addetto per tutta la durata della discarica.

Il personale preposto, dispone di mezzi e materiali specifici per combattere eventuali incidenti di inquinamento:

n. 1 imbarcazione antinquinamento utilizzata per il trasporto e la stesura di panne galleggianti, dispone di uno skimmer a nastri montato sulla ruota di prua e cassa recoil per il contenimento del prodotto petrolifero raccolto.

mt. 400 panne galleggianti

mt. 200 booms assorbenti

n. 2 skimmer a nastri per la raccolta meccanica del prodotto sversato

n. 2 fusti di prodotto disperdente autorizzato all'utilizzo dal Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio e del Mare

n. 1 pollution tank da 10 mc.

Inoltre, stoccati a terra, un congruo numero di Booms e materiale assorbente e ulteriori panne del tipo rigido e pneumatico con relativi sistemi di varo e approntamento.

### ANTINCENDIO

La prevenzione degli incendi è affidata alla soc. Servimar quale ditta Concessionaria dei servizi antincendi nell'area del Compartimento marittimo di Pescara.

La prevenzione incendi durante la movimentazione dei prodotti petroliferi è regolamentata dall'Autorità marittima con una propria monografia dell'area interessata e norme dettate dal proprio Regolamento di Sicurezza.

Il personale è dedicato prevalentemente alla prevenzione degli incendi e dispone di attrezzature specifiche

**n. 1 MOTOBARCA ANTINCENDIO iscritta al n. OR 084**, denominata SGOMBRO, dispone di un motore antincendio, indipendente dal motore principale, con pompa da mc prevalenza  $H = 60$  m. con gettata utile di metri 20; dispone di una cisterna con Kg. 100 di foamite con innesco diretto sull'erogazione dell'acqua e sulla prua dispone di un cannoncino brandeggiabile per l'erogazione di acqua/schiuma, pressione di esercizio 12,5 bar.

**N. 1 MOTOPOMPA ANTINCENDIO**, idonea per acqua di mare, avente le seguenti caratteristiche:  $Q = 200$  M3/h, prevalenza  $H = 80$  m. motore VM 100 HP, in dotazione ha n. 2 lanciaomete, n. 2 eiettori per la produzione di liquido schiumogeno, n. 2 manichette UNI 70 e n. 2 manichette UNI 45; il gruppo è montato su un carrello stradale rimorchiato da una unità mobile di pronto intervento denominata "VITO" avente al suo interno dotazioni antinquinamento.

**n. 1 MOTOPOMPA ANTINCENDIO**, carrellata, idonea per acqua di mare, avente le seguenti caratteristiche:  $Q = 120$  M3/h, prevalenza  $H = 80$  m. motore VM 100 HP, in dotazione ha n. 1 cannone antincendio fisso brandeggiabile montato in testa, con uscita bocchetta UNI 70 ed eietto per la produzione di liquido schiumogeno, n. 2 manichette UNI 70 e lanciaomete in testa;

**n. 1 MOTOPOMPA ANTINCENDIO**, carrellata, idonea per acqua di mare, avente le seguenti caratteristiche:  $Q = 120$  M3/h, prevalenza  $H = 80$  m., dispone di 2 uscite UNI 70 e manichetta UNI 70 collegata a un carrello portaschiumogeno sormontato da un cannone antincendio brandeggiabile con eietto montato sul cannone per la produzione di schiumogeno

**Unità mobile con le seguenti dotazioni:**

- n. 1 gruppo elettrogeno da 10 Kw
- n. 1 compressore
- n. 1 skimmer a nastri
- n. 2 proiettori
- n. 1 tuta termo riflettente
- n. 2 autorespiratori
- n. 2 bombole di ricambio
- n. 1 gruppo twion agent polvere schiuma
- n. 2 pacchi fazzoletti assorbenti
- n. 5 filtri maschere parat
- n. 2 pompe di travaso autoadescenti a norme atex

A secondo di quanto prescriverà l'Autorità marittima locale il mezzo è la squadra antincendio/antiquinamento potrà essere sul posto durante la scarica della nave o rimanere in stand by nel porto di Pescara; in questo secondo caso i tempi per raggiungere il campo boe possono essere quantificati in tre minuti.

I tempi di intervento necessari per aggredire una macchia di idrocarburi sversata in mare dipendono da diversi fattori che vanno accuratamente valutati caso per caso. Tali fattori, richiedono un tempo essenzialmente per valutare le condizioni delle correnti e del vento, includono principalmente le condizioni meteo marine le direzioni delle correnti o del vento, l'entità del prodotto sversato in mare, la tipologia dell'inquinamento, il tempo trascorso in acqua dell'idrocarburo.

Dopo l'ormeggio della nave cisterna, viene steso un congruo numero di panne d'altura, proporzionalmente alla lunghezza della nave, in modo da formare una sacca più ampia possibile, vengono posizionati le ancore all'estremità in modo da tenere saldamente ferme le teste delle panne. Questa operazione effettuata con il mezzo nautico è propedeutica, in caso di incidente, al contenimento degli idrocarburi eventualmente sversati ed a facilitarne la loro rimozione. Con la macchia ingabbiata nelle panne già preposizionate, con il mezzo nautico e lo skimmer o più skimmer, si procede alla rimozione meccanica dell'idrocarburo fino a che i luoghi risultano completamente bonificati.

In caso di incendio della nave in discarica, essenziale è il fattore favorevole della distanza dalla costa, una volta fermata la discarica e staccata la manichetta, la nave, che dispone, giusto quanto disposto dalla Solas, di un suo impianto e personale antincendio nonché sistemi in automatico capaci di estinguere un incendio a bordo, sarà agevolmente coadiuvata dai mezzi nautici presenti accelerandone l'azione di spegnimento.

Tutto il materiale, le attrezzature attualmente utilizzate nella discarica in banchina, sono compatibili se integrate con altra attrezzatura per un servizio antinquinamento e antincendio nel campo boe.

La Capitaneria di porto di Pescara e le Capitanerie di porto limitrofe, non hanno risorse dipendenti, ovvero non dispongono di attrezzature per combattere gli incendi e/o gli inquinamenti, ma si appoggiano e utilizzano il personale, le attrezzature e i mezzi della soc. Servimar

Servimar srl