

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
RILEVATI
Rilevato ferroviario dal Km 22+748,51 al km 23+527,15
GENERALE
Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR				DIRETTORE LAVORI				SCALA	
IL PROGETTISTA		Consorzio Iricav Due		Data:				-	
 Ing. Giovanni MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 N. 4289 Data: Ottobre 2021		Ing. Paolo Carmona Data: Ottobre 2021							

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO	
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	R I 3 6 E 0	0 0 2	A	- - -	- - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma	Data
	Luca RANDOLFI	Ottobre 2021

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	M.Conti <i>Mario Conti</i>	Ottobre 2021	V. Pastore <i>V. Pastore</i>	Ottobre 2021	P. Ascari <i>Paolo Ascari</i>	Ottobre 2021	 Ing. Paolo Ascari Data: Ottobre 2021

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN1712EI2RORI36E0002A_01
		Cod. origine:



GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
Rilevato ferroviario dal Km 22+748,51 al km 23+527,15 RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 36 E 0 002	Rev. A	Foglio 2 di 4	

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	ELABORATI DI RIFERIMENTO	3
3	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
4	ANALISI MIGLIORIE	3
5	VARIAZIONI AL PROGETTO ESECUTIVO.....	3
5.1	Inserimento di prescrizione sulla qualità dei materiali del rilevato.....	3
5.2	Modifica per recepimento prescrizioni su PD – Istruttoria (584).....	3
5.3	Modifica per recepimento prescrizioni su PD – Istruttoria (715).....	4
6	CONCLUSIONI.....	4

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
Rilevato ferroviario dal Km 22+748,51 al km 23+527,15 RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 36 E 0 002	Rev. A	Foglio 3 di 4

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza degli elaborati di PE al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I.).

In particolare, come descritto al par. 3 è stata data attuazione a quanto prescritto nelle seguenti istruttorie di PD:

- IN0D00D09ISGE0000001B (584)
- IN0D00D11ISRI0000003D (715).

2 ELABORATI DI RIFERIMENTO

- IN1710EI2RBRI36E0001A, Relazione geotecnica, Rilevato ferroviario dal Km 22+748,51 al km 23+527,15.

3 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo degli elaborati generali di Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche e la miglior definizione di alcuni dettagli, tipici di tale processo, sono state apportate delle modifiche sui trattamenti già previsti per la mitigazione del rischio di liquefazione.

4 ANALISI MIGLIORIE

Il progetto Esecutivo conferma i risultati di PD nei termini di inquadramento geotecnico, geologico, geomorfologico, idrogeologico, sismico e litologico.

Il quadro delle indagini di Progetto Esecutivo ha evidenziato la necessità di prolungare il trattamento previsto con colonne di ghiaia fino alla pk 23+527,15 (in fase di PD erano previste solo fino alla pk 23+400,00). Il dimensionamento è stato effettuato, in linea con il Progetto Definitivo, utilizzando il metodo di Priebe. In fase di PE l'interasse fra le colonne è stato leggermente aumentato da $i_{PD}=2.4$ m a $i_{PE}=2.5$ m.

5 VARIAZIONI AL PROGETTO ESECUTIVO

5.1 Inserimento di prescrizione sulla qualità dei materiali del rilevato

Al fine di garantire un adeguato livello di sicurezza della stabilità interna del rilevato in condizioni sismiche si è raccomandato che nei tratti in cui l'opera non corre sostenuta da entrambi i lati da muri di sostegno, è opportuno e necessario che il materiale venga messo in opera con modalità e procedure tali da conferire un angolo di resistenza al taglio minimo di 40° o parametri di resistenza c' e φ' equivalenti. Per tale motivo, si dovranno impiegare materiali tipo A1 o, in subordine, A2.-4.

5.2 Modifica per recepimento prescrizioni su PD – Istruttoria (584)

Per il recepimento delle osservazioni/prescrizioni riportate nell'istruttoria ITF di PD si sono apportate le modifiche e/o integrazioni di seguito riassunte:

- *Correggere peso di volume del rilevato da 18 a 20 kN/m³*
Commento recepito.

GENERAL CONTRACTOR 		ALTA SORVEGLIANZA 				
Rilevato ferroviario dal Km 22+748,51 al km 23+527,15 RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 36 E 0 002	Rev. A	Foglio 4 di 4	

5.3 Modifica per recepimento prescrizioni su PD – Istruttoria (715)

Per il recepimento delle osservazioni/prescrizioni riportate nell'istruttoria ITF di PD si sono apportate le modifiche e/o integrazioni di seguito riassunte:

- *C.4 - Non risulta chiaro quali siano le relazioni di calcolo e geotecniche associate alle opere di sostegno e alle altre opere quali ad esempiole vasche di laminazione, e grossi pozzetti. In alcuni casi esiste la relazione di calcolo, per tutti gli altri manca un chiaro riferimento ad altre parti del progetto. Si richiede già in questa fase una tabella riepilogativa che, per ciascuna opera d'arte presente sul rilevato, specifichi quali sono i documenti di riferimento da un punto di vista del calcolo strutturale e geotecnico.*

Si faccia riferimento all'elenco elaborati di progetto esecutivo afferenti la WBS RI36E.

6 CONCLUSIONI

Sulla base di quanto sopra esposto, è possibile concludere come la fase di Progettazione Esecutiva abbia consentito di recepire sostanzialmente le richieste di modifica di cui alle istruttorie PD, apportando i necessari approfondimenti basati su un insieme di dati di indagine decisamente incrementato.