

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
 OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
 Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
 PROGETTO ESECUTIVO
 RILEVATI
 Rilevato ferroviario da pk 28+925,00 a pk 29+150,00
 GENERALE
 Relazione di confronto P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo Carmona Data: Dicembre 2021		Data:	

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I N 1 7	1 2	E	I 2	R O	R I 5 0 0 0	0 0 2	A	- - - - -

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma Luca RANDOLFI	Data Dicembre 2021

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMMISSIONE	M. Conti <i>Mario Conti</i>	Dicembre 2021	V. Pastore <i>V. Pastore</i>	Dicembre 2021	P. Ascari <i>Paolo Ascari</i>	Dicembre 2021	Ing. Paolo Ascari
								Data: Dicembre 2021

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2RORI5000002A_02
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2	ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE					
Rilevato ferroviario da pk 29+150,00 a pk 29+400,00 RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="842 212 970 264">Progetto IN17</td> <td data-bbox="970 212 1066 264">Lotto 12</td> <td data-bbox="1066 212 1353 264">Codifica Documento EI2 RO RI 50 0 0 002</td> <td data-bbox="1353 212 1433 264">Rev. A</td> <td data-bbox="1433 212 1541 264">Foglio 2 di 6</td> </tr> </table>	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 50 0 0 002	Rev. A	Foglio 2 di 6
Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 50 0 0 002	Rev. A	Foglio 2 di 6		

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	ELABORATI DI RIFERIMENTO	3
3	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
4	ANALISI MIGLIORIE	5
4.1	Modifica per recepimento prescrizioni su PD – Istruttoria (584).....	5
4.2	Modifica per recepimento prescrizioni su PD – Istruttoria (723).....	5
5	CONCLUSIONI.....	6

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
Rilevato ferroviario da pk 29+150,00 a pk 29+400,00 RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 50 0 0 002	Rev. A	Foglio 3 di 6	

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza degli elaborati di PE al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I.).

In particolare, come descritto al par. 3 è stata data attuazione a quanto prescritto nelle seguenti istruttorie di PD:

- IN0D00D09ISGE0000001B (584);
- IN0D0XD11ISR10000002C (723).

2 ELABORATI DI RIFERIMENTO

- IN1712EI2RBRI5000001A, Relazione geotecnica, Rilevato ferroviario da pk 29+150,00 a pk 29+400,00.

3 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo degli elaborati generali di Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche e la miglior definizione di alcuni dettagli, tipici di tale processo, sono state apportate migliorie sui trattamenti già previsti per la mitigazione dei cedimenti indotti sul rilevato della linea storica. La soluzione esaminata in sede di PE ricalca nella sostanza quella già sviluppata durante il PD, con alcuni affinamenti resisi necessari ed opportuni, e validati alla luce dell'approfondimento di indagini svolto.

Fino alla pk 29+200, la soluzione di PD prevedeva tre allineamenti di pali $\Phi 1200$ mm, in testa ai quali andavano realizzati dadi in CA (Figura 1); al di sopra di questi elementi veniva prevista, sempre in sede di PD, la stesura di una georete per la ripartizione del carico. La disposizione dei pali era prevista a quinconce, con interasse di 5m. Nel resto della tratta non erano stati previsti interventi.

Nella soluzione implementata in sede di PE (mostrata in Figura 2), si prevedono sempre tre file di inclusioni rigide con diametro $\Phi 1000$ mm, mentre il dado di testa palo viene mantenuto solo per la fila di pali A. Al disopra degli allineamenti B e C è previsto uno strato di misto cementato con funzione di strato di ripartizione del carico. La disposizione delle inclusioni rigide è ancora a quinconce, ma con interasse di 4.5m.

Dalla pk 29+200 si prevede una fila di inclusioni rigide a tergo del muro per limitare i cedimenti indotti sul rilevato della Linea Storica, che altrimenti comprometterebbero l'esercizio della linea stessa.

