

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO
RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DA PK 29+400,00 A PK 29+669,57
GENERALE
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.**

| | | | | |
|----------------------------|--|------------------|--|------------|
| GENERAL CONTRACTOR | | DIRETTORE LAVORI | | SCALA - |
| IL PROGETTISTA INTEGRATORE | Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: Dicembre 2021 | | | |

| | | | | | | | | |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|--------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | FOGLIO |
| I | N | 1 | 7 | 1 | 2 | E | I | 2 |
| R | O | R | I | 5 | 1 | 0 | 0 | 3 |
| A | - | - | - | P | - | - | - | |

| | | |
|--|----------------------------|-----------------------|
| | VISTO CONSORZIO IRICAV DUE | |
| | Firma Luca RANDOLFI | Data Dicembre 2021 |

Progettazione:

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | IL PROGETTISTA |
|------|-------------|---------|---------------|------------|---------------|-----------|---------------|----------------|
| A | EMISSIONE | Ghelma | Dicembre 2021 | Gardani | Dicembre 2021 | Galvanin | Dicembre 2021 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| | | |
|-----------------|----------------------|----------------------------------|
| CIG: 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712EI2RORI5100003A.DOCX |
| | | Cod. origine: |



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

| | | | | | | |
|--|------------------|--|--|-----------|------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  | | ALTA SORVEGLIANZA  | | | | |
| RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E. | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2 RO RI 51 0 0 003 | Rev. A | Foglio 2 di 3 | |

INDICE

| | | |
|---|-----------------------------------|---|
| 1 | PREMESSA..... | 3 |
| 2 | DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE | 3 |
| 3 | ANALISI MIGLIORIE | 3 |
| 4 | CONCLUSIONI..... | 3 |

| | | | | | | |
|--|------------------|--|--|-----------|------------------|--|
| GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2 | | ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE | | | | |
| RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E. | Progetto IN17 | Lotto 12 | Codifica Documento EI2 RO RI 51 0 0 003 | Rev. A | Foglio 3 di 3 | |

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I. IN0D00DI2RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE) e nella delibera Cipe 84/17.

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

Per quanto riguarda la parte ferroviaria:

- La parte ferroviaria fa riferimento a quanto previsto nelle sezioni tipo.
- Vengono modificate le dimensioni delle fondazioni del muro di sostegno lato sud, da 5,10m – 5,40m nel P.D. a 5,60 m nel P.E. per ottimizzare le sollecitazioni sui pali e conseguentemente il loro dimensionamento. I pali di fondazione sono stati ridotti da $\Phi 1200$ a $\Phi 1000$.

Per quanto riguarda la parte di idraulica di piattaforma:

- La parte relativa allo smaltimento acque di piattaforma è congruente con le soluzioni adottate nel PD.
- Nell'ambito degli approfondimenti specifici è stato ottimizzato il sistema di smaltimento delle acque di piattaforma in relazione agli aggiornamenti eseguiti sui tombini e sui percorsi dello stradello ferroviario
- La dimensione delle canalette rettangolari posta tra Linea Storica e Linea AV/AC di progetto sono state ridimensionate per effetto del riposizionamento degli scarichi lato BP della nuova Linea
- A valle di verifiche sul campo il ripristino della condotta esistente di diametro 1600 mm, che nel P.D. viene previsto fino alla progressiva 30+025,00, è stato prolungato fino alla progressiva 28+700,00
- sono state ottimizzate le dimensioni del bacino di laminazione posto a sud della wbs RI50, recapito finale del sistema di smaltimento della presente wbs.

3 ANALISI MIGLIORIE

Aspetti relativi all'idraulica di piattaforma

- Il ripristino della condotta Dn1600 garantisce il corretto ripristino delle condizioni di smaltimento delle acque di piattaforma della porzione di linea storica afferente.

4 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.