

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE  
OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA  
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza  
PROGETTO  
RILEVATI  
RI38 - RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 23+978,00 AL KM 24+368,00  
GENERALE  
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: Ottobre 2021			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	R I 3 8 0 0	0 0 3	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma Luca RANDOLFI	Data Ottobre 2021

Progettazione:								
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Russillo	15/10/2021	Gardani	15/10/2021	Galvanin	15/10/2021	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2RORI3800003A_01.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 38 0 0 003	Rev. A	Foglio 2 di 4

## INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE .....	3
3	ANALISI MIGLIORIE .....	3
4	CONCLUSIONI.....	4

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 38 0 0 003	Rev. A	Foglio 3 di 4

## 1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I. IN0D00D12RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE).

## 2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

### Per quanto riguarda la parte ferroviaria:

- La parte ferroviaria fa riferimento a quanto previsto nelle sezioni tipo.

### Per quanto riguarda la parte di idraulica di piattaforma:

- La canaletta di dimensioni 50x50 cm posta lato b.p. nel tratto in affiancamento al muro di sostegno con scarico diretto nel tombino IN10 è stata sostituita da tratti di canalette di dimensioni 40x40 cm con scarichi ogni 85 m circa nel fosso di laminazione lato b.p.
- La direzione di scorrimento dei fossi compresi tra il tombino IN10 e il tombino IN49 è stata invertita in modo tale da garantire lo scarico nel fosso IN49 di dimensioni e portata maggiore.
- I manufatti di regolazione per la laminazione sono stati modificati rispetto a quanto previsto in PD sostituendo la griglia prevista a monte della luce tarata con un ribasso di altezza 50 cm per il contenimento di eventuale materiale trasportato. Le luci tarate sono previste circolari e non eccedono mai le dimensioni di 20 cm dettate dal DGRV 2948/2009. Tali modifiche sono state accettate dall'Ente Gestore del reticolo interferito Consorzio di Bonifica Alta Pianura Veneta.

### Per quanto riguarda la parte di muri di sostegno:

- Lo spessore dei muri è stato incrementato a 1 m per consentire l'alloggiamento degli ancoraggi delle barriere antirumore.
- I primi due conci, lato Verona, del muro di sostegno sono stati modificati da muro a "u" a muro a mensola.
- Sono stati svolti tutti i calcoli necessari da progetto esecutivo.

## 3 ANALISI MIGLIORIE

L'adozione di scarichi distribuiti per la canaletta nel tratto in affiancamento al muro comporta le seguenti migliorie:

- Ottimizzazione delle dimensioni della canaletta, delle altezze dei pozzetti e del diametro delle tubazioni in corrispondenza delle sezioni di scarico.

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 38 0 0 003	Rev. A	Foglio 4 di 4

- Laminazione della portata relativa all'intera piattaforma ferroviaria di progetto

#### 4 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.