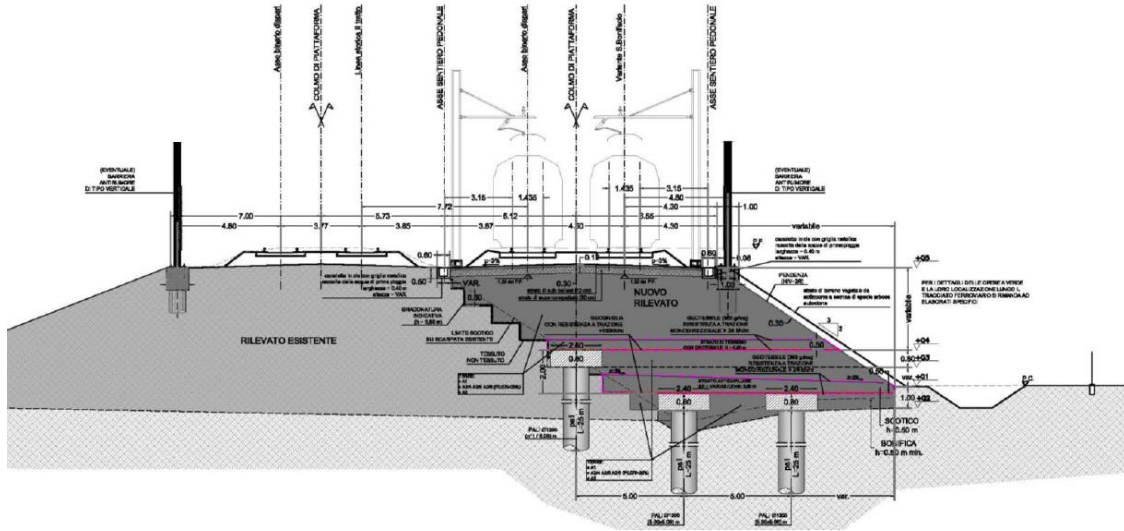


Figura 1 - Progetto Definitivo - sezione "TIPO C" di intervento con rilevato in affiancamento alla linea storica

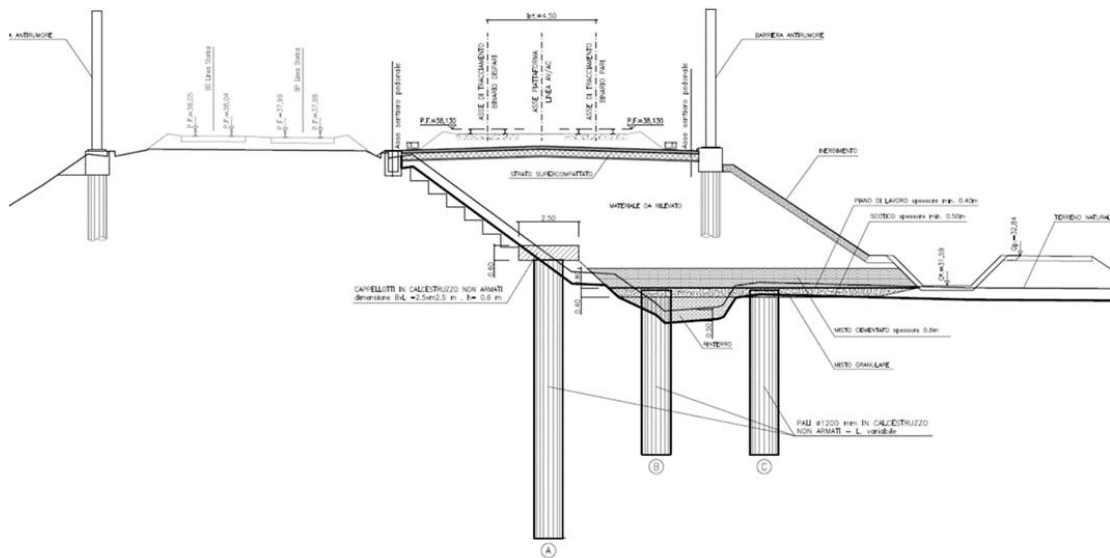


Figura 2 - Progetto Esecutivo - sezione di intervento Ri50, fino a pk 29+200

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE			
Rilevato ferroviario da pk 29+150,00 a pk 29+400,00 RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 50 0 0 002	Rev. A	Foglio 6 di 6

5 CONCLUSIONI

Sulla base di quanto sopra esposto, è possibile concludere come la fase di Progettazione Esecutiva abbia consentito di recepire sostanzialmente le richieste di modifica di cui alle istruttorie PD, apportando i necessari approfondimenti basati su un insieme di dati di indagine decisamente incrementato, e su analisi più puntuali.