

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO
RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DA PK 27+379,82 A PK 27+817,02
GENERALE
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: Sett. 2021			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	R I 4 4 0 0	0 0 3	A	- - - P - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma Luca RANDOLFI	Data Settembre 2021

Progettazione:								
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Ghelma	Sett. 2021	Gardani	Sett. 2021	Galvanin	Sett. 2021	

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E9100000009	File: IN1712EI2RORI4400003A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 44 A 0 003	Rev. A	Foglio 2 di 3

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
	ANALISI MIGLIORIE	3
3	CONCLUSIONI.....	3

GENERAL CONTRACTOR 	ALTA SORVEGLIANZA 				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 44 A 0 003	Rev. A	Foglio 3 di 3

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I. IN0D00DI2RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE) e nella delibera Cipe 84/17.

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

Per quanto riguarda la parte ferroviaria:

- La parte ferroviaria fa riferimento a quanto previsto nelle sezioni tipo.

Per quanto riguarda la parte di idraulica di piattaforma:

- Nell'ambito degli approfondimenti specifici è stato ottimizzato il sistema di smaltimento delle acque di piattaforma in relazione agli aggiornamenti eseguiti sui tombini e sui percorsi dello stradello ferroviario.
- La dimensione delle canalette rettangolari posta tra Linea Storica e Linea AV/AC di progetto sono state ridimensionate per effetto del riposizionamento degli scarichi lato BP nuova Linea.
- Il bacino di laminazione sito alla progressiva 27+817,02 è stato ridimensionato al fine di non andare ad intaccare la particella catastale adiacente, evitando così le operazioni di esproprio e frazionamento della particella. In particolare, si è passati da una superficie di 2625 mq alla nuova superficie di 1500 mq (60m X 25m).
- Nella vasca di laminazione è stata aggiunto un impianto di sollevamento delle acque, non previsto da PD e che consentirà lo scarico verso il corpo recettore non gestibile a gravità.
- È stata inserita una nuova sistemazione del fosso presente a sud della linea, al limite tra la Wbs Ri44 e la RI45, per il ripristino di un canale esistente non previsto nel PD. Tale ripristino è in affiancamento al perimetro esterno del bacino di laminazione ed è il recapito delle acque provenienti dal bacino stesso.

ANALISI MIGLIORIE

Aspetti relativi all'idraulica di piattaforma

- Le nuove dimensioni delle canalette rettangolari posta tra Linea Storica e Linea AV/AC di progetto assicurano il corretto smaltimento garantendo adeguati franchi.

3 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.