

COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE
OBIETTIVO N. 443/01
LINEA AV/AC TORINO – VENEZIA Tratta VERONA – PADOVA
Lotto funzionale Verona – Bivio Vicenza
PROGETTO
RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DA PK 29+400,00 A PK 29+669,57
GENERALE
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.**

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA -
IL PROGETTISTA INTEGRATORE	Consorzio Iricav Due ing. Paolo Carmona Data: Dicembre 2021			

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
I	N	1	7	1	2	E	I	2
R	O	R	I	5	1	0	0	3
A	-	-	-	-	-	-	-	-

	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma Luca RANDOLFI	Data Dicembre 2021

Progettazione:								
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	
A	EMISSIONE	Ghelma	Dicembre 2021	Gardani	Dicembre 2021	Galvanin	Dicembre 2021	

CIG: 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2RORI5100003A.DOCX
		Cod. origine:



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 51 0 0 003	Rev. A	Foglio 2 di 3	

INDICE

1	PREMESSA.....	3
2	DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE	3
3	ANALISI MIGLIORIE	3
4	CONCLUSIONI.....	3

GENERAL CONTRACTOR  IRICAV2		ALTA SORVEGLIANZA  GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE				
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D. / P.E.	Progetto IN17	Lotto 12	Codifica Documento EI2 RO RI 51 0 0 003	Rev. A	Foglio 3 di 3	

1 PREMESSA

La presente relazione attesta la sostanziale rispondenza al progetto Definitivo ed alle eventuali prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso (istruttorie Italferr allegate all'A.I. IN0D00DI2RHMD0000012A - RELAZIONE DESCRITTIVA DELLE MODIFICHE PROGETTUALI DA RECEPIRE IN FASE DI SVILUPPO DEL PE) e nella delibera Cipe 84/17.

2 DESCRIZIONE DELLE MODIFICHE

Nello sviluppo del Progetto Esecutivo, oltre ai normali studi ed approfondimenti delle problematiche dell'opera e la miglior definizione di alcuni dettagli e particolari costruttivi, tipici di tale processo, sono state apportate le seguenti variazioni e/o affinamenti rispetto al Progetto Definitivo:

Per quanto riguarda la parte ferroviaria:

- La parte ferroviaria fa riferimento a quanto previsto nelle sezioni tipo.
- Vengono modificate le dimensioni delle fondazioni del muro di sostegno lato sud, da 5,10m – 5,40m nel P.D. a 5,60 m nel P.E. per ottimizzare le sollecitazioni sui pali e conseguentemente il loro dimensionamento. I pali di fondazione sono stati ridotti da $\Phi 1200$ a $\Phi 1000$.

Per quanto riguarda la parte di idraulica di piattaforma:

- La parte relativa allo smaltimento acque di piattaforma è congruente con le soluzioni adottate nel PD.
- Nell'ambito degli approfondimenti specifici è stato ottimizzato il sistema di smaltimento delle acque di piattaforma in relazione agli aggiornamenti eseguiti sui tombini e sui percorsi dello stradello ferroviario
- La dimensione delle canalette rettangolari posta tra Linea Storica e Linea AV/AC di progetto sono state ridimensionate per effetto del riposizionamento degli scarichi lato BP della nuova Linea
- A valle di verifiche sul campo il ripristino della condotta esistente di diametro 1600 mm, che nel P.D. viene previsto fino alla progressiva 30+025,00, è stato prolungato fino alla progressiva 28+700,00
- sono state ottimizzate le dimensioni del bacino di laminazione posto a sud della wbs RI50, recapito finale del sistema di smaltimento della presente wbs.

3 ANALISI MIGLIORIE

Aspetti relativi all'idraulica di piattaforma

- Il ripristino della condotta Dn1600 garantisce il corretto ripristino delle condizioni di smaltimento delle acque di piattaforma della porzione di linea storica afferente.

4 CONCLUSIONI

Quanto sopra descritto garantisce al Progetto Esecutivo il mantenimento dei livelli qualitativi e prestazionali dell'opera già previsti nel Progetto Definitivo